



¿CÓMO ESPECIALIZARSE SIENDO MECÁNICO?

Especializarse como mecánico puede abrir muchas oportunidades profesionales y aumentar la demanda y el salario. A continuación, se detallan los pasos y áreas en las que un mecánico puede especializarse:

1. Educación y Formación Inicial

- **Educación Básica:** Completar la educación secundaria con un enfoque en cursos de matemáticas y ciencias, que son fundamentales para la formación técnica.
 - **Programas Técnicos:** Inscribirse en un programa de formación técnica en una escuela de mecánica o colegio comunitario. Estos programas suelen durar entre 1 y 2 años y proporcionan una base sólida en teoría y práctica mecánica.

2. Experiencia Práctica

- **Aprendizaje:** Trabajar como aprendiz bajo la supervisión de mecánicos experimentados para ganar experiencia práctica.
- **Puestos de Entrada:** Comenzar en puestos de nivel básico en talleres mecánicos para desarrollar habilidades y adquirir conocimientos prácticos.



3. Certificaciones

- **Certificación del ITR:** Obtener certificaciones del Instituto Tecnológico Roshfrans, que tienen validez oficial. Estas certificaciones son reconocidas a nivel nacional y demuestran competencia en áreas específicas.
- **Certificaciones de Fabricantes:** Muchos fabricantes de automóviles ofrecen programas de certificación específicos para sus vehículos, lo que puede ser muy valioso para trabajar en concesionarios o talleres especializados.

4. Áreas de Especialización

- **Diagnóstico y Reparación Electrónica:** Especializarse en el diagnóstico y reparación de sistemas electrónicos avanzados en los automóviles modernos.
- **Transmisiones:** Convertirse en un experto en la reparación y mantenimiento de transmisiones automáticas y manuales.
- **Motores Diésel:** Especializarse en la reparación y mantenimiento de motores diésel, que son comunes en vehículos comerciales y algunos automóviles de pasajeros.
- **Sistemas de Climatización (HVAC):** Especializarse en la reparación y mantenimiento de sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado.
- **Carrocería y Pintura:** Convertirse en especialista en reparación de carrocerías, incluyendo trabajo de pintura y reparación de daños por colisiones.
- **Vehículos Híbridos y Eléctricos:** Dado el aumento de vehículos híbridos y eléctricos, especializarse en estos sistemas puede ser muy lucrativo y estar en alta demanda.
- **Sistemas de Frenos y Suspensión:** Especializarse en el diagnóstico y reparación de sistemas de frenos y suspensión, que son cruciales para la seguridad del vehículo.

DESGATE POR ZONAS EN EL NEUMÁTICO

El síntoma principal es que en cierta zona, el neumático se encuentra con el dibujo desgastado. Las causas son: se frena de emergencia frecuentemente; derrapes por fallas en el sistema de frenos; fallos en los frenos. Las soluciones son: revisar y de ser necesario corregir las fallas que presente el sistema de frenos; verificar que los neumáticos no hayan sufrido desgastes graves.



5. Educación Continua

- **Cursos y Seminarios:** Participar en cursos, talleres y seminarios para mantenerse actualizado con las últimas tecnologías y prácticas de la industria automotriz.
- **Revistas y Publicaciones:** Suscribirse a revistas especializadas y publicaciones del sector para estar al tanto de las tendencias y avances.

6. Herramientas y Equipamiento

- **Inversión en Herramientas:** Invertir en herramientas de alta calidad y equipos especializados para mejorar la eficiencia y precisión en el trabajo.
- **Tecnología y Software:** Familiarizarse con el software de diagnóstico y las herramientas tecnológicas utilizadas en la reparación y mantenimiento de vehículos modernos.



9. Emprendimiento

- **Taller Propio:** Considerar abrir un taller propio especializado en un área específica de la mecánica, lo que puede ofrecer mayor independencia y potencial de ingresos.

7. Redes Profesionales

- **Asociaciones Profesionales:** Unirse a asociaciones profesionales como la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) o Grupo CEDVA para acceder a recursos, formación continua y redes de contactos.
- **Conferencias y Exposiciones:** Asistir a conferencias, ferias comerciales y exposiciones de la industria para conocer nuevas tecnologías y establecer contactos profesionales.

8. Empleo en Talleres Especializados

- **Talleres de Marca:** Trabajar en talleres autorizados por fabricantes específicos puede ofrecer formación adicional y especialización en esas marcas.
- **Talleres Independientes Especializados:** Buscar empleo en talleres que se especialicen en áreas específicas como tuning, restauración de autos clásicos, o reparación de vehículos comerciales.

Especializarse como mecánico requiere un compromiso continuo con la educación y el desarrollo de habilidades, pero puede resultar en una carrera gratificante y bien remunerada con múltiples oportunidades de avance.

CONOCE NUESTRO NUEVO



MAGAZINE

HAZ CLICK AQUÍ





¿QUÉ ES LA MECÁNICA AUTOMOTRIZ?

El mecánico automotriz se dedica a mantener y reparar los sistemas del motor, la transmisión, y el chasis; pero también debe dominar las reparaciones eléctricas y electrónicas que componen a un automóvil, como el sistema de apertura de ventanillas, la alarma de seguridad y hasta la radio. Un buen mecánico debe conocer a la perfección los distintos modelos de autos, para saber cómo se componen y poder desarmarlos y volver a ensamblarlos con facilidad, según corresponda.

T!PS ROSHFRANS



¿CÓMO SER UN BUEN MECÁNICO?

La experiencia laboral es fundamental en cualquier carrera, y la mecánica automotriz no es la excepción. Busca trabajos de aprendizaje o prácticas profesionales que te permitan trabajar bajo la supervisión de un mecánico experimentado. Aprenderás habilidades prácticas y obtendrás una comprensión más profunda del trabajo que realizas, además de familiarizarte con todo tipo de herramientas como llaves dinamométricas, gatos, extractores, alicates, entre otras muchas.

SUPER HD



En caso de que tu elección sea un aceite monogrado, presentamos nuestros productos SUPER HD; utilizados para vehículos automotrices de mediana antigüedad que requieran principalmente ajuste de nivel o cambio completo.

Viscosidades:
SAE 40 / SAE 50 / SAE 60 /

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