

LA FORMA CORRECTA DE COMPRAR UN COCHE

Hoy en México, existen más de 60 marcas automotrices. Unas muy conocidas, y otras impronunciables. El Internet y las Redes Sociales, han hecho que cuando el cliente llega a la agencia, ya ha leído comparativas, características técnicas y cualidades, pero, hasta hoy, el diseño sigue siendo la herramienta principal de venta para cualquier coche, y algunos atributos son sacrificados, en bien de si siento que me veo bien a bordo.

Aquí nuestras sugerencias a la hora de comprar un auto nuevo:

- 1.** Los materiales de los interiores pesan mucho en cuanto a la durabilidad y capacidad de la cabina para aislarlo del ruido exterior. Verifique que los empaques de las puertas sean gruesos. **Tome cualquiera de las puertas y revise si cierran sin el menor esfuerzo.** Esto es un punto de calidad a tomar en cuenta.
- 2.** En segunda instancia, **revise los caballos de fuerza** que le ofrece el fabricante. Cabe mencionar que en una ciudad como la de México, donde estamos a más de dos mil metros sobre el nivel del mar, **los coches pierden el 25% de su potencia.** Si un coche tiene 100 caballos de fuerza, el motor solo le entregará 75.
- 3.** Después de esto, revise que la versión que comprará tenga, de manera indispensable, **sistema de frenos antibloqueo ABS** para evitar que el coche se amarre y usted pueda seguir con el control del mismo. **Así mismo, que tenga bolsas de aire.** Este elemento de seguridad no es un lujo, es una obligación. Así mismo, revise que tenga **sistema de anclaje para la silla de bebés** si es que tiene hijos en esa etapa. Es muy importante que pueda anclar la silla al chasis del coche para que en caso de colisión su bebé esté protegido (a).
- 4.** Por último, viene el sistema de entretenimiento. En este sentido primero cheque que puede conectar el celular mediante Bluetooth para que siempre tenga las manos en el volante. Después que tenga la entrada auxiliar para su equipo reproductor de música y finalmente las bocinas que usted necesita para escuchar lo que quiera a su gusto. Antes de esto, revise si tiene sensores para apoyarlo en las labores de estacionamiento y afortunadamente hoy ya hay coches compactos y subcompactos que incorporan cámara de reversa

Finalmente, no menos importante, **evalúe costo de los servicios y garantía que le ofrecen.** Esto es muy importante porque la vida útil de las autopartes es de más o menos de cuatro años.



CONOCE NUESTRO NUEVO



MAGAZINE

HAZ CLICK AQUÍ



67 AÑOS DEL ICÓNICO FIAT 500

4 DE JULIO DE 1957 ES LA FECHA QUE MARCA EL NACIMIENTO DEL ÍCONO DE ITALIA



BOLETÍN
INFORMATIVO RHF

1021
JULIO 05-050724



El 4 de julio de 1957 marcó el nacimiento de uno de los íconos más importantes de la industria automotriz. El Fiat Cinquecento, diseñado por Dante Giacosa, tuvo como principal objetivo ser un vehículo sencillo y accesible, que gracias a sus cortas dimensiones y bajo peso, garantizaban desplazamientos perfectos en las estrechas calles italianas. Esta verdadera obra maestra italiana aceleró la movilidad de Europa en la década de 1950 y representa la esencia de La Dolce Vita durante los últimos 67 años. Desde su debut en 1957, se han vendido más de 7.5 millones de Fiat 500 en todo el mundo, consolidando su estatus de vehículo icónico de generaciones de conductores de diversas edades, gustos y nacionalidades. El secreto de su éxito mundial reside en su continua evolución, al tiempo que se mantiene fiel a su identidad básica. Este compromiso queda ejemplificado por las numerosas ediciones especiales introducidas a lo largo de los años, cada una de las cuales ha contribuido a su perdurable atractivo y significado cultural.

MÁS QUE UN CHOQUE: TODAS LAS SITUACIONES DE LAS QUE TE SALVA UN SEGURO

De acuerdo con el INEGI, de los 377,231 accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas registrados en 2022 (datos anuales más recientes disponibles), si bien 360,403 fueron ocasionados por los conductores (95.5% del total), hubo otros donde la responsabilidad original no recayó necesariamente en quien maneja. Ese año, 6,585 se debieron a una mala condición del camino (1.75%), 3,942 a fallas del vehículo (1.05%) y 3,903 correspondieron a la categoría de "otros" (1.03%). Aunque no todos lo saben, menos si consideramos que según la CONDUSEF apenas 3 de cada 10 autos circulando en el país tienen este imprescindible producto financiero, a pesar de ser obligatorio desde hace años, ese documento guardado en el fondo de la guantera nos puede auxiliar en muchas otras circunstancias en las que solemos decir: "a mí nunca me va a pasar" hasta que nos suceden, como señalan cifras oficiales



GEELY LANZA NUEVA GENERACIÓN DE BATERÍAS PARA AUTOS ELÉCTRICOS



Bajo el firme compromiso de continuar con el desarrollo tecnológico y sustentable, Geely Auto Group develó su nueva generación de baterías de litio hierro fosfato de hoja corta, que ofrece la mejor velocidad de carga, duración y máxima seguridad de su clase. La nueva tecnología de baterías de desarrollo propio de Geely Auto, se convertirá en el nuevo punto de referencia para baterías de Vehículos Eléctricos (EV), con una seguridad líder en la industria, un tamaño compacto, una mayor densidad de energía, un mejor empleo del volumen de espacio y una mayor flexibilidad para adaptarse a diferentes diseños de paquetes

TIPS  ITR
INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS



FUNCIÓN DE LAS BUJÍAS

Transmiten la chispa de encendido cuando reciben el voltaje de la bobina, se genera un arco voltaico entre el electrodo central y el lateral. Generando la chispa, que inflamará la mezcla aire-combustible en la cámara de combustión dentro de los cilindros; también tienen la función de disipar parte de la alta temperatura que se genera en la cámara de combustión, al estar fijadas a la culata le transfieren temperatura que será disipada por el sistema de enfriamiento.

RUN-PWR SINTÉTICO

Los aceites RUN-PWR® SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EXCELENCIA, están formulados con básicos 100% sintéticos y un paquete de aditivos con moléculas de Titanio, que superan las más exigentes pruebas de motor establecidas en la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A que requieren los motores actuales.

Viscosidades:
SAE 20W-50 / SAE 25W-50 / SAE 25W-60 /



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