



EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO

¿QUÉ ES EL CARENADO EN UNA MOTO?



Es acertado comparar el carenado de una moto con la carrocería de los coches. Aun así, en el caso de las dos ruedas esta pieza tiene sus propias características y hay que recordar que no es obligatoria en todos los casos. El carenado cubre partes de una motocicleta. Cada tipo de moto tiene su propio estilo o posibilidades de carenado. Los nuevos materiales han permitido fabricar carenados muy ligeros que no aumentan el peso total del vehículo, lo que es fundamental especialmente en competición. La fibra de vidrio o de carbono son las materias primas ideales para los carenados más actuales y eficientes. Combinan ligereza con dureza y resistencia.

¿PARA QUÉ SIRVE EL CARENADO DE UNA MOTO?

Los fabricantes de las primeras motocicletas no incluyeron el carenado ni nada similar en sus prototipos iniciales. El motor era la prioridad y conseguir velocidad para lo cual se pensaba en respetar el mínimo peso, eliminando partes superfluas o accesorios. Con el paso del tiempo se fueron resolviendo problemas y llegó la hora de luchar contra la resistencia al aire. Los estudios aerodinámicos demostraron que, si se quería ganar velocidad, además de mejorar la potencia de los motores, era importante luchar contra factores que restaban eficacia y velocidad. La fricción se presentaba como un enemigo a batir. El carenado de las motos fue la solución, la pieza clave para mejorar la aerodinámica de las motos consiguiendo diseños que contrarrestaban la resistencia al aire y permitían exprimir al máximo los motores. La función inicial del carenado fue dotar de un mejor diseño aerodinámico a las motocicletas, pero en poco tiempo se convertía en una pieza esencial. Hoy con la mejora de materiales y diseños tiene nuevas funciones.

ESTÉTICA:

No son pocos los expertos en motos que recuerdan que el carenado es ese lienzo en blanco que todo piloto debe personalizar para conseguir un vehículo único y exclusivo. Los carenados hoy son piezas de diseño y en muchos modelos se aprovechan para aportar un atractivo extra al vehículo. En algunos estilos el carenado se comercializa no como parte fundamental de la moto, sino como accesorio.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN:

El carenado protege gran parte de tu moto, pero también a ti. Partes del carenado se instalan buscando el confort del piloto especialmente en viajes largos, protege de inclemencias meteorológicas, minimizando su impacto en el cuerpo y también de posibles objetos que salten del asfalto, especialmente en terrenos no convencionales.



MECÁNICA: La misión originaria del carenado no se ha perdido en las motos actuales. Sigue siendo una pieza clave que tiene la finalidad de facilitar la entrada de aire a alta velocidad. ¿Sabes cómo interviene la línea de las alas en un avión? Pues la función del carenado sobre dos ruedas es semejante: provoca que el viento corra y se deslice sobre la superficie de la moto, evitando que la fuerza del viento frene tu moto.

FUNCIONALIDAD: El carenado de las motos más actuales se ha convertido también en un soporte idóneo para dotar a diferentes modelos de motos de accesorios extras y especialmente relacionados con las nuevas tecnologías. En este contexto el carenado permite al diseñador de motos incorporar guanteras, GPS o puerto USB entre otras. Ten en cuenta que el carenado se puede entender como la carrocería de un coche: su exterior, pero también asume el papel de habitáculo interior.



