



EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO

¿Cómo afecta la SOBRECARGA A TU AUTOMÓVIL?

En ocasiones vemos automóviles para cuatro o cinco personas, que transportan siete o más pasajeros con equipaje y mascotas. Sobrecargar el coche, aparte de ser muy riesgoso para los ocupantes, provoca que muchos componentes se desgasten prematuramente, haciendo que la unidad envejezca a mayor velocidad y provoque que tengas que ir a repararlo más veces de lo que el coche estaba programado.

La sobrecarga de un automóvil puede afectarlo de varias maneras, algunas que pueden ser más graves que otras. Aquí te presentamos algunos daños que pueden generarse si sobrecargamos nuestro automóvil:



- 1. DESGASTE DEL MOTOR Y TRANSMISIÓN:** Cargar el vehículo más allá de su capacidad recomendada puede aumentar la tensión en el motor y la transmisión, lo que puede provocar un desgaste prematuro y una reducción en la vida útil de estos componentes.
- 2. MANEJO INESTABLE:** Una carga excesiva puede afectar el equilibrio y la estabilidad del vehículo, lo que puede hacer que sea más difícil de controlar, especialmente en curvas o al frenar bruscamente.
- 3. MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE:** Un automóvil sobrecargado generalmente requiere más energía para moverse, lo que resulta en un mayor consumo de combustible y, por lo tanto, un mayor costo operativo.
- 4. DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS:** La sobrecarga puede provocar un desgaste irregular de los neumáticos, disminuyendo su vida útil y aumentando el riesgo de pinchaduras o reventones.
- 5. MAYOR RIESGO DE AVERÍAS:** El exceso de peso puede poner estrés adicional en los sistemas de suspensión, frenos y otros componentes del vehículo, lo que aumenta la probabilidad de averías y fallos mecánicos.

En resumen, la sobrecarga de un automóvil puede afectar negativamente su rendimiento, durabilidad y seguridad, por lo que es importante respetar los límites de carga recomendados por el fabricante.

CAUSAS POR LAS QUE SE DESGASTAN DISPAREJAS LAS BALATAS.

Las causas más comunes son: liga de flexión rígida o pegada, por lo cual el pistón del caliper no retracta, ocasionando que la balata friccione constantemente con el disco; rectificadado de discos erróneo o con bamboleo excesivo, ocasiona que las balatas se desgasten más de un lado, generando vibraciones y fallas en el sistema.



¿CÓMO PUEDO CUIDAR LA SUSPENSIÓN DE MI AUTOMÓVIL?

Cuidar la suspensión de tu vehículo es crucial para mantenerlo en buen estado y garantizar un viaje seguro y cómodo. Aquí tienes algunos consejos útiles:

1. INSPECCIÓN REGULAR: Realiza inspecciones visuales periódicas de los componentes de la suspensión, como los amortiguadores, resortes, bujes y barras estabilizadoras, en busca de signos de desgaste, fugas de líquido o daños.

2. MANTENIMIENTO DE LAS LLANTAS: Mantén las llantas correctamente infladas y equilibradas. Las llantas desalineadas o desequilibradas pueden provocar un desgaste prematuro de los componentes de la suspensión.

3. CONDUCCIÓN SUAVE: Evita golpear baches, vados y otros obstáculos en la carretera siempre que sea posible. Conducir de manera suave ayuda a reducir el estrés en los componentes de la suspensión.

5. REEMPLAZO OPORTUNO: Si notas algún síntoma de desgaste en la suspensión, como sonidos chirriantes, rechinos, vibraciones o un manejo irregular, programa una revisión con un mecánico y reemplaza los componentes defectuosos según sea necesario.

4. CARGA ADECUADA: No sobrecargues tu vehículo más allá de su capacidad recomendada. El exceso de peso puede causar un desgaste prematuro de los amortiguadores y los resortes.

6. MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN: La suspensión y la dirección están estrechamente relacionadas. Asegúrate de mantener el sistema de dirección en buen estado para evitar problemas adicionales en la suspensión.

7. EVITA TERRENOS DIFÍCILES: Si tu vehículo no está diseñado para caminos todoterreno, evita conducir en caminos muy accidentados o en condiciones extremas que puedan dañar la suspensión.

