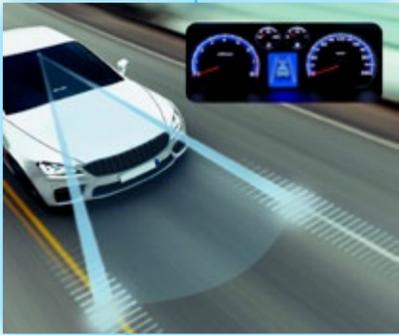
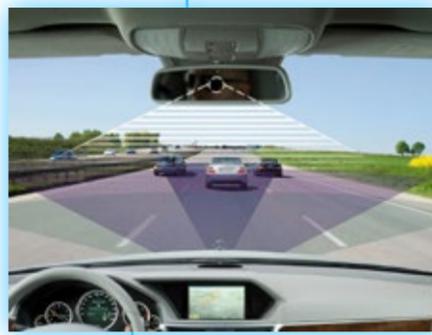


¿CÓMO SE USA LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ?

La inteligencia artificial (IA) se utiliza en una variedad de aplicaciones dentro de la industria automotriz para mejorar la eficiencia, la seguridad y la experiencia del usuario. Aquí hay algunas formas en que se aplica la IA en este sector:



Conducción autónoma: La IA impulsa los sistemas de conducción autónoma, que permiten a los vehículos operar de manera autónoma en diferentes niveles, desde asistencia al conductor hasta conducción completamente autónoma. Los sistemas de IA procesan datos de sensores, como cámaras, radares y LiDAR, para interpretar el entorno y tomar decisiones de conducción en tiempo real.



Asistencia al conductor: Los sistemas de asistencia al conductor utilizan IA para funciones como el control de crucero adaptativo, la advertencia de salida de carril, el estacionamiento automatizado y la detección de puntos ciegos. Estas tecnologías ayudan a mejorar la seguridad y la comodidad del conductor.



Gestión del tráfico: La IA se utiliza para optimizar la gestión del tráfico en las ciudades, ayudando a reducir la congestión y mejorar la fluidez del tráfico. Los sistemas de gestión del tráfico utilizan datos en tiempo real para ajustar los semáforos, dirigir el flujo de vehículos y predecir patrones de tráfico.



Diseño y fabricación de vehículos: La IA se utiliza en el diseño de vehículos para optimizar la aerodinámica, mejorar la eficiencia del combustible y aumentar la seguridad. Además, en la fabricación, la IA se utiliza para optimizar los procesos de producción, predecir y prevenir fallos en la línea de montaje, y mejorar la calidad y consistencia de los productos.



Experiencia del usuario: Los sistemas de entretenimiento y asistencia personalizada en el automóvil utilizan IA para comprender las preferencias del conductor y los pasajeros, ofreciendo recomendaciones personalizadas de música, navegación y otros servicios.



Mantenimiento predictivo: La IA se utiliza para predecir y prevenir fallos en los vehículos mediante el análisis de datos de sensores y diagnósticos. Esto permite realizar mantenimiento preventivo de manera proactiva, reduciendo el tiempo de inactividad y los costos de reparación.

En resumen, la inteligencia artificial está transformando la industria automotriz al mejorar la seguridad, la eficiencia y la experiencia del usuario en todos los aspectos, desde la conducción hasta el diseño y la fabricación de vehículos.

DIFERENCIAL AUTOMOTRIZ

Es un conjunto de engranes, el cual permite que las ruedas giren a distintas velocidades; cuando las ruedas avanzan en línea recta ambas giran a la misma velocidad. Al circular en una curva la fuerza de giro se desplaza a la rueda exterior, compensando de esa manera la velocidad de giro de ambas ruedas.

HISTORIA DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

La historia de la inteligencia artificial (IA) en la industria automotriz es fascinante y se remonta a varias décadas. Aquí hay un resumen de los hitos clave en el desarrollo de la IA en este campo:

DÉCADA
DE 1980

1

Aunque los sistemas de IA aún estaban en sus etapas iniciales de desarrollo, algunas empresas comenzaron a experimentar con aplicaciones de IA en la industria automotriz. Por ejemplo, se desarrollaron sistemas de asistencia al conductor que utilizaban algoritmos de IA para realizar tareas como el control de crucero adaptativo y la detección de colisiones.

DÉCADA
DE 1990

2

Durante esta década, los avances en la tecnología de sensores y procesamiento de datos permitieron un mayor desarrollo de sistemas de asistencia al conductor basados en IA. Se introdujeron características como el frenado automático de emergencia y la detección de peatones, que utilizaban algoritmos de IA para analizar datos de sensores y tomar decisiones en tiempo real.

