

CLASIFICACIÓN DE CALIDAD ACEA

La Clasificación de Calidad ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles) es un estándar de especificaciones para aceites de motor que se utiliza ampliamente en Europa. Esta clasificación establece estándares para diferentes categorías de motores de automóviles y camiones, y se actualiza periódicamente para reflejar los avances tecnológicos y las necesidades cambiantes de los motores.

Las categorías de calidad ACEA están designadas por letras seguidas de números. Cada letra representa una categoría de motor específica y los números indican el nivel de desempeño requerido, siendo los números más altos representativos de mayores estándares de calidad y desempeño.

A continuación, se presentan algunas de las categorías más comunes:

- 1 A/B:** Para motores de gasolina y motores diésel ligeros.
- 2 C:** Para motores de automóviles que requieren bajos niveles de SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) como los motores diésel equipados con filtros de partículas.
- 3 E:** Para motores de camiones pesados y diésel ligeros.
- 4 C/E:** Para motores tanto de automóviles como de camiones.
- 5 G:** Para motores de gas natural y biogás.

Dentro de cada categoría, hay diferentes niveles de rendimiento, como ACEA A1/B1, ACEA A3/B3, ACEA C2, etc. Estos niveles se basan en pruebas específicas de laboratorio y de campo para evaluar aspectos como la viscosidad, la estabilidad térmica, la resistencia al corte, la limpieza del motor y la protección contra el desgaste.

Es importante que los propietarios de vehículos consulten el manual del propietario o busquen orientación específica de un profesional para asegurarse de que utilicen el tipo correcto de aceite según las especificaciones del fabricante del vehículo y las condiciones de operación. Utilizar un aceite que cumpla con la clasificación ACEA adecuada puede ayudar a prolongar la vida útil del motor y mantener su rendimiento óptimo.

TIPS  ITR
INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS



SENSOR RANGO DE TRANSMISIÓN (TR)

Es un componente electrónico que proporciona la información de posición de la palanca al módulo de control del tren motriz (PCM). También se denomina interruptor de estacionamiento / neutral o interruptor de seguridad. Identifica si la palanca selectora está en estacionamiento o en neutral y envía la señal al módulo de control de la transmisión, lo hace para garantizar que el vehículo arranque en posición de estacionamiento y neutral.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN SE SERVICIO DE LOS ACEITES LUBRICANTES PARA MOTORES A GASOLINA

El sistema de clasificación de servicio de los aceites lubricantes para motores a gasolina es una forma de clasificar y categorizar los aceites según su viscosidad y su capacidad para proteger el motor en diferentes condiciones de operación. Uno de los sistemas de clasificación más comunes para aceites de motor a gasolina es el Sistema de Clasificación de Viscosidad SAE (Society of Automotive Engineers) y la Clasificación de Calidad API (American Petroleum Institute).

CLASIFICACIÓN DE VISCOSIDAD SAE

La viscosidad es la resistencia natural de un líquido a fluir y depende de la temperatura. Es uno de los parámetros más importantes de un aceite lubricante. La Clasificación de Viscosidad SAE establece estándares para la viscosidad de los aceites y se designa con números, como 0W, 5W, 10W, 15W, 20, 30, 40, 50, etc. La "W" significa "Winter" (invierno) e indica la viscosidad del aceite a bajas temperaturas, mientras que el número indica la viscosidad a altas temperaturas. Por ejemplo, un aceite 10W-30 tiene una viscosidad de flujo en frío similar a un aceite SAE 10, pero una viscosidad de operación en caliente similar a un aceite SAE 30.



