



AUTOS A GASOLINA MÁS CONFIABLES QUE AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS REVELA ESTUDIO



DESAFÍOS DE CONFIABILIDAD EN COCHES ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS: UN ANÁLISIS PROFUNDO

Un estudio reciente de **Consumer Reports** arroja luz sobre la confiabilidad de los coches eléctricos y híbridos en comparación con los vehículos de combustión interna. Según el informe, los coches eléctricos tienen un 79% más de problemas que sus contrapartes de motor de combustión interna, mientras que los híbridos enchufables registran un 146% más de problemas. Sorprendentemente, los híbridos convencionales destacan como los más confiables en este análisis, presentando un 26% menos de problemas que los vehículos de gasolina tradicionales.

FACTORES DE CONFIABILIDAD EN COCHES ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

El estudio de **Consumer Reports** se basa en las opiniones de propietarios de más de 330,000 vehículos fabricados entre los años 2000 y 2024. A pesar de que los coches eléctricos tienen menos piezas móviles y una transmisión más sencilla en comparación con los vehículos de combustión interna, aún enfrentan desafíos significativos en cuanto a confiabilidad. Los problemas comunes incluyen dificultades relacionadas con la batería, la carga y la calidad de construcción.

DESAFÍOS EN EL SEGMENTO DE CAMIONETAS PICK UP ELÉCTRICAS

El estudio destaca que el segmento de las camionetas pick up eléctricas es uno de los que enfrenta mayores desafíos en términos de confiabilidad. Tanto el Ford F-150 Lightning como el Rivian R1T han experimentado problemas, desde problemas con la batería y la carga hasta problemas de calidad de construcción y características del climatizador. Estos hallazgos demuestran que tanto las nuevas empresas como los fabricantes establecidos enfrentan desafíos significativos al desarrollar vehículos eléctricos.



RECOMENDACIONES DE CONSUMER REPORTS

Consumer Reports sugiere que los compradores consideren la confiabilidad de un modelo específico al elegir un coche eléctrico o híbrido. Se señala que los vehículos que han estado en producción durante más tiempo tienden a tener menos problemas, ya que los fabricantes tienen la oportunidad de corregir defectos de fabricación a lo largo del tiempo. Además, se aconseja a los compradores que consideren modelos híbridos convencionales, que han demostrado ser más fiables en comparación con las últimas tecnologías de vehículos eléctricos.

Aunque los coches eléctricos y híbridos ofrecen ventajas ambientales y de eficiencia, el estudio de **Consumer Reports** destaca la importancia de abordar los desafíos de confiabilidad en estos vehículos. A medida que la tecnología continúa evolucionando, se espera que los fabricantes implementen mejoras para garantizar una experiencia de conducción más fiable y satisfactoria para los consumidores.

[ESTUDIO COMPLETO AQUÍ](#)

DESGASTE IRREGULAR EN EL BORDE EXTERIOR DEL NEUMÁTICO

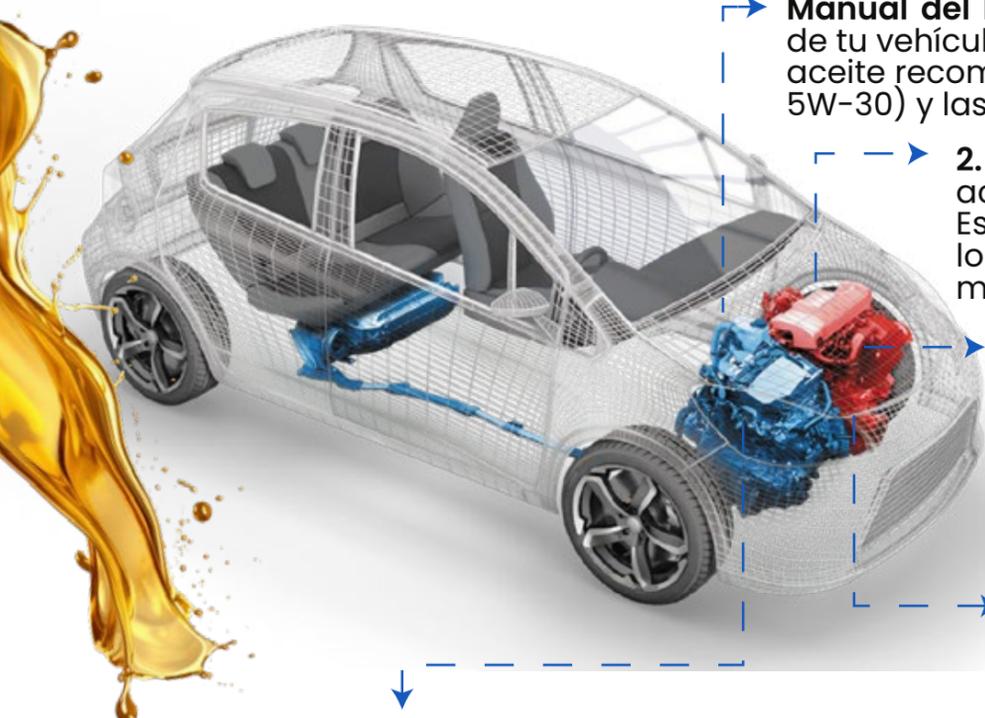
Los síntomas de desgaste del neumático en el hombro exterior los identificaremos por ser en el lado de la cara que está a la vista. Las causas son: exceso de caída positiva (camber positivo), incorrecta alineación de la geometría de la suspensión, por golpes provocados por piedras, baches o irregularidades del camino, exceder la carga máxima en los ejes (izquierdo o derecho). Las soluciones son: ajustar los parámetros de alineación, reemplazar las piezas de suspensión dañadas, no exceder el índice de carga del vehículo.





