



**MUCHO
MÁS ALLÁ
DE LA META**



HI-ENERGY

HI-ZYNTEX

HI-FLUX

#MásAlláDeLaMeta

PRUEBAS DE RESPALDO

API SQ

Para garantizar un excelente desempeño de las nuevas líneas de lubricantes para motor Roshfrans, la formulación de estos productos se soporta con estrictas pruebas de motores, las cuales simulan diferentes condiciones reales de operación a nivel laboratorio. Para realizar estas pruebas se utilizan diferentes modelos de motor de los principales fabricantes, los cuales se someten a operaciones simuladas que representan las condiciones de servicio más severas a las que son sometidos los vehículos en campo. Tales pruebas son respaldadas bajo los estándares de reconocidas organizaciones, principalmente, **ASTM** (Sociedad Estadounidense para Pruebas y Materiales), **Instituto Americano del Petróleo** (API), así como los requisitos del **Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes** (ILSAC).



PRUEBA	OBSERVACIONES
SECUENCIA IIIH	Evalúa la protección de los aceites de motor automotriz contra el espesamiento del aceite y los depósitos en los pistones durante el servicio a alta temperatura y velocidad.
SECUENCIA IVB	Evalúa los efectos del aceite lubricantes para la protección contra el desgaste, en elementos sensibles como el árbol de levas.
SECUENCIA VH	Evalúa la capacidad del aceite para controlar lodos y barnices.
SECUENCIA VIE	Mide los efectos de los aceites de motor para brindar características de economía de combustible.
SECUENCIA VIII	Evalúa el rendimiento del aceite lubricante para prevenir la corrosión de los cojinetes de cobre, plomo, estaño y medir la estabilidad al corte en condiciones de funcionamiento de alta temperatura utilizando gasolina sin plomo.
SECUENCIA IX	Evalúa la capacidad de un aceite para mitigar el fenómeno de LSPI (preignición en la cámara de combustión), en motores a gasolina, turboalimentados y de inyección directa (GTDI); bajo condiciones de operación a baja velocidad y alta carga.
SECUENCIA X	Evalúa los efectos del aceite lubricantes para la protección contra el desgaste, en elementos sensibles como el árbol de levas.

ELIGE EL NIVEL DE DESEMPEÑO DESEADO PARA TU MOTOR



HI-ZYNTEX®

CARACTERÍSTICA	
PROTECCIÓN ANTIDESGASTE MEJORADA	★★★★★
SUPERIOR PROTECCIÓN A BAJA TEMPERATURA	★★★★★
EFICIENCIA EN ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE	★★★★★
PROTECCIÓN A PREIGNICIÓN (LSPI)	★★★★★
PROTECCIÓN AL TURBOCOMPRESOR	★★★★★
CONTROL DE LODOS Y DEPÓSITOS DE BARNIZ.	★★★★★
MÁXIMA PROTECCIÓN A LA CADENA	★★★★★



HI-FLUX®

CARACTERÍSTICA	
PROTECCIÓN ANTIDESGASTE MEJORADA	★★★★
SUPERIOR PROTECCIÓN A BAJA TEMPERATURA	★★★★
EFICIENCIA EN ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE	★★★★
PROTECCIÓN A PREIGNICIÓN (LSPI)	★★★★★
PROTECCIÓN AL TURBOCOMPRESOR	★★★★
CONTROL DE LODOS Y DEPÓSITOS DE BARNIZ.	★★★★
MÁXIMA PROTECCIÓN A LA CADENA	★★★★★



HI-ENERGY®

CARACTERÍSTICA	
PROTECCIÓN ANTIDESGASTE MEJORADA	★★★
SUPERIOR PROTECCIÓN A BAJA TEMPERATURA	★★★
EFICIENCIA EN ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE	★
PROTECCIÓN A PREIGNICIÓN (LSPI)	N/A
PROTECCIÓN AL TURBOCOMPRESOR	★
CONTROL DE LODOS Y DEPÓSITOS DE BARNIZ.	★★★
MÁXIMA PROTECCIÓN A LA CADENA	N/A

NUEVOS ESTANDARES DE CALIDAD EN ACEITES DE MOTOR A GASOLINA: ILSAC GF-7 Y API SQ

PROTECCION MEJORADA PARA LOS MOTORES DE HOY

La especificación **ILSAC GF-7** es el estándar más reciente de la industria para aceites de motor para automóviles de pasajeros, diseñada para mejorar el rendimiento del motor, optimizar la eficiencia de combustible y reducir las emisiones. Reemplaza la especificación ILSAC GF-6 e incorpora nuevos protocolos de prueba para abordar los nuevos desafíos de los motores, como el mayor desgaste, el pre encendido a baja velocidad (LSPI) y el desempeño a altas temperaturas.

