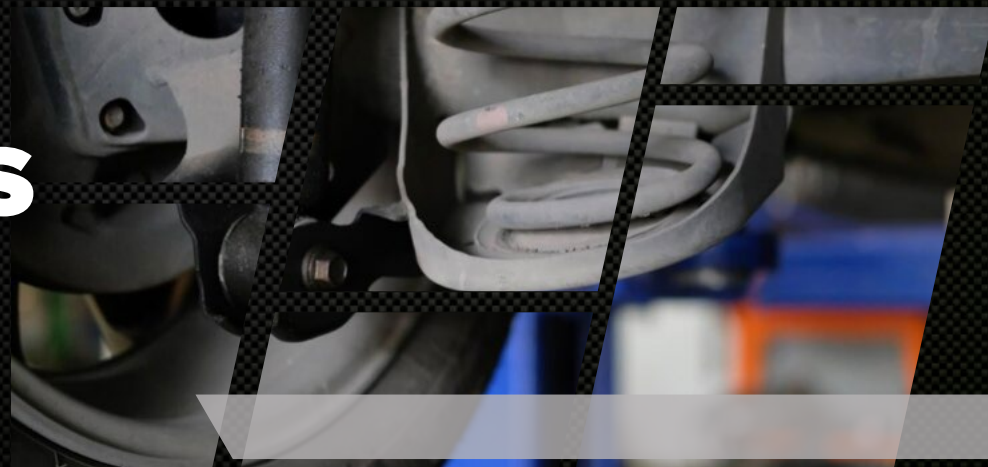




LAS SUSPENSIONES AUTOMOTRICES



La "mejor" suspensión para un coche depende del uso previsto del vehículo y las preferencias del conductor. Aquí tienes un resumen de los tipos de suspensiones más comunes y sus características:

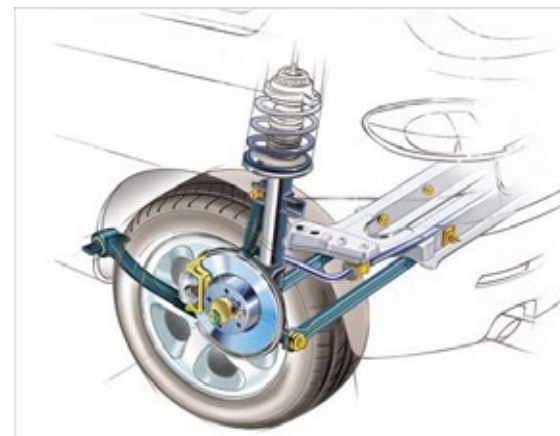
1 SUSPENSIÓN DE DOBLE HORQUILLA



- **Ventajas:**
 - Excelente manejo y estabilidad.
 - Permite un control preciso de la geometría de la rueda.
 - Buen rendimiento en curvas.
- **Desventajas:**
 - Puede ser más cara y compleja de mantener.
- **Uso típico:** Coches deportivos y de alto rendimiento.

2 SUSPENSIÓN MACPHERSON

- **Ventajas:**
 - Menos compleja y más económica.
 - Ocupa menos espacio, lo que permite más diseño interior.
- **Desventajas:**
 - Menos control sobre la geometría de la rueda comparado con la suspensión de doble horquilla.
- **Uso típico:** Turismos y coches compactos.



3 SUSPENSIÓN RÍGIDA O DE EJE RÍGIDO



- **Ventajas:**
 - Muy resistente y duradera.
 - Buena capacidad de carga
- **Desventajas:**
 - Menos confort y manejo comparado con las suspensiones independientes.
 - Mayor tendencia a transmitir las irregularidades del camino.
- **Uso típico:** Camiones, todoterrenos y vehículos de carga.

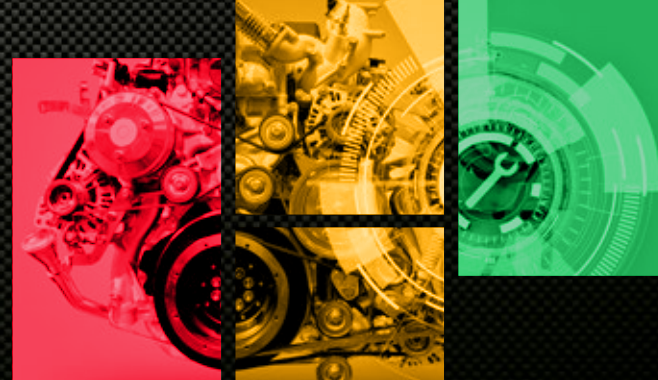


Flecha de salida



FLECHAS DE SALIDA / FLECHA DE VELOCIDAD CONSTANTE

Su función es transmitir el movimiento entregado por el conjunto diferencial a las ruedas, podemos encontrar de dos tipos, para vehículos tracción delantera y vehículos tracción trasera.



