



¿QUÉ ES UN TRACTOCAMIÓN?



Un tractocamión o tracto camión es un vehículo comercial especializado para llevar mercancías pesadas y de gran tamaño. Se encuentra dentro de la categoría de vehículos de grandes dimensiones y cuentan generalmente con varios ejes.

Básicamente, un tracto camión es un tráiler sin caja. Éste puede funcionar solo sin la necesidad de cargar un remolque. De hecho, es probable que hayas visto tractocamiones en la carretera sin tener ningún remolque integrado.

La mayor ventaja de utilizar tracto camiones es su flexibilidad, éstos pueden acoplarse y desmontarse de manera fácil y rápida, lo que permite realizar maniobras complicadas durante el transporte de la carga.

Si el tractocamión presentara alguna falla, entonces rápidamente se puede cambiar por otro para que la carga pueda continuar hasta su destino sin tener ninguna demora.

Por lo general, los tractocamiones suelen tener un eje trasero sencillo o doble de tipo tándem en función del tipo de carga y el peso que tengan que llevar además de funcionar con un motor diésel que resulta más económico.

CARACTERÍSTICAS DEL TRACTOCAMIÓN

1. Potencia y Capacidad de Carga:

Equipados con potentes motores diésel capaces de generar una gran cantidad de torque, los tractocamiones pueden transportar cargas pesadas que van desde contenedores y maquinaria industrial hasta productos manufacturados y materias primas.

2. Configuración Tandem:

Los tractocamiones suelen operar en combinación con un remolque, que se acopla a través de una quinta rueda ubicada en la parte trasera del vehículo. Esta configuración tandem permite una distribución equitativa del peso y una mayor estabilidad durante la marcha.



3. Cabina para el Conductor:

Las cabinas de los tractocamiones están diseñadas para brindar comodidad y seguridad al conductor durante largos períodos de conducción. Están equipadas con características como asientos ajustables, controles ergonómicos, sistemas de entretenimiento y tecnología de comunicación avanzada.



NEUMÁTICOS DE VERANO

Estos neumáticos pierden su eficacia cuando el termómetro se aproxima a 7° C, son diseñados para condiciones húmedas y secas, para climas cálidos, brindan adherencia y control debido a sólidos parches de contacto, su dibujo es adecuado para desalojar agua y así evitar el aquaplaning y algún accidente; tienen poca o ninguna deformación en los bordes.



¿CUÁNTO PESA UN TRACTOCAMIÓN?



El peso de un tractocamión varía dependiendo de varios factores, como el modelo, el fabricante y las especificaciones específicas del vehículo, pero, en general, un **tractocamión** vacío, sin contar el semirremolque, **puede pesar entre 7,000 y 10,000 kilogramos**. Este peso puede aumentar significativamente cuando se añaden elementos como combustible, carga, equipo adicional y accesorios específicos del vehículo.

- 1. Tractocamiones Ligeros:** Suelen pesar alrededor de 7,000 a 8,000 kilogramos.
- 2. Tractocamiones Medianos:** Pueden pesar entre 8,000 y 9,000 kilogramos.
- 3. Tractocamiones Pesados:** Pesan alrededor de 9,000 a 10,000 kilogramos o más, dependiendo de las especificaciones y configuraciones.

Es importante tener en cuenta que el peso bruto combinado (PBVC) del tractocamión, que incluye tanto el peso del tractocamión como el del semirremolque y su carga, puede alcanzar hasta 80,000 kilogramos o más en algunos países, dependiendo de las regulaciones locales de peso y dimensiones.

Ventajas de un tractocamión

El tractocamión ofrece una serie de ventajas significativas en comparación con otros medios de transporte utilizados en el transporte de carga:

- 1. Flexibilidad:** La capacidad de los tractocamiones para operar en una variedad de terrenos y condiciones climáticas los hace ideales para una amplia gama de aplicaciones, desde el transporte de mercancías a larga distancia hasta la distribución local en áreas urbanas.
- 2. Eficiencia:** Los tractocamiones son altamente eficientes en términos de consumo de combustible por tonelada transportada, lo que los convierte en una opción económica y respetuosa con el medio ambiente para el transporte de carga a larga distancia.
- 3. Velocidad y Tiempo de Entrega:** Gracias a su potencia y capacidad de desplazamiento rápido, los tractocamiones pueden entregar cargas a destinos distantes en un tiempo récord, lo que les confiere una ventaja competitiva en términos de velocidad de entrega.



