

HISTORIA DEL "TUNING" AUTOMOTRIZ

La historia del "tuning" automotriz es fascinante y se remonta a principios del siglo XX, aunque el concepto ha evolucionado considerablemente con el tiempo. El "tuning" se refiere a la modificación o personalización de vehículos para mejorar su rendimiento, estética o ambos.

Inicios

Los primeros días del "tuning" se centraron principalmente en mejorar el rendimiento de los vehículos para competencias automovilísticas. En los años 1920 y 1930, los entusiastas comenzaron a modificar sus coches para aumentar la potencia y la velocidad. Sin embargo, estos cambios eran más rudimentarios en comparación con las tecnologías avanzadas de hoy en día.

Desarrollo en los años 50 y 60

En las décadas de 1950 y 1960, el "tuning" comenzó a popularizarse más ampliamente entre los aficionados al automovilismo. Con el surgimiento de las carreras de drag y las carreras callejeras, la personalización de coches se convirtió en una subcultura. Los entusiastas experimentaban con modificaciones en los motores, suspensiones, frenos y otros componentes para mejorar el rendimiento.

Auge en los años 70 y 80

Los años 70 y 80 vieron un auge en la cultura del "tuning" gracias a películas y series de televisión que mostraban coches personalizados. El "tuning" se convirtió en una forma de expresión artística, donde los propietarios de coches buscaban distinguirse con diseños únicos y llamativos. Además, se introdujeron nuevas tecnologías y componentes que permitieron mejoras significativas en el rendimiento de los vehículos.

Evolución en los años 90 y 2000

Con la llegada de la informática y la electrónica, el "tuning" entró en una nueva era. Los sistemas de gestión del motor y la electrónica del vehículo se convirtieron en áreas clave de modificación. Surgieron empresas especializadas en ofrecer soluciones de "tuning" electrónico, permitiendo a los propietarios de coches personalizar parámetros como la potencia del motor, el tiempo de respuesta del acelerador y el control de tracción.

Actualidad

En la actualidad, el "tuning" automotriz es una industria global que abarca una amplia gama de estilos y enfoques. Desde el "tuning" estético con vinilos y body kits hasta el "tuning" de alto rendimiento con modificaciones mecánicas y electrónicas avanzadas, hay opciones para todos los gustos y presupuestos. En resumen, la historia del "tuning" automotriz es un reflejo de la pasión y la creatividad de los entusiastas del automovilismo alrededor del mundo. A lo largo de los años, el "tuning" ha evolucionado y se ha adaptado a las nuevas tecnologías y tendencias, pero siempre ha mantenido su esencia de personalización y mejora del rendimiento de los vehículos.



EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN VEHICULAR

El receptor GPS (Sistema de Posicionamiento Global) determina la posición al recibir señal de 3 satélites; se integra por tres sistemas básicos: sistema de satélites de posición global sistema de cartografía y sistema de navegación. Funcionamiento al trabajar generan coordenadas de longitud y latitud, el sistema de cartografía (mapas) interpreta las coordenadas marcándolas como un punto de ubicación en el navegador. Al ingresar la dirección de destino en el navegador, el sistema traduce las coordenadas y traza la ruta, considerando tráfico, sentido de calles y la distancia a recorrer.



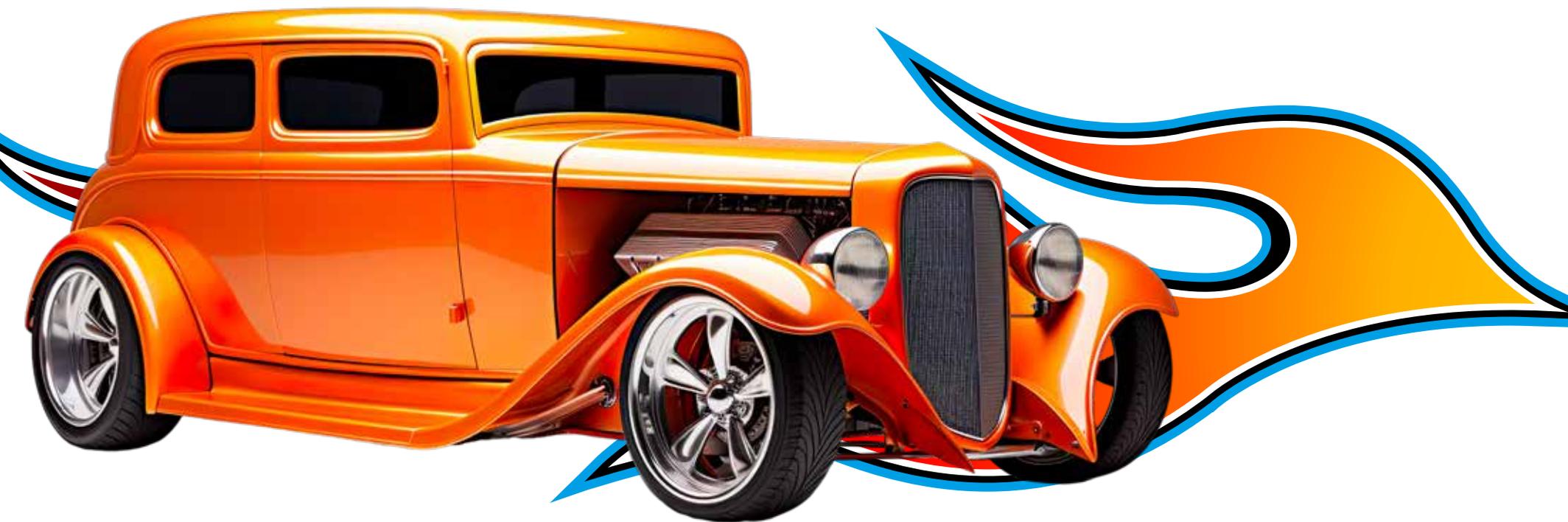
¿QUÉ ES UN HOT ROD?



