



EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO

LA ECU, EL 'CEREBRO' DE LA GESTIÓN DEL MOTOR

La Unidad de Control Electrónico (ECU) controla los sistemas de gestión del motor que, a su vez, controlan y regulan el funcionamiento del motor para optimizar el rendimiento, la eficiencia y las emisiones.

Los sistemas de gestión del motor son componentes críticos en los vehículos de hoy día, ya que controlan y regulan una variedad de funciones relacionadas con el funcionamiento del motor para optimizar el rendimiento, la eficiencia y las emisiones. Desde la inyección de combustible, al encendido, así como el control de la válvula y de la transmisión. Y el elemento que controla todos estos sistemas es la Unidad de Control Electrónico (ECU).

"La ECU actúa como el 'cerebro' del sistema de gestión del motor, recopilando información de varios sensores distribuidos por todo el vehículo y utilizando esa información para controlar y ajustar diferentes aspectos del funcionamiento del motor y otros sistemas relacionados", explican desde 'Elige calidad, elige confianza' (ECEC), una empresa dedicada a hacer análisis de componentes automotrices.

SENSORES: SON LA VIDA DE LOS AUTOMÓVILES ACTUALES

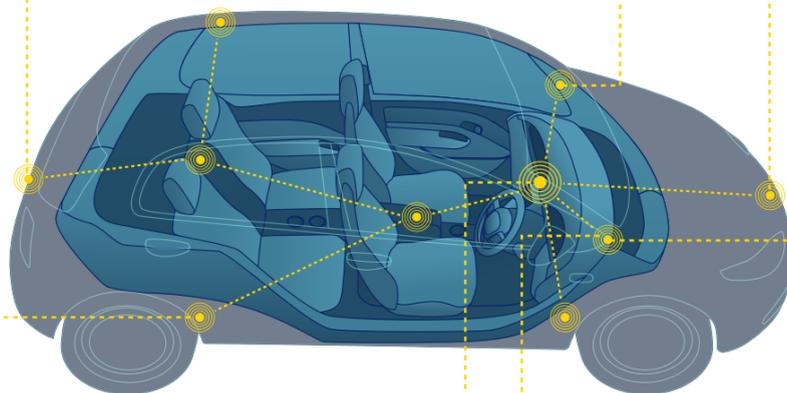
Los sensores son esenciales para el correcto funcionamiento del sistema de gestión del motor, tales como actuadores de motor, que garantizan que la mezcla de combustible y aire sea la óptima para el correcto funcionamiento del motor. Entre los más importantes destacan:

- **SISTEMAS DE COMBUSTIBLE:** Estos sistemas de combustible, que suministran el combustible del depósito al motor para que funcione con la mayor eficacia.

- **SENSORES DE INSTRUMENTACIÓN:** Los sensores de instrumentación, que aportan información importante para el funcionamiento del vehículo sobre la presión, temperatura, rpm, velocidad o nivel de combustible.

- **SENSORES DE GESTIÓN DEL MOTOR.** Estos sensores para la gestión del motor, que ayudan a reducir el consumo de combustible y disminuyen la emisión de gases contaminantes.

- **SENSORES DE LAS LLANTAS:** Los sensores de presión de neumáticos (TPMS), que nos informan del correcto inflado de las ruedas, que repercute en la seguridad y en un consumo de combustible eficiente.



- **SENSORES DE VENTILACIÓN:** Los sistemas de ventilación y soplado, que garantizan un soplo de aire fresco para los ocupantes del vehículo y para el motor.

- **ACTUADORES:** Los actuadores de cierre centralizado, que también nos indican si alguna portezuela, cofre o cajuela, están abiertos.

Así, la tarea principal de un sistema de gestión del motor consiste en coordinar y controlar parámetros como la sincronización del encendido, la cantidad de combustible inyectado y la temperatura y revoluciones del motor, entre otras cuestiones.

COMPOSICIÓN DE LAS BALATAS ORGÁNICAS

Las balatas orgánicas están hechas de una mezcla de fibras y materiales como: caucho, compuestos de carbono, fibra de vidrio orgánico, kevlar, etc, que se unen con resina. Producen menos polvo que otros tipos de balatas de freno, como las metálicas. Al contener menos metal soportan mejor frenadas prolongadas, disipan mejor la temperatura generada por la fricción entre balata y disco.