PARA SABER MÁS

Los tractocamiones son de los medios de carga más utilizados en México, y se calcula que la edad promedio de este parque vehicular en nuestro país, rebasa los 21 años.

CONOCE NUESTRO NUEVO

 **MAGAZINE**

HAZ CLICK AQUÍ



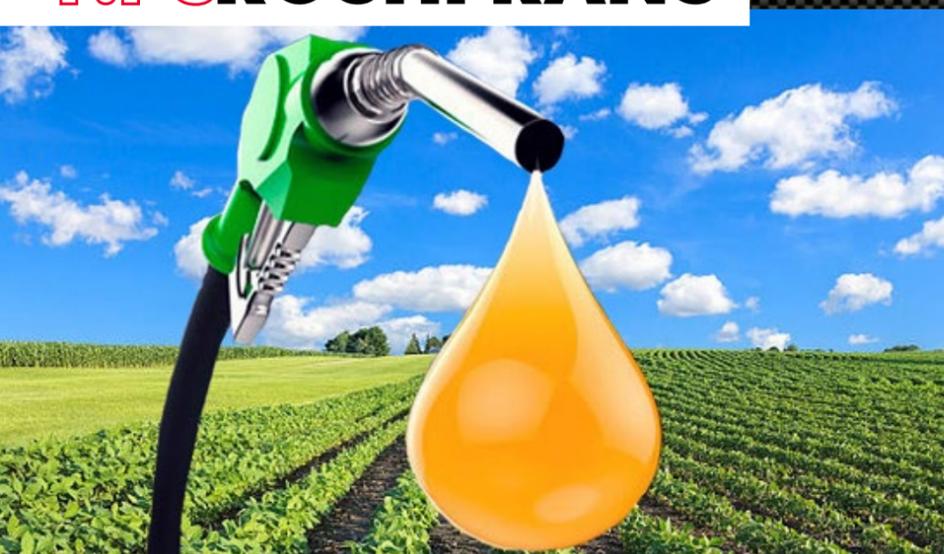


¿QUÉ ES EL RIEL COMÚN?



Se conoce como «common rail» a un sistema de alimentación de combustible de los motores de combustión interna en el que el combustible se distribuye a cada cilindro desde un conducto común y se dosifica mediante inyectores controlados electrónicamente. Suele emplearse el nombre de **common rail** exclusivamente para los motores diésel, aunque en realidad, el sistema common rail no es más que la adaptación a los motores diésel del principio de funcionamiento empleado en los motores de inyección electrónica de gasolina.

TIPS ROSHFRANS



¿QUÉ ES EL BIODIESEL?

Se conoce como biodiesel a un combustible de origen vegetal o animal que se obtiene mediante procesos de destilación y filtrado. Es un combustible renovable porque su origen no es fósil.

En función del origen de la materia prima para producir el biodiésel, éste puede ser:

- Biodiésel de cosechas: normalmente de maíz.
- Biodiésel de árboles: normalmente palma o pistache.

- Biodiésel animal o reciclado: proviene de la grasa de animales sacrificados o de aceites reciclados.

Al tratarse de un combustible que se obtiene de una fuente que se puede regenerar se considera un diésel renovable y su impacto ecológico es menor que el que proviene del petróleo. Aunque se considera más ecológico, su combustión sigue produciendo gases de efecto invernadero y contaminantes, por lo que, aunque es una energía renovable, no es ecológica.



VOLTRO PRO

Este producto destaca por contar con la máxima categoría de calidad API CK-4 y con las principales homologaciones de los fabricantes de equipo original, este aceite está desarrollado para unidades último modelo que cuentan con sistemas de post-tratamiento de emisiones de gases de escape, incluyendo las que utilizan Urea para garantizar bajas emisiones contaminantes al medio ambiente.

VISCOSIDADES: 15W-40 /

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