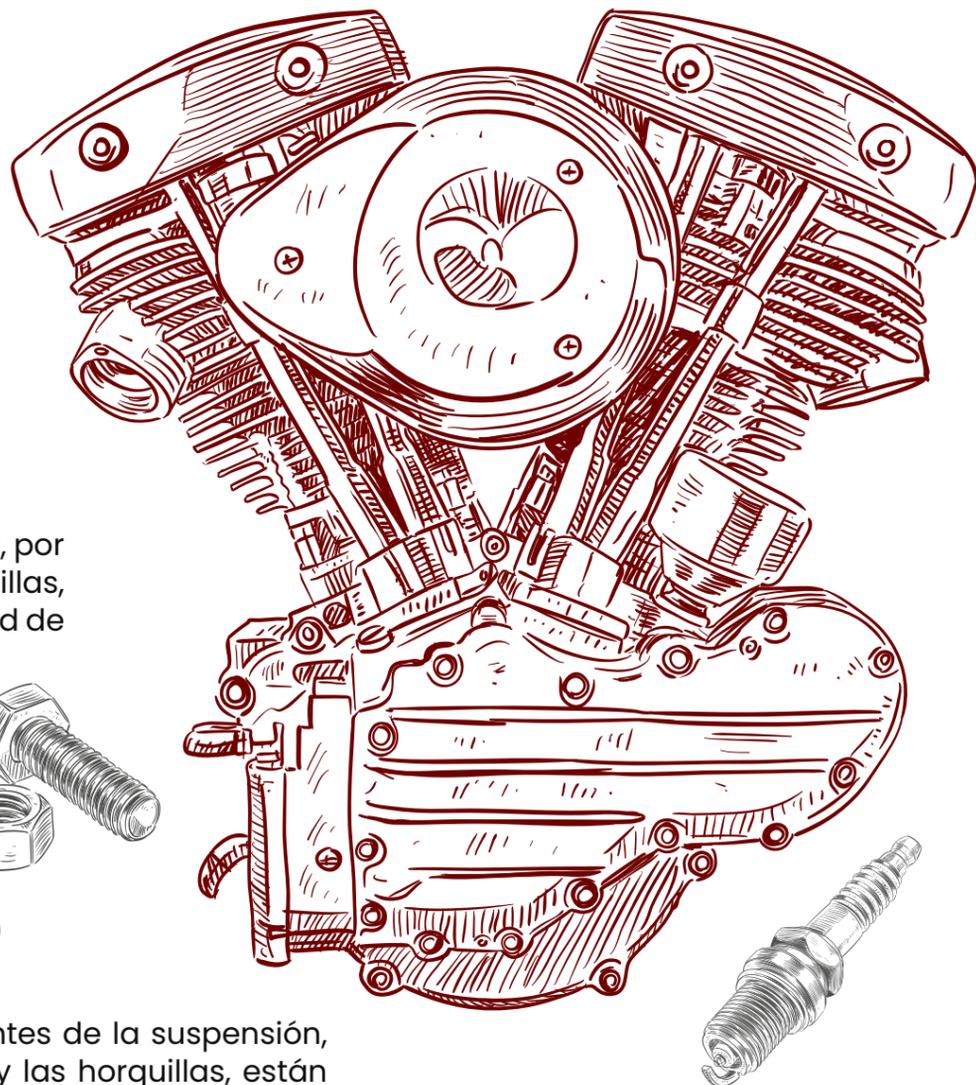
¿SABES CUÁNDO CAMBIAR LAS MANGUERAS DE FRENOS?

Se deben reemplazar cada 5 años, o si al momento de realizar la inspección al sistema, se visualizan los siguientes daños: torsión, grietas, fugas.

