



EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO

REPARACIONES EN MÉXICO, SALEN MÁS CARAS

- **GASTAN 12% MÁS PARA REPARAR AUTOS EN MÉXICO**
- **DE ACUERDO CON EL REPORTE DE MERCADO POSTVENTA EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ, EL AÑO PASADO LOS AUTOS DE LOS MEXICANOS TUVIERON 1.91 VISITAS AL TALLER.**

En 2023 el costo promedio por orden de reparación de un auto en México dentro de las agencias automotrices fue de 3 mil 740 pesos en 2023, lo que representó un incremento de 12.3 por ciento frente al 2022, cuando la cifra promedió 3 mil 329 pesos, reveló el Reporte de Mercado Postventa en el sector automotriz.

En contraste, el número de órdenes de reparación promedio por concesionario pasó de 5 mil 173 en el 2022 a solo 4 mil 180 en 2023, lo que representó una caída de 19.2 por ciento, destaca el reporte. Indicó que las agencias automotrices mostraron a ClearMechanic, realizador del estudio, que la frecuencia de visita de sus clientes también cayó, al pasar de 1.78 veces en 2022 a 1.73 en 2023.

El reporte detalló que el gasto anual promedio por vehículo también creció en 12.3 por ciento, al pasar de 5 mil 793 pesos en 2022 a 6 mil 508 en 2023.

"El panorama que se observa en el desempeño de los indicadores de postventa integrados en este reporte refleja, por una parte, el efecto acumulado de la contracción en ventas durante pandemia, que repercute en la baja en las órdenes de reparación", explicó Guillermo Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores.

Destacó que cerca del 60 por ciento de las órdenes de reparación dentro de las agencias contemplan vehículos de hasta tres años. "Ahora que la disponibilidad de vehículos se encuentra estabilizada, el reto de nuestro gremio está en que los propietarios de los vehículos sigan haciendo sus mantenimientos en agencias más allá de la culminación de sus garantías", añadió.

La investigación mostró que los clientes que más visitaron a los concesionarios para servicio son los dueños de vehículos de armadoras asiáticas, mientras que en 2022 fueron los dueños de vehículos de marcas europeas.

Sobre el gasto anual por mantenimiento por regiones acumulado a diciembre de 2023, la región sur registró el mayor nivel con 7 mil 571 pesos por vehículo, seguido de la región centro y centro-norte del País

En tanto, por valor-ticket promedio, la región centro tiene el mayor monto a nivel nacional con 4 mil 65 pesos, seguida de la zona centro-norte y norte.





Roshfrans División Industrial estuvo presente en la Expo Oil and Gas 2024 celebrada en Villahermosa, Tabasco, para brindar una asesoría correcta de productos y servicios con la finalidad de prevenir paradas no programadas y garantizar la continuidad operativa de la industria.

Sobre la base de definir estrategias clave para fortalecer el desarrollo de proveedores y abordar desafíos que enfrenta la industria energética en la actualidad, se inauguró la Expo Oil and Gas México 2024 en Villahermosa, Tabasco

La Expo fue inaugurada por el ingeniero Pablo Jiménez Fons Subsecretario de Planeación, Vinculación de la Secretaría de Desarrollo Energético. Presentes en este evento, estuvo el equipo del Instituto Tecnológico Roshfrans y Roshfrans Experts, para ofrecer servicios personalizados con herramientas que facilitan los programas de mantenimiento preventivos y predictivos maximizando el periodo de tiempo operativo de la maquinaria.

El ingeniero Ricardo Ortega López, director de Oil and Alliance fue quien fijó los objetivos y perspectivas del evento dijo que "se busca estar cómodos en la incertidumbre, para poder dirigir el cambio hacia las nuevas condiciones que necesita el sector energético".

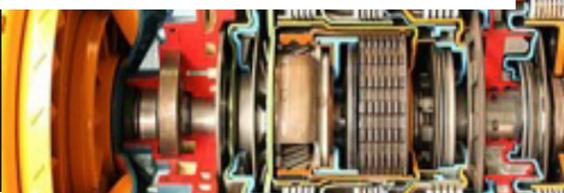
Calificó a México como una tierra privilegiada para este mercado energético mencionando que "se demostrará el valor del sector energía en todo México". Agradeció el apoyo del gobierno del estado y su gobernador, Carlos Manuel Merino Campos, para la realización del encuentro.

También reconoció la presencia de ponentes, participantes y exportadores y personal experto en operación energéticas el país y remarcó que el objetivo del evento, que durante tres días reunió a más de 5 mil asistentes, sirve para construir relaciones comerciales y alianzas estratégicas en el sector energético para aumentar el potencial de las cadenas de valor.



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Es un dispositivo que se encarga de cambiar la relación de velocidad, potencia y rango de marcha automáticamente a medida que el vehículo se desplaza, liberando al conductor de realizar el cambio manualmente.





TOLUCA GOLEA A PUMAS Y LO SACA DE LA ZONA DE LIGUILLA

“ Los Diablos Rojos vencieron 3-0 a unos universitarios que no saben ganar de visita y con la derrota fueron enviados hasta el puesto 11 de la tabla general. ”

Este domingo, en el partido que cerró la jornada 12 del fútbol mexicano, los Diablos Rojos golearon 3-0 a Pumas en el estadio Nemesio Diez, tomando por asalto el tercer lugar general y enviando a los universitarios hasta el peldaño número 11, echándolo de la zona de Liguilla. El conjunto felino, que hace unas semanas estuvo a un escalón de la cima, fue perdiendo fuelle conforme avanzaba el campeonato, pero al ganar sus juegos de local se resistía a dejar la zona de clasificación, aunque descendió de forma paulatina y tras este partido se posicionó por debajo de los 8 mejores por primera vez en el Clausura 2024.

TIPS ROSHFRANS

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE LA LUBRICACIÓN EN EQUIPOS INDUSTRIALES?

Porque reduce la fricción y el rozamiento entre las piezas, por ejemplo, de un motor. Es muy importante en la estrategia de mantenimiento de la maquinaria porque una buena lubricación ayuda a disminuir las pérdidas energéticas y sobre todo, mantiene los equipos en operación por más tiempo, evitando paradas no programadas.

βätrak KRASNE PLUS AW

Lubricante calidad Premium para turbinas de vapor, gas y turbinas de gas de ciclo combinado (CCGT), presenta una muy elevada protección contra la herrumbre y la oxidación (R&O) y contiene aditivos antidesgaste (AW), lo cual también lo hace ideal para su uso en sistemas hidráulicos.

VISCOSIDADES:

ISO VG 32 / ISO VG 46 / ISO VG 68 / ISO VG 68 /

BENEFICIOS:

- Su elevada estabilidad química, térmica y a la oxidación le permite tener una prolongada vida útil en servicio, reduciendo los costos de operación y mantenimiento.
- Su adecuada viscosidad y aditivos antidesgaste, forman una resistente película lubricante que brinda una excelente protección, manteniendo los sistemas hidráulicos y sus componentes trabajando durante mayor tiempo de vida útil, contribuyendo a la reducción de costos.
- La muy baja tendencia a la formación de lodos, lacas y barnices mantiene a sus equipos trabajando con mayor eficiencia y confiabilidad.
- Su elevado índice de viscosidad le permite operar en un amplio rango de temperaturas.
- Su elevada resistencia a la formación de espuma impide la cavitación de las bombas y minimiza el molesto ruido en los equipos.
- Mantiene una excelente protección contra la herrumbre y corrosión, logrando así mayor vida útil de sus equipos y menores costos de operación y mantenimiento.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