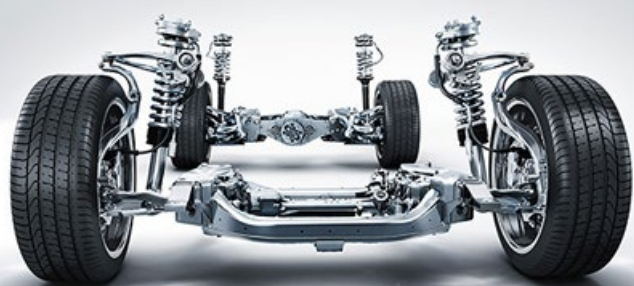
4 SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

- **Ventajas:**
 - Ofrece un excelente confort de marcha.
 - Permite ajustar la altura del vehículo.
 - Mejora la estabilidad y manejo.
- **Desventajas:**
 - Puede ser cara de instalar y mantener.
 - Mayor complejidad mecánica.
- **Uso típico:** Coches de lujo, SUV de alta gama y vehículos todoterreno.



5 SUSPENSIÓN ACTIVA

- **Ventajas:**
 - Ajusta la rigidez de los amortiguadores en tiempo real para optimizar el manejo y el confort.
 - Mejora el rendimiento en una variedad de condiciones de conducción.
- **Desventajas:**
 - Muy costosa y compleja.
 - Alta demanda de mantenimiento.
- **Uso típico:** Coches de alta gama y deportivos.



CONCLUSIÓN

La elección de la mejor suspensión depende del tipo de conducción y las preferencias personales:

- **Para confort y lujo:** Suspensión neumática o hidroneumática.
- **Para rendimiento deportivo:** Suspensión de doble horquilla o suspensión activa.
- **Para uso general y economía:** Suspensión MacPherson.
- **Para trabajo pesado y todoterreno:** Suspensión rígida.

Cada tipo de suspensión tiene sus propias ventajas y desventajas, y la mejor opción variará según las necesidades específicas del conductor y del vehículo.



5 CAUSAS DE DESGASTE DE TU AUTOMÓVIL

- 1. Falta de mantenimiento regular:** No realizar el mantenimiento programado, como cambios de aceite, inspección de frenos, y otros servicios recomendados; puede provocar un desgaste prematuro de los componentes y reducir la vida útil del vehículo.
- 2. Conducción agresiva:** Manejar de manera agresiva, como acelerar bruscamente, frenar con fuerza, y tomar curvas a alta velocidad; puede aumentar el desgaste de los frenos, neumáticos y otros componentes, así como reducir la eficiencia del combustible.
- 3. Frenado brusco y aceleración constante:** Frenar bruscamente y luego acelerar de inmediato, puede causar un desgaste significativo en los sistemas de frenos y transmisión.
- 4. No respetar las condiciones del camino:** Conducir a altas velocidades en carreteras en mal estado, golpear baches y conducir sobre superficies ásperas; puede dañar la suspensión, los neumáticos y otros componentes.
- 5. Conducir sin la temperatura adecuada en el motor:** Arrancar el motor y conducir rápidamente sin darle tiempo suficiente para llegar a su temperatura óptima, puede causar un desgaste prematuro y daño al motor y otros sistemas relacionados.

T!PS ROSHFRANS



¿CÓMO CONSERVAR TU AUTO EN BUEN ESTADO?

Revisa los niveles de aceite, anticongelante y líquido de frenos constantemente. Esto evitará desgastes prematuros de los componentes de tu automóvil.

BALIT PLUS 2



Grasa lubricante diseñada para proporcionar una excelente protección antifricción a cualquier sistema durante condiciones de servicio de moderadas a severas.

APLICACIÓN:

Grasa multiusos reforzada con aditivos de extrema presión (EP), recomendada especialmente para el mantenimiento de equipo industrial, automotriz, minero, marino, agrícola, construcción, etc., operando bajo condiciones de carga de ligeras a severas, en ambientes secos y húmedos. Cuenta con certificación NLGI en el nivel LB.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