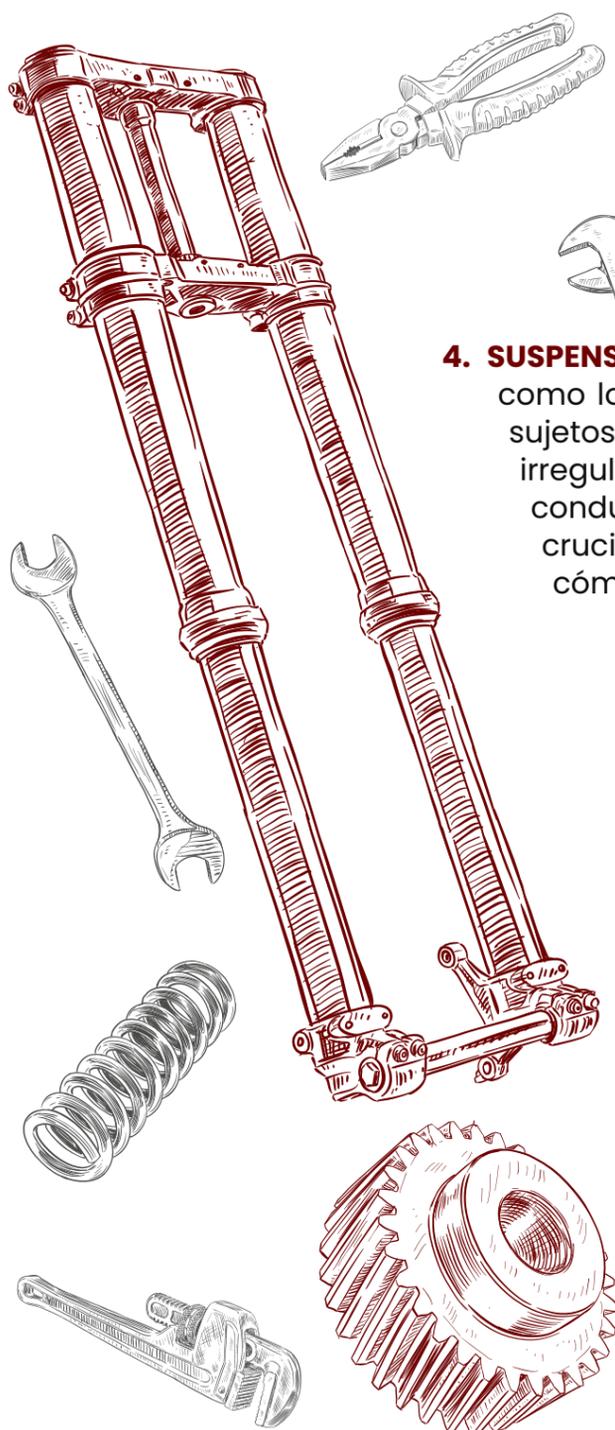
¿CUÁLES SON LOS COMPONENTES MÁS DELICADOS DE UNA MOTOCICLETA?

Los componentes más delicados de una motocicleta pueden variar dependiendo del tipo de moto y su diseño específico, pero algunos elementos comunes que tienden a ser más susceptibles a daños incluyen:

- 1. SISTEMA ELÉCTRICO:** Los cables, conectores y componentes eléctricos pueden ser vulnerables a la humedad, vibraciones y cortocircuitos. Es importante mantenerlos protegidos y revisar regularmente su estado.
- 2. CARROCERÍA Y CARENADOS:** Los carenados y otras partes de la carrocería pueden ser fácilmente dañados en caso de accidente o caída. Incluso pequeños arañazos o abolladuras pueden afectar la estética y el valor de la motocicleta.
- 3. FRENOS:** Los frenos son fundamentales para la seguridad, por lo que cualquier desgaste excesivo o daño en las pastillas, discos o líneas de freno puede comprometer la capacidad de frenado de la moto.



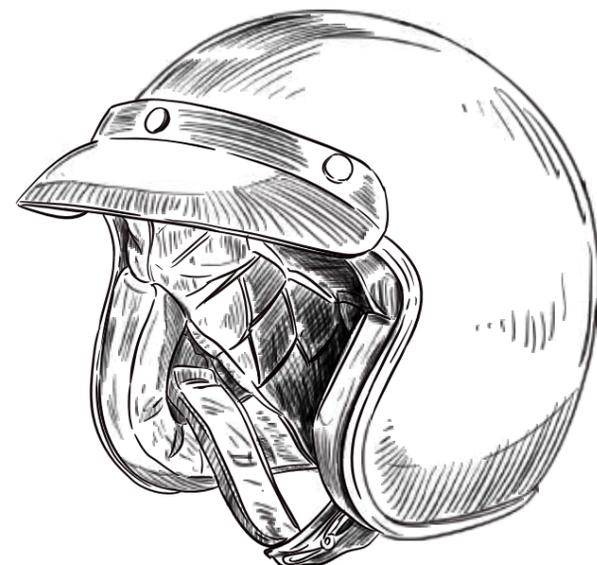
- 4. SUSPENSIÓN:** Los componentes de la suspensión, como los amortiguadores y las horquillas, están sujetos a un desgaste constante debido a las irregularidades del terreno y el peso del conductor. Un mantenimiento adecuado es crucial para garantizar un manejo seguro y cómodo.