API: GF-7 introduce límites más estrictos para el desgaste del motor y la formación de depósitos, ofreciendo una mejor protección contra el desgaste de la cadena de distribución. También incluye pruebas mejoradas para la prevención de LSPI, crucial para motores turboalimentados. Estas mejoras ayudan a prolongar la vida útil del motor y a mantener el rendimiento durante intervalos de cambio de aceite más largos.

La especificación GF-7 proporcionará aceites de mayor ahorro de combustible para ayudar a los **fabricantes de equipos originales (OEM)** a alcanzar estos exigentes objetivos globales.

Los aceites de motor de las nuevas líneas de lubricantes de motor Roshfrans ya están diseñadas para cubrir ampliamente estos retos y brindar una serie de beneficios enfocados en asegurar la total protección del motor, así como el cumplimiento de los requisitos establecidos por los principales organismos del sector como **API, ILSAC**, principalmente.

Estos requerimientos se pueden observar a continuación:

- Contribuir a la disminución de las emisiones contaminantes.
- Ahorro de combustible mejorado.
- Mayor capacidad de los OEM para cumplir con las regulaciones ambientales.
- Sobresaliente protección contra el desgaste, especialmente para tecnologías de motor más recientes, garantizando una mayor vida útil al motor.
- Superior control de la formación de lodos y depósitos de barniz.
- Efectiva protección contra el efecto de LSPI en motores de inyección directa.
- Períodos de servicio extendidos en el cambio de aceite.
- Máxima protección a la cadena en los Sistemas de Distribución Variable.

CARACTERÍSTICA	API SP	API SQ
ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE	7	9
PROTECCIÓN CONTRA PREIGNICIÓN LSPI	7	8
ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN	6	7
PROTECCIÓN ANTIDESGASTE	7	8
CONTROL DE LODO Y SEDIMENTOS	6	7
CONTROL DE DEPÓSITOS EN EL PISTÓN	7	7
PROTECCIÓN A LA CADENA	8	8
PROTECCIÓN A SISTEMAS POST-TRATAMIENTO	4	5
COMPATIBILIDAD CON SELLOS	4	5

HI-ZYNTEX®

API SQ

El Aceite HI-ZYNTEX® API SQ es un producto Premium de tecnología superior, formulado con bases sintéticas y un paquete exclusivo de aditivos de última generación, superando las exigentes pruebas de motor implementadas en la más reciente Categoría de Servicio API SQ.



Cambios extendidos del aceite y mayor vida útil del motor, gracias a sus bases sintéticas que proporcionan una superior resistencia a la oxidación.



En el grado de viscosidad SAE 5W-30, proporciona un mayor ahorro de combustible superando los estándares ILSAC GF-7A, debido a su tecnología de aditivos de última generación.



Insuperable protección contra el desgaste de la cadena, en los motores con modernos sistemas de distribución, incrementando su vida útil.



Óptima protección contra la pre-ignición a bajas velocidades (LSPI), asegurando la eficiencia de los motores con sistemas de inyección directa.



Excelente compatibilidad con los dispositivos de conversión catalítica, reduciendo de manera significativa las emisiones contaminantes, gracias a su bajo contenido de cenizas.



GRADO DE VISCOSIDAD (SAE)

CREENCIALES DE DESEMPEÑO

PRESENTACIONES

5W-30

API SQ
ILSAC GF-7A
NOM-116-SCFI-2018



5W-40

API SQ
API SP
NOM-116-SCFI-2018



10W-50

API SQ
API SP
NOM-116-SCFI-2018



HI-FLUX®

API SQ

El Aceite HI-FLUX® API SQ es el resultado de una excepcional fórmula, entre aceites sintéticos, básicos del tipo hidroprocesado y un moderno paquete de aditivos, que le permiten cumplir de forma amplia, con los estándares de calidad que soporta la reciente Categoría de Servicio API SQ.



Mejora la protección contra la pre-ignición a bajas velocidades (LSPI), asegurando la eficiencia de los motores con sistemas de inyección directa.



En el grado de viscosidad SAE 10W-30, colabora para lograr el objetivo de ahorro de combustible, superando los estándares ILSAC GF-7A.



Brinda un nivel superior de protección contra el desgaste de la cadena, en los motores con modernos sistemas de distribución, incrementando su vida útil.



Adecuada compatibilidad con los dispositivos de conversión catalítica para el cumplimiento de las nuevas regulaciones de emisiones.



Alta compatibilidad con materiales de sellos y filtros modernos utilizados en automóviles de última generación.



GRADO DE VISCOSIDAD (SAE)

CREENCIALES DE DESEMPEÑO

PRESENTACIONES

10W-30

API SQ
ILSAC GF-7A
NOM-116-SCFI-2018



15W-40

API SQ
API SP
NOM-116-SCFI-2018



20W-50

API SQ
API SP
NOM-116-SCFI-2018



HI-ENERGY®

API SL

La línea de productos **HI-ENERGY® API SL**, está formulado con bases parafínicas de alto grado de refinación y un selecto paquete de aditivos, diseñado para satisfacer las necesidades de protección de los motores a gasolina, sometidos a servicio severo.