CLASIFICACIÓN DE CALIDAD API

La American Petroleum Institute clasifica los aceites de motor en diferentes categorías de servicio, que indican su rendimiento y adecuación para ciertos tipos de motores y condiciones de operación. Las categorías más comunes incluyen:

- **API SP:** Es la clasificación de calidad más elevada actualmente. Ideal para vehículos de pasajeros y camiones ligeros de gasolina, diseñado para motores modernos y de alto rendimiento, con énfasis en evitar la preignición.
- **API SN Plus:** Similar a API SN pero con una mayor resistencia a la oxidación y al desgaste.
- **API SL:** Para motores de gasolina más antiguos que requieren una mayor protección contra el desgaste y la formación de lodos.
- **API SJ, API SH, API SG, API SF, etc.:** Categorías anteriores, cada una con un nivel progresivamente más bajo de rendimiento y protección, y algunas ya obsoletas y fuera de mercado.

Estas clasificaciones proporcionan orientación a los consumidores y a los fabricantes de vehículos sobre qué aceites son adecuados para sus motores. Es importante utilizar un aceite que cumpla con las especificaciones recomendadas por el fabricante del vehículo para garantizar un rendimiento óptimo del motor y una vida útil prolongada.

En el caso de Roshfrans, tenemos aceites de última generación con Categoría de Servicio API SP, para motores de última generación, que también incorporan turbocargadores y súper cargadores.

Un ejemplo de estos, es el RUN-PWR TRI SINTÉTICO API SP SAE 0W-20 ILSAC GF-6A



ROSHFRANS
EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO



**LUBRICA
MEJOR**



CONCACAF CHAMPIONS CUP: ¿CÓMO LLEGAN LOS MEXICANOS A ESTA FASE?

Monterrey jugará contra el Inter de Miami de Messi

Los cuatro equipos de la Liga MX que siguen con vida en la Concacaf Champions Cup abren los cuartos de final de visita, algunos tienen bajas considerables como la de Julián Quiñones, en América, y Nico Ibáñez, en Tigres, mientras que Monterrey y Pachuca parten después de caer en la reanudación de la actividad de clubes, tras la fecha FIFA. América viaja a Estados Unidos para enfrentar al New England Revolution, en los cuartos de final de la Champions Cup de la Concacaf. André Jardine guardó a sus mejores jugadores contra el Atlético San Luis, de la Liga MX, para tenerlos listos en el juego del próximo martes. De los lesionados, Alejandro Zendejas y Álvaro Fidalgo ya pudieron entrenar con el primer equipo, el único que no estará en condiciones de jugar es Julián Quiñones, que se lesionó con la Selección Mexicana y se espera que esté disponible para el juego de vuelta. Monterrey no reporta bajas para el juego contra el Inter de Miami, debido a que Fernando Ortiz aprovechó el descanso por la fecha FIFA para recuperar futbolistas como los zagueros Víctor Guzmán y Héctor Moreno, que padecían dolencias. El 'Tano' ha puesto la mira en el equipo de Lionel Messi, después de perder contra las Chivas y quedarse con dos jugadores menos en el campo, por expulsiones.

TIPS ROSHFRANS



EL ACEITE IDEAL PARA TU COCHE

Sabemos que a veces lo repetimos mucho, pero seguimos insistiendo en que es necesario. El aceite ideal para tu coche, es aquel que indica el fabricante en el manual del propietario. Los ingenieros automotrices pasan largas horas haciendo pruebas para que el motor funcione de manera óptima. Consulta el manual.

REFRIGERANTE

ROSHFRANS COOLANT

Contiene la dilución óptima para un mejor funcionamiento en los motores que operan en cambios climáticos constantes. Esta fórmula de uso directo, con 50% de anticongelante y 50% de agua desmineralizada, no requiere diluirse en agua.

BENEFICIOS:

- Fluido multipropósito libre de nitritos, aminos, silicatos, boratos y fosfatos recomendado para ser utilizado en el servicio de unidades de servicio pesado y automóviles de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- Protege todas las piezas de alta precisión de cualquier sistema de enfriamiento contra los efectos de la corrosión, desgaste y herrumbre asegurando una buena respuesta cuando el motor es operado bajo condiciones ligeras a severas.
- Su alta tecnología le permite una larga vida en servicio sin necesidad de re-aditivarse.
- Su fórmula con agua desmineralizada evita el dañino sarro que se forma por la presencia de sales y minerales presentes en el agua común.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