CÓMO CUIDAR LA UNIDAD DE CONTROL ELECTRÓNICA DEL MOTOR

La ECU (Unidad de Control Electrónico) es una parte crucial del sistema electrónico de un vehículo.

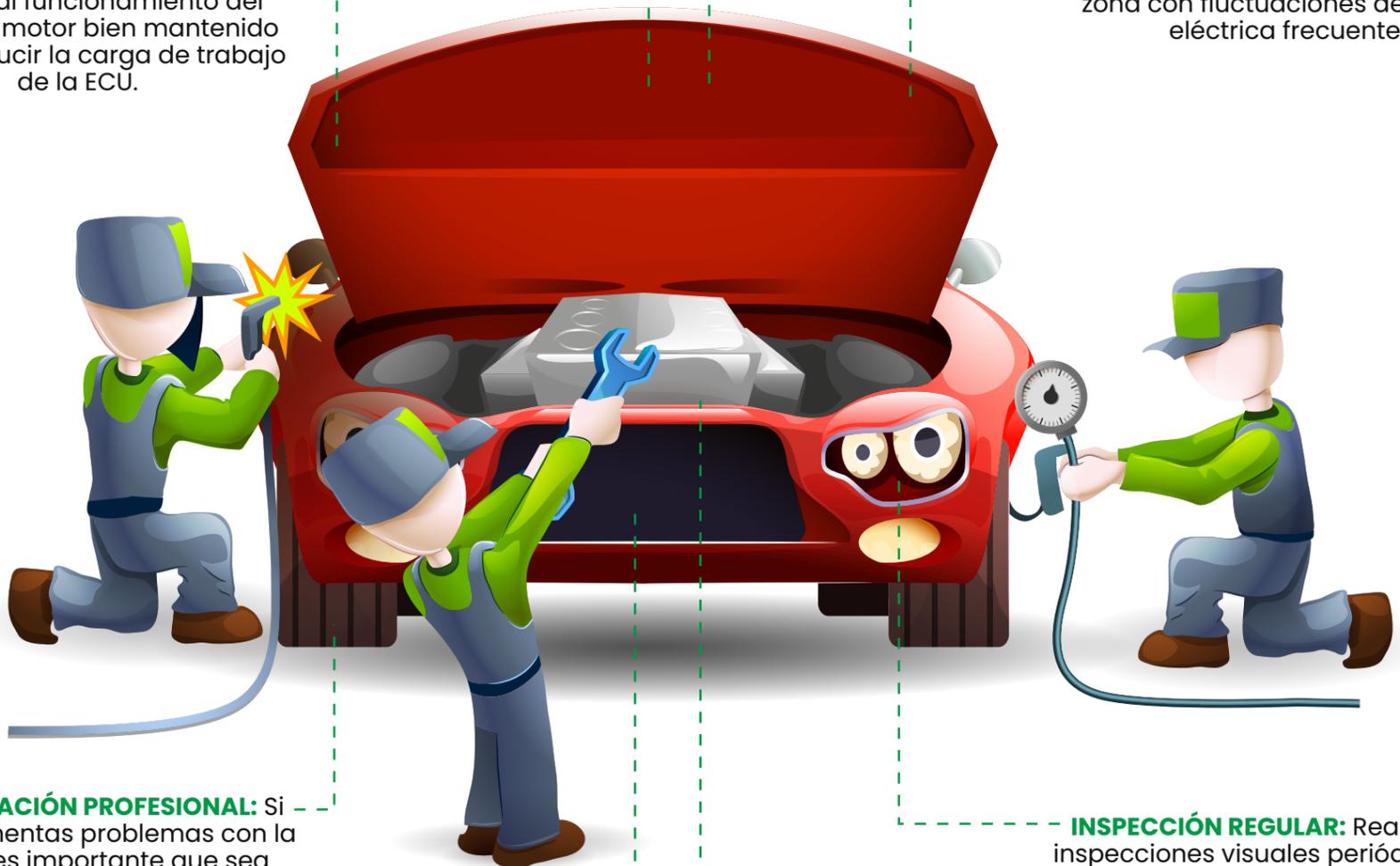
Aquí tienes algunos consejos sobre cómo cuidarla:

EVITA EL EXCESO DE CALOR: La ECU puede verse afectada por el calor extremo. Asegúrate de que el motor esté bien ventilado y de que no haya obstrucciones alrededor de la ECU que puedan aumentar la temperatura.