Proporciona protección adicional en motores a gasolina de cuatro tiempos y alto kilometraje sometidos a condiciones de servicio severo.



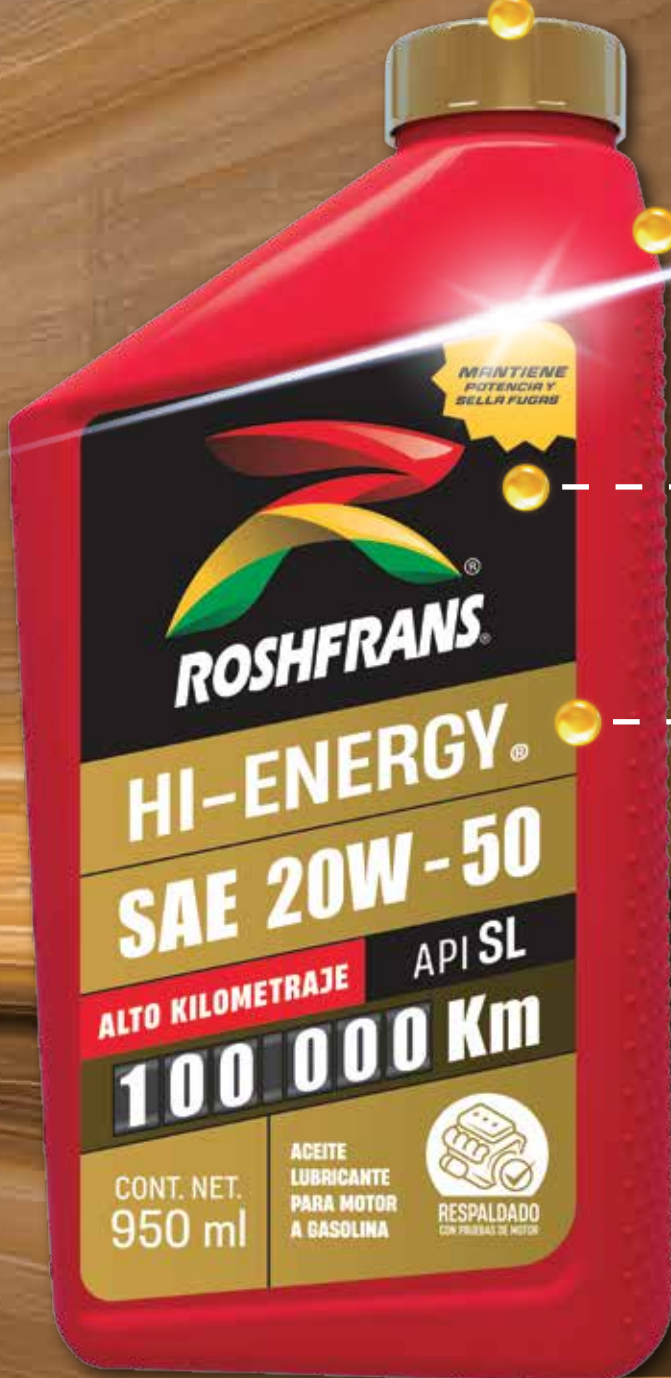
Mantiene la potencia del motor por su tecnología que forma un resistente sello entre los anillos y la camisa del motor.



Alarga la vida útil del motor, gracias a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los daños ácidos producidos durante la combustión, protegiéndolo contra la corrosión.



Apropiada capacidad detergente, proporcionando una correcta limpieza en las partes internas del motor, reduciendo la acumulación de gomas, lacas y carbón.



GRADO DE VISCOSIDAD (SAE)

CREDENCIALES DE DESEMPEÑO

PRESENTACIONES

20W-50

API SL
NOM-116-SCFI-2018



25W-50

API SL
NOM-116-SCFI-2018



40

API SL
NOM-116-SCFI-2018



50

API SL
NOM-116-SCFI-2018



60

API SL
NOM-116-SCFI-2018



LÍNEA DE LUBRICANTES PARA MOTOR, FORMULACIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN Y UN ENVASE RENOVADO QUE REFLEJA NUESTRO COMPROMISO CON LA INNOVACIÓN.

NUEVA ANATOMÍA



AMPLIA BOQUILLA, PARA FACILITAR UN VACIADO RÁPIDO DE PRODUCTO

SUPERFICIE SUPERIOR INCLINADA PARA MAYOR MANIOBRABILIDAD EN PROCESO DE APLICACIÓN

NUEVA
ESPECIFICACIÓN
API SQ

SUPERFICIE CON TEXTURA, PARA UN MEJOR AGARRE

MIRILLA PARA VISUALIZAR VOLUMEN CONTENIDO

HECHO EN



MÉXICO