¿QUÉ TIPO DE ACEITE LLEVA UN COCHE HÍBRIDO?

El tipo de aceite que lleva un coche híbrido puede variar dependiendo del fabricante y del modelo específico del vehículo. Sin embargo, hay algunas consideraciones generales que se deben tener en cuenta al seleccionar el aceite para un coche híbrido:



1. Recomendaciones del Fabricante

Manual del Propietario: Especificaciones. El manual del propietario de tu vehículo proporcionará las especificaciones exactas del tipo de aceite recomendado. Esto incluye la viscosidad (por ejemplo, 0W-20, 5W-30) y las normas que debe cumplir (por ejemplo, ACEA, API).

2. Viscosidad Baja: Los coches híbridos suelen requerir aceites de viscosidad más baja, como 0W-20 o 5W-20. Estos aceites fluyen más fácilmente a bajas temperaturas, lo que es beneficioso para los arranques en frío y para mejorar la eficiencia del combustible.

3. Aceites Sintéticos: Los aceites sintéticos son generalmente preferidos para coches híbridos porque proporcionan mejor protección del motor, estabilidad a altas temperaturas y menor volatilidad en comparación con los aceites minerales. Además, los aceites sintéticos pueden mejorar la eficiencia del combustible y el rendimiento en general.

4. Normas y Certificaciones. Normas API y ACEA: Asegúrate de que el aceite cumpla con las normas recomendadas por el fabricante del vehículo. Las certificaciones comunes incluyen API (American Petroleum Institute) y ACEA (European Automobile Manufacturers' Association).

5. Frecuencia de Cambio de Aceite

Intervalos de Cambio: Los intervalos de cambio de aceite pueden variar. Algunos fabricantes recomiendan cambios de aceite cada 5,000 a 10,000 kilómetros, mientras que otros pueden sugerir intervalos más largos debido a la eficiencia mejorada de los aceites sintéticos modernos.

EJEMPLOS DE ACEITES RECOMENDADOS

•Toyota Prius:

- Viscosidad: 0W-20
- Tipo: Aceite sintético
- Certificación: API SN, ILSAC GF-5

•Honda Insight:

- Viscosidad: 0W-20
- Tipo: Aceite sintético
- Certificación: API SN, ILSAC GF-5

•Ford Fusion Hybrid:

- Viscosidad: 5W-20
- Tipo: Aceite sintético
- Certificación: API SN, ILSAC GF-5

CONCLUSIÓN

Es crucial utilizar el tipo de aceite recomendado por el fabricante para asegurar el óptimo rendimiento y longevidad de tu coche híbrido. Consulta siempre el manual del propietario para obtener la información específica sobre el tipo de aceite, la viscosidad y los intervalos de cambio recomendados para tu modelo de vehículo. Usar el aceite adecuado no solo protege el motor, sino que también contribuye a una mejor eficiencia del combustible y un funcionamiento más suave del vehículo.

CONOCE NUESTRO NUEVO

 **MAGAZINE**

HAZ CLICK AQUÍ





LOS INYECTORES

Un inyector es un componente del sistema de inyección cuya misión es pulverizar, de forma homogénea y en el instante preciso, una cantidad de combustible concreta hacia la cámara de combustión. Para el buen funcionamiento del vehículo y para evitar posibles averías, es imprescindible detectar a tiempo los síntomas de inyectores sucios, así como proceder a su limpieza cuando sea necesario.

T!PS ROSHFRANS



SÍNTOMA DE INYECTORES SUCIOS

Un síntoma de los inyectores sucios es el testigo Check Engine encendido en el cuadro de instrumentos. Al encenderse este testigo en el cuadro de instrumentos, puede suceder que el vehículo se proteja y pierda potencia (cuando es así, se percibe un descenso en las revoluciones del motor y este no acelera con el mismo brío). Los vehículos actuales están equipados con sistemas electrónicos de autodiagnóstico que logran identificar, de forma eficaz, qué componentes no están trabajando correctamente.

R-27 CLEAN YECTOR

Limpieza que alarga la vida útil de tu motor. El aditivo R-27 Clean Yector, es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de gran tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda una óptima limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

Óptima limpieza para todo tipo de inyectores, su gran detergencia ayuda a restaurar la potencia de su automóvil, ahorrando combustible.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