

¿QUÉ PARTES DEL COCHE SE LUBRICAN?

En un automóvil, hay varias partes que requieren lubricación para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil. Aquí te detallamos algunas de las partes más importantes que deben engrasarse regularmente:

Motor:

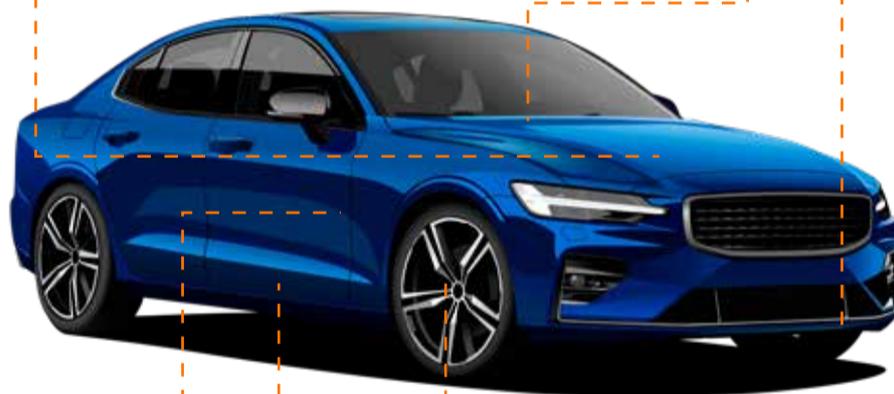
- Pistones y cilindros: Aunque estos componentes están lubricados por el aceite del motor, es importante mantener un nivel adecuado de aceite y cambiarlo según las recomendaciones del fabricante.
- Árbol de levas y balancines: Estas partes también requieren lubricación adecuada para evitar el desgaste prematuro.

Transmisión:

- Eje de transmisión: Las juntas universales y los cojinetes del eje de transmisión deben lubricarse para prevenir el desgaste y la corrosión.
- Transmisión manual o automática: Dependiendo del tipo de transmisión, hay componentes como engranajes, cojinetes y sincronizadores que necesitan lubricación.

Suspensión y dirección:

- Barras estabilizadoras: Los extremos y los bujes de las barras estabilizadoras deben lubricarse para evitar chirridos y desgaste.
- Rótulas de dirección y suspensión: Estos componentes requieren lubricación para garantizar un movimiento suave y evitar el desgaste.



Sistema de ventilación y calefacción:

- Ventiladores y motores de calefacción: Estos componentes pueden beneficiarse de una lubricación ocasional para mantener un funcionamiento silencioso.

Chasis y carrocería:

- Pernos y bujes del chasis: Estas partes deben lubricarse para evitar la corrosión y facilitar el montaje y desmontaje de componentes.
- Cerraduras y bisagras: Las cerraduras de las puertas y las bisagras deben lubricarse para un funcionamiento suave y evitar el desgaste.

Frenos:

- Pinzas y pistones de freno: Aunque los frenos no se lubrican de la misma manera que otros componentes, es importante asegurarse de que las pinzas y los pistones se muevan libremente para un funcionamiento eficiente.

REPOSACABEZAS ACTIVO

Es un elemento de seguridad pasiva del vehículo, se activa de manera automática cuando hay una colisión por la parte trasera y las cabezas de los ocupantes del vehículo se desplazan hacia al frente. Su función es limitar el retroceso de la cabeza y evitar el traumatismo en las vértebras cervicales de los ocupantes, ha esto se le conoce como 'latigazo'. Se coloca sobre una placa de presión en el respaldo del asiento. En el momento que se suscita una colisión por la parte trasera, la placa se desplaza hacia atrás dentro del asiento logrando que el reposacabezas suba y se desplace hacia adelante, reduciendo así, las consecuencias del impacto.

BREVE HISTORIA DEL DESARROLLO DE LAS GRASAS AUTOMOTRICES

El desarrollo de las grasas lubricantes es el resultado de una larga historia de investigación y desarrollo en el campo de la tribología, que es la ciencia y tecnología de la fricción, desgaste y lubricación. Aquí te presento un breve resumen de cómo se desarrollaron las grasas lubricantes a lo largo del tiempo:

Inicios: Desde la antigüedad, se utilizaban sustancias naturales como grasas animales y aceites vegetales para lubricar máquinas simples. Estas primeras grasas lubricantes eran básicas pero efectivas para reducir la fricción y el desgaste.

Siglo XIX: Con la Revolución Industrial, la demanda de lubricantes aumentó con la aparición de maquinaria más compleja y rápida. En esta época, se empezaron a desarrollar grasas lubricantes más especializadas utilizando jabones metálicos, como el jabón de litio, mezclados con aceites minerales.

Siglo XX: Durante este período, se produjeron avances significativos en la formulación de grasas lubricantes. Se introdujeron aditivos para mejorar las propiedades de las grasas, como la resistencia a altas temperaturas, la protección contra la corrosión y la capacidad de carga. Además, se empezaron a utilizar grasas sintéticas para aplicaciones de alta temperatura y condiciones extremas.



Investigación y Desarrollo Actuales: Actualmente, la investigación en el campo de las grasas lubricantes se centra en el desarrollo de productos más ecológicos y sostenibles, así como en la mejora de la eficiencia y durabilidad de los lubricantes mediante la nanotecnología y la química de superficies.

Grasas de Alto Rendimiento: En las últimas décadas, se han desarrollado grasas lubricantes de alto rendimiento para satisfacer las demandas de las industrias modernas. Estas grasas están diseñadas para ofrecer una lubricación óptima en condiciones extremas, como altas temperaturas, altas presiones y entornos agresivos.

En resumen, el desarrollo de las grasas lubricantes ha sido un proceso continuo de innovación y mejora a lo largo de los años, impulsado por las necesidades cambiantes de las industrias y los avances en la ciencia y la tecnología de los materiales.



¡ESCUCHA NUESTROS PODCASTS AQUÍ!





¿QUÉ ES EL CUADRO DE INSTRUMENTOS?

Los cuadros de instrumento aportan la información de elementos del vehículo como el tacómetro, el cuentarrevoluciones, el indicador de velocidad, de combustible o de temperatura refrigerante. Un sistema que en algún momento u otro puede experimentar fallas.

TIPS RSHFRANS



¿POR QUÉ PUEDE PRESENTAR FALLAS EL CUADRO DE INSTRUMENTOS?

Cuando un cuadro de instrumento sufre una avería es a causa de la fatiga que experimentan los componentes electrónicos con el tiempo. No obstante, en algunas ocasiones dicho fallo puede ser provocado por un defecto del diseño en la propia fabricación. Es importante realizar esta reparación porque cada elemento tiene un rol y una tarea determinada y su fallo puede acarrear problemas al conductor y al coche.

GRAFITADA FIBROSA

Grasa de naturaleza fibrosa reforzada con un exclusivo antifriccionante, que forma un sello efectivo contra el polvo y agentes externos. Sus ingredientes logran una excelente estabilidad al trabajo además de propiedades anticorrosivas y antiherrumbrantes.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