- 5. NEUMÁTICOS:** Los neumáticos son el único punto de contacto entre la motocicleta y la carretera, por lo que deben estar en buen estado para garantizar un agarre óptimo y prevenir accidentes. La presión incorrecta de los neumáticos, el desgaste desigual o los pinchazos pueden comprometer la seguridad.

- 6. SISTEMA DE TRANSMISIÓN:** La cadena (en motocicletas con transmisión por cadena), la correa o el eje de transmisión pueden desgastarse con el tiempo y el kilometraje. Un mantenimiento regular, como la lubricación adecuada y el ajuste de la tensión, es esencial para prevenir problemas de transmisión.

- 7. MOTOR:** El motor es el corazón de la motocicleta y, aunque está diseñado para ser duradero, puede sufrir daños por un mantenimiento inadecuado, sobrecalentamiento, falta de lubricación, etc. Es importante seguir las recomendaciones del fabricante en cuanto a intervalos de mantenimiento y uso adecuado del motor.



Estos son solo algunos de los componentes más delicados de una motocicleta, pero en general, cualquier parte mecánica o eléctrica puede ser susceptible a daños si no se mantiene adecuadamente o se usa incorrectamente.



PACHUCA CONTRA PHILADELPHIA, SE LA JUGARON Y LO LOGRARON



Le metieron seis goles en un duelo a favor de los Tuzos



Este martes los Tuzos de Pachuca recibieron al Philadelphia Union en la Vuelta de los Octavos de Final de la Concacaf Liga de Campeones, donde los tuzos estaban obligados a ganar tras el 0-0 en la Ida. Los Tuzos comenzaron rápido luego de que, en una desconcentración de la defensiva norteamericana, se marcara un penal en favor del cuadro hidalguense que terminó facturando en gol el venezolano Salomón Rondón, esto apenas al minuto 7 del partido. En el tiempo agregado, Rondón volvió a aparecer en el marcador luego de una gran jugada con Erick Sánchez, quien lo dejó de frente al arquero del Union para que el sudamericano reventara las redes del Hidalgo. Pachuca salió a comerse al rival al segundo tiempo, Rondón volvió a aparecer a los 53 de tiempo corrido, cuatro minutos después Nelson Deossa marcó el cuarto gol del partido, Oussama Idrissi (63') puso el quinto y dio la asistencia para que Alan Bautista marcara el sexto y cerrar la fiesta de goles en favor de los Tuzos. Con este resultado, los Tuzos de Pachuca avanzan a los Cuartos de Final de la Concacaf Liga de Campeones en donde espera rival entre el Robinhood y el Herediano costarricense.

TIPS ROSHFRANS



NO USES ACEITE DE COCHE PARA TU MOTO

Los aceites para coche NO sirven para las motocicletas, dado que las condiciones de operación son distintas y los aditivos, con los que están hechos, son exprofeso para la temperatura de operación del coche y, sobre todo, para las revoluciones por minuto con las que funcionan. Un aceite para moto, tiene otro paquete de aditivos hecho para soportar las condiciones extremas de operación de dicho motor.

MOTONIC 4T SEMISINTÉTICO MA2

El Aceite Motonic® 4T Semisintético JASO MA2/API SN SAE 10W-40 está especialmente diseñado para la protección de motocicletas 4 tiempos de altos y medianos cilindrajes, ofreciendo una gran protección al motor, clutch húmedo y transmisión. Recomendado para motocicletas 4 tiempos con motores de 300 a 800 cc como Suzuki, Kawasaki, Yamaha y modelos Sport, Naked y Crusier, así como en aquellas que en su manual se indique la especificación JASO MA2 SAE 10W-40.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

¡NUEVO MAGAZINE!
ESPECIAL DE MOTORES DE
ALTO KILOMETRAJE



DA CLICK AQUÍ