



EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO

Componentes de la DIRECCIÓN ASISTIDA



La dirección asistida es un sistema que ayuda al conductor a girar el volante con menos esfuerzo, especialmente en maniobras a bajas velocidades y al estacionar. Los principales elementos de un sistema de dirección asistida típico incluyen:

1. BOMBA DE DIRECCIÓN ASISTIDA: La bomba de dirección asistida es impulsada por el motor del automóvil y genera presión hidráulica que ayuda a multiplicar la fuerza aplicada al volante.

2. DEPÓSITO DE FLUIDO HIDRÁULICO: Este depósito almacena el fluido hidráulico necesario para el funcionamiento del sistema de dirección asistida.

3. MANGUERAS HIDRÁULICAS: Las mangueras transportan el fluido hidráulico desde el depósito hasta la bomba de dirección asistida y desde allí hasta otros componentes del sistema, como la caja de dirección.

4. CAJA DE DIRECCIÓN ASISTIDA: También conocida como caja de dirección asistida, esta unidad se encuentra en el extremo del eje de dirección y utiliza la presión hidráulica para asistir en el giro de las ruedas del vehículo.

5. CILINDRO DE DIRECCIÓN: El cilindro de dirección asistida es responsable de aplicar la presión hidráulica a las ruedas de dirección para ayudar en el giro.

6. VÁLVULA DE CONTROL: Esta válvula controla la cantidad de presión hidráulica que se envía a las ruedas de dirección, dependiendo de la cantidad de fuerza aplicada al volante por el conductor.



Estos son los componentes principales de un sistema de dirección asistida hidráulica típico. En los sistemas de dirección asistida eléctrica, algunos de estos componentes pueden variar o no estar presentes, ya que el sistema utiliza motores eléctricos en lugar de presión hidráulica para proporcionar asistencia en el giro del volante.

FUNCIÓN DEL BOOSTER

La función del booster es amplificar la fuerza aplicada en el pedal de frenos logrando detener el vehículo con mínimo esfuerzo. Se instala entre el pedal de freno y el cilindro maestro, ya que el sistema de frenos hidráulicos está basado en presión negativa generada por el motor (vacío), el cual proporciona el 75% de fuerza al cilindro maestro para su buen funcionamiento



¿CUÁLES SON LOS COMPONENTES MÁS DIFÍCILES DE ARREGLAR EN UN COCHE?

Los componentes más difíciles de arreglar en un coche pueden variar dependiendo del modelo y la complejidad del sistema. Sin embargo, algunos de los componentes que generalmente son más complicados de reparar incluyen:

1. TRANSMISIÓN: La transmisión de un automóvil puede ser uno de los componentes más complicados de reparar debido a su complejidad mecánica y a la necesidad de herramientas especializadas para desmontar y reparar.

2. SISTEMA ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO:

Los problemas eléctricos y electrónicos pueden ser difíciles de diagnosticar y reparar, ya que implican una comprensión profunda de los sistemas eléctricos y el uso de equipos de diagnóstico avanzados.

3. SISTEMA DE INYECCIÓN DE

COMBUSTIBLE: Los problemas relacionados con la inyección de combustible pueden ser complicados de diagnosticar y reparar, ya que involucran componentes delicados y sistemas de gestión electrónica del motor.

4. SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS):

Los sistemas ABS son complejos y requieren herramientas especializadas y conocimientos técnicos para diagnosticar y reparar correctamente.



5. SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA: Los problemas con la dirección asistida pueden ser difíciles de reparar debido a la complejidad del sistema y la necesidad de ajustes precisos.

En general, cualquier componente que requiera conocimientos especializados, herramientas específicas y acceso difícil puede considerarse difícil de reparar en un automóvil. Es importante contar con la ayuda de un mecánico calificado si se enfrenta a problemas con estos componentes.



LEÓN JUEGA AL ESTILO URUGUAYO Y POR AHORA, PARECE EL CAMINO CORRECTO RUMBO AL PLAY-IN

“ Las Chivas siguen de capa caída y ahora cayeron en casa frente a un inspirado León en la Jornada 11 ”

Federico Viñas le está agregando más leña al fuego de Chivas. Las Chivas siguen en caída libre y completaron una semana de pesadilla al caer frente al León en la cancha del Estadio Akron por marcador de 1-2 en acción correspondiente a la Jornada 11 del Clausura 2024. El técnico del Rebaño Sagrado optó por mandar de titular por primera vez en su nueva etapa al delantero Javier 'Chicharito' Hernández, sin embargo, poco pudo hacer el máximo goleador histórico de la Selección Mexicana para evitar una debacle más. La visita hizo el primero de la tarde desde los once pasos cuando Federico Viñas hizo efectivo el cobro a los 33 minutos de acción en la Perla Tapatía. Fue hasta los minutos finales que los felinos ampliaron la ventaja, José 'Plátano' Alvarado remató desde muy cerca al 85' para sepultar las esperanzas de los rojiblancos. Como simple anécdota quedó el gol de penal de Roberto 'Piojo' Alvarado en el agregado. Chivas permanece con 15 puntos y León llega a 14.

TIPS ROSHFRANS



PROBLEMAS CON LA DIRECCIÓN ASISTIDA

La dirección asistida es hoy en día un sistema inexcusable en todos los automóviles para facilitar el manejo de la dirección y hacer la conducción más fácil, segura y cómoda, ayudando al conductor a mantener un rumbo firme. Una dirección asistida rota o en mal estado complica mucho las maniobras y aumenta el riesgo en situaciones imprevistas en las que por ejemplo haya que evitar obstáculos.

Algunos síntomas de problemas son:

- Ruidos al girar el volante: Si se oye un chirrido cuando las ruedas giran, este sonido puede salir de la bomba de dirección y deberse a que el líquido no fluya correctamente. Si ha bajado la cantidad de líquido, tal vez haya una fuga en la cremallera de la dirección asistida.
- Volante excesivamente duro: Si es muy difícil girar el volante, también es posible que haya alguna fuga que haya hecho bajar el nivel del líquido o quizás la correa de la dirección asistida haya sufrido algún daño, por lo que habrá que reemplazarla.
- El volante vibra al ralentí: Cuando el coche está al ralentí la dirección asistida no tiene que actuar. Aun así, si detectamos vibraciones en el volante, pueden ser señal de que la correa de la dirección asistida esté dañada, suelta o necesite ser reemplazada.

FLUIDO PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Es un lubricante de muy alta calidad diseñado para el servicio de cajas de dirección automotriz donde se requiere de un producto que disminuya el ruido de la bomba aún bajo condiciones severas de operación. Este producto se obtiene de la combinación de aceites básicos de alto grado de refinación con un paquete de aditivos seleccionados entre los que se incluyen modificadores de fricción, e inhibidores de herrumbre y corrosión, mejorando la vida útil de los sistemas de dirección hidráulica. El Fluido para Dirección Hidráulica es recomendado para el servicio de la mayoría de las unidades automotrices, camionetas y de camiones de servicio ligero a pesado que requieren un producto de alto desempeño.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

¡NUEVO MAGAZINE!
ESPECIAL DE MOTORES DE
ALTO KILOMETRAJE



DA CLICK AQUÍ