Un hot rod es un vehículo automotriz, generalmente un coche antiguo o clásico, que ha sido modificado para mejorar su rendimiento y estética. Los hot rods tienen sus raíces en los Estados Unidos, y su historia se remonta a los años 1920 y 1930.

Características de un Hot Rod

- 1. Motor Potente:** Uno de los aspectos más distintivos de un hot rod es un motor potente. Los entusiastas suelen reemplazar el motor original por uno más grande y potente para aumentar la velocidad y la potencia del vehículo.
- 2. Modificaciones Estéticas:** Los hot rods suelen tener modificaciones estéticas como pinturas personalizadas, vinilos, y accesorios cromados. Los body kits y las llantas personalizadas también son comunes.
- 3. Suspensión y Frenos Mejorados:** Para manejar la potencia adicional, los hot rods suelen tener suspensiones y frenos mejorados. Esto ayuda a mejorar la estabilidad y el control del vehículo a altas velocidades.
- 4. Interiores Personalizados:** Los interiores de los hot rods suelen ser personalizados con asientos, paneles y sistemas de audio de alta calidad. Algunos propietarios incluso optan por interiores temáticos que reflejan el estilo y la época del vehículo.



Historia

El término "hot rod" se popularizó en los años 1930 para describir coches modificados para carreras de velocidad en carreteras abiertas. Los entusiastas comenzaron a modificar coches antiguos y clásicos para mejorar su rendimiento, aprovechando tecnologías como compresores, carburadores dobles y sistemas de escape personalizados.

Durante los años 1940 y 1950, los hot rods ganaron popularidad entre los jóvenes en Estados Unidos, especialmente en California. Las carreras de hot rods en playas y carreteras locales se convirtieron en eventos populares, y surgieron clubes y comunidades de entusiastas del hot rod.

Tipos de Hot Rods

- **Traditional Hot Rods:** Se basan en el estilo clásico de los años 1930, 1940 y 1950, con componentes y técnicas de época.
- **Street Rods:** Son hot rods diseñados para ser conducidos en la calle. Suelen tener comodidades modernas y componentes actualizados para mejorar la seguridad y la fiabilidad.
- **Rat Rods:** Aunque no son técnicamente hot rods, los rat rods son coches modificados con un estilo más rústico y desgastado, a menudo utilizando piezas de diversos vehículos y materiales reciclados.

En resumen, un hot rod es más que un simple coche modificado; es una expresión de creatividad, pasión y estilo. A lo largo de los años, los hot rods han evolucionado y se han adaptado, pero siempre han mantenido su espíritu de personalización y mejora del rendimiento.



¡ESCUCHA NUESTROS PODCASTS AQUÍ!





¿QUÉ ES EL ÓXIDO NITROSO?

Los conductores amantes de la velocidad suelen utilizar técnicas que aumentan la potencia de sus vehículos. Una de ellas es la aplicación del óxido nitroso a sus motores. Este elemento es un acelerante que produce mayor cantidad de caballos de fuerza haciendo más rápido el proceso de combustión, y a su vez permite que se quemé más combustible de manera eficiente.



TIPS ROSHFRANS



EXISTEN MULTAS POR MODIFICAR LOS COCHES...AUNQUE NO SIEMPRE SE APLICAN

En el Estado de México, de acuerdo con el artículo 114 del Reglamento de Tránsito del Estado de México, esta modificación también está considerada como ilegal y puede ser penalizada con una multa de 5 veces la Unidad de Medida y Actualización (UMA), es decir, unos \$542.85, según los valores vigentes para 2024

ABRILLANTADOR

Formulado con componentes biodegradables, diseñado para proteger, dar brillo y renovar la apariencia de llantas y vinilos del vehículo.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