8. UTILIZA PIEZAS DE CALIDAD: Cuando sea necesario reemplazar componentes de la suspensión, elige piezas de calidad y confiables para garantizar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

Al seguir estos consejos y realizar un mantenimiento regular, puedes ayudar a mantener la suspensión de tu vehículo en buenas condiciones y prolongar su vida útil.



MONTERREY SE LA JUGÓ CON EL CINCINATI FC

“ Angustiante victoria por la mínima ”

Con una ventaja mínima gracias a Brandon Vázquez quien cumplió la 'Ley del ex', los Rayados del Monterrey vencieron en territorio estadounidense al cuadro del FC Cincinnati en la Ida de los Octavos de Final de la CONCACAF Champions Cup. El partido comenzó con malas noticias para los regiomontanos, cuando apenas a los 10 minutos del encuentro, el capitán, Héctor Moreno, tuvo que abandonar el terreno de juego luego de sufrir un dolor en el muslo, dejándole la capitanía a Maxi Meza. A los 24 minutos de la primera parte, el 'Superman' Brandon Vázquez cumpliría la famosa 'Ley del Ex', luego de una buena asistencia por parte de Meza, el mexicano-americano apareció dentro del área y de media vuelta logró marcar, con cierta ayuda del portero rival. Tras anotar el delantero se guardó el festejo. Ya en la segunda mitad, los locales trataron de reaccionar y conseguir el empate, aunque no lo consiguieron, en gran medida por las múltiples equivocaciones que tuvo su centro delantero, Aron Boupendza. El fallo más grave del atacante gabonés llegó al minuto 60', cuando toda la defensa de los Rayados se olvidó por completo de él, dejándolo solo frente al arco de Andrada, sacando un remate de zurda que pasaría por un costado. Minutos más tarde, el VAR llamaría al árbitro central para revisar una jugada polémica, donde claramente se demostró que Rodrigo Aguirre, quien recién había entrado a la cancha, lanzó un manotazo a un rival, ganándose la roja directa. Posterior a la expulsión del charrúa, el Cincinnati intentó en par de ocasiones, pero ninguna con éxito. En los minutos finales Sergio Santos tuvo el gol del empate, pero Esteban Andrada, quien se vistió de héroe evitó la caída de su arco.

TIPS ROSHFRANS

¿SE ENGRASAN LOS ELEMENTOS DE LA SUSPENSIÓN?

Usualmente, la operación de engrase se da sobre elementos que tienen un movimiento relativo, rotativo o de rozamiento, con velocidades bastante bajas, insuficientes para permitir una lubricación de tipo fluido dinámico. Los principales puntos en dónde se realiza el engrasado son: los cojinetes de las ruedas delanteras y traseras, las articulaciones de los tirantes de la dirección, las rótulas esféricas de las suspensiones, las manguetas y las fijaciones de las ballestas, entre otros.



GRASA PARA JUNTAS HOMOCINÉTICAS

Reforzada con un exclusivo antifriccionante que garantiza una excelente lubricación en las juntas de velocidad constante o juntas homocinéticas, además esta grasa con grafito micronizado tiene una elevada resistencia a temperaturas elevadas, así como al lavado por agua.

Beneficios:

- Grasa lubricante universal diseñada para proporcionar una excelente protección antifriccionante a cualquier sistema durante las condiciones de servicio más severas.
- Presenta una textura suave y lisa la cual es adecuada para aplicaciones automotrices, industriales, agrícolas, de minería, marina y para los equipos de construcción.
- La Grasa Juntas Homocinéticas contribuye a la reducción de costos operativos mejorando su rentabilidad de acuerdo con sus períodos prolongados de cambio.
- Alta estabilidad mecánica y elevadas propiedades adhesivas para resistir operaciones de trabajo prolongadas con altos niveles de vibración y golpeteo a elevadas velocidades sin que se escurra de su lugar.
- Presenta un tiempo de servicio prolongado aun cuando es sometida a trabajos con temperaturas elevadas gracias a su alto punto de goteo.
- Gran habilidad de desempeño para soportar altas cargas de trabajo.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

¡NUEVO MAGAZINE!
ESPECIAL DE MOTORES DE
ALTO KILOMETRAJE



DA CLICK AQUÍ