DÉCADA
DE 2000

3

Con el aumento de la potencia de cálculo y el acceso a grandes cantidades de datos, la IA se convirtió en un componente integral de los sistemas de seguridad y asistencia al conductor en muchos vehículos. Los sistemas de conducción autónoma también comenzaron a desarrollarse seriamente durante esta década, con empresas como Google (ahora Waymo) y Tesla liderando el camino en la investigación y desarrollo de tecnologías de conducción autónoma.

DÉCADA
DE 2010

4

La década de 2010 fue testigo de avances significativos en la conducción autónoma, con varias empresas de tecnología y automotrices compitiendo por desarrollar vehículos completamente autónomos. La IA se convirtió en el núcleo de estos sistemas, ya que los vehículos necesitaban procesar grandes cantidades de datos de sensores y tomar decisiones complejas en tiempo real para navegar de manera segura por el entorno.

DÉCADA
DE 2020
EN ADELANTE

5

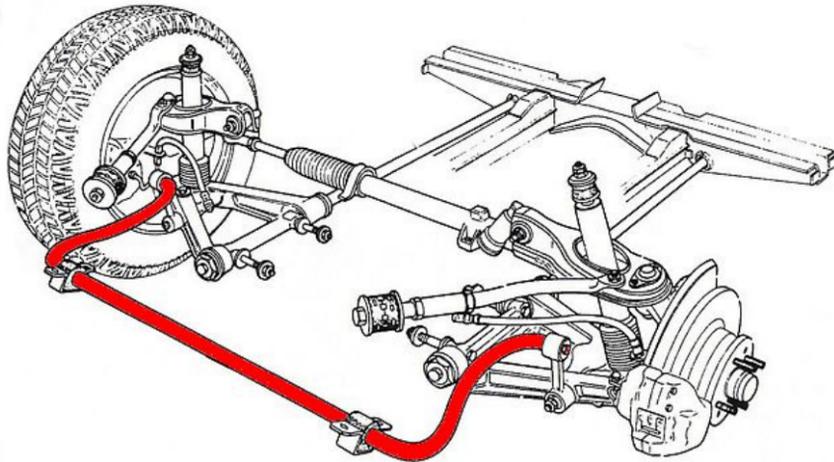
A medida que avanzamos en la década de 2020, la IA sigue desempeñando un papel crucial en la industria automotriz. Se espera que la conducción autónoma siga evolucionando, con una mayor integración de la IA para mejorar la seguridad y la eficiencia de los vehículos. Además, la IA también se está utilizando cada vez más en otras áreas, como la personalización del usuario, la gestión del tráfico y la fabricación de vehículos.

En resumen, la IA ha sido una fuerza impulsora en la evolución de la industria automotriz, desde los sistemas de asistencia al conductor hasta la conducción autónoma, y seguirá desempeñando un papel fundamental en el futuro de los vehículos inteligentes y autónomos.



¡ESCUCHA NUESTROS PODCASTS AQUÍ!





FUNCIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA

La barra estabilizadora de los vehículos tiene una función principal que es la de mantener las cuatro ruedas de los automóviles en contacto con el suelo. Al situar más peso sobre las ruedas de la parte exterior de un vehículo que en las interiores, se produce la inclinación lateral de la carrocería, lo que supone una pérdida de tracción y de control del coche.

Para evitar esta situación es esencial que las cuatro ruedas del vehículo se encuentren en contacto con el suelo y esto se consigue con una distribución adecuada del peso a lo largo de todo el vehículo.

La barra estabilizadora se instala con esta finalidad, para conseguir un mejor ajuste de la suspensión y reducir la inclinación de la carrocería. Este elemento regula la cantidad de fuerza de compresión de la suspensión entre la rueda externa y la rueda interna, transmitiendo cierta cantidad entre ellas para evitar el balanceo del vehículo.

T!PSROSHFRANS

INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LOS SEGUROS AUTOMOTRICES

Según un informe de McKinsey, las compañías aseguradoras también podrán emplear la IA para realizar perfiles de riesgo y cálculos de cuotas en base a los datos compartidos por los conductores. La IA sencilla ya se aplica en China para que los conductores realicen sus propios partes de siniestros a través de una aplicación que guía al usuario durante todo el proceso.

RUN-PWR[®]

DSL

El Aceite RUN-PWR DSL API CI-4 Plus/SL, está formulado con aceites básicos hidroprocesados y un paquete de aditivos de avanzada tecnología, diseñado para motores a diésel en unidades de servicio ligero (vagonetas y autos TDI) que cumplen con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004 implementadas en el 2002. Su fórmula neutraliza los ácidos generados en el proceso de combustión, proporcionando alta protección al motor.

VISCOSIDADES: SAE 15W-40

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