PROTECCIÓN CONTRA HUMEDAD Y AGUA: La exposición a la humedad y al agua puede dañar la ECU. Evita conducir a través de charcos profundos y asegúrate de que no haya fugas en el compartimiento del motor que puedan exponer la ECU al agua.

MANTENIMIENTO REGULAR DEL VEHÍCULO: Realiza un mantenimiento regular del vehículo según las recomendaciones del fabricante. Esto incluye cambios de aceite, filtros y otras piezas que afectan al funcionamiento del motor. Un motor bien mantenido puede reducir la carga de trabajo de la ECU.

EVITA EL SOBREVOLTAJE: Los picos de voltaje pueden dañar los componentes electrónicos del vehículo, incluida la ECU. Usa un regulador de voltaje si vives en una zona con fluctuaciones de energía eléctrica frecuentes.



REPARACIÓN PROFESIONAL: Si experimentas problemas con la ECU, es importante que sea diagnosticada y reparada por un técnico calificado. Intentar repararla por tu cuenta puede empeorar la situación y provocar daños adicionales.

INSPECCIÓN REGULAR: Realiza inspecciones visuales periódicas para detectar signos de daños físicos en la ECU, como grietas en la carcasa o corrosión en los conectores.

CONducir SUAVEMENTE: Evita aceleraciones y frenadas bruscas, así como cambios de marcha violentos. Conducir de forma suave y constante puede reducir la carga en la ECU y prolongar su vida útil.

ACTUALIZACIONES DEL SOFTWARE: Algunas ECU pueden beneficiarse de actualizaciones de software proporcionadas por el fabricante del vehículo. Estas actualizaciones pueden mejorar el rendimiento y la eficiencia del motor, así como corregir problemas de seguridad.

Siguiendo estos consejos, puedes ayudar a prolongar la vida útil de la ECU de tu vehículo y garantizar un funcionamiento óptimo del motor.



MONTERREY ES LÍDER DEL TORNEO

Tienen 22 puntos al igual que los Cementeros del Cruz Azul

Los Rayados recuperaron la cima de la clasificación general del Torneo Clausura 2024, tras golear 3-0 a Pumas en el encuentro de la décima fecha, donde además mantuvieron el invicto. El encuentro comenzó a un ritmo aceptable y la primera opción fue generada por los de casa cuando Germán Berterame recibió la pelota en los linderos del área y sacó disparo que quedó en las manos del guardameta Julio González. Pumas trató de responder cuando Eduardo Salvio tomó la pelota y buscó la escapada hacia el área rival, pero tiró desde fuera de la misma con poca fuerza y el balón quedó en las manos del guardameta Esteban Andrada. Berterame se convirtió en el elemento más inquietante de Rayados, tuvo varias opciones frente a la cabaña de los visitantes, pero le faltó contundencia y ante ello se mantenía sin movimiento la pizarra. Monterrey siguió en el mismo tenor en el cotejo, con insistencia ante la cabaña rival y ello le rindió frutos a los 51' cuando Brandon Vázquez recibió la pelota dentro del área y no perdonó. Monterrey amplió el marcador a los 81 minutos con tanto de Sergio Canales, quien sacó un disparo de media distancia para el 2-0. Pumas ya no pudo hacer mucho en los últimos minutos del encuentro, mientras Monterrey selló la victoria por 3-0 a los 88 con un gol de Gerardo Arteaga.

TIPS ROSHFRANS



LA BATERÍA ES ESENCIAL PARA CUIDAR LA ECU

Una batería defectuosa o descargada puede causar problemas eléctricos que afecten a la ECU y otros componentes del vehículo. Realizar pruebas regulares de la batería y reemplazarla según sea necesario para evitar problemas de alimentación eléctrica es importante.

BALIT GRADO 2

Es un producto especialmente diseñado para una gran variedad de aplicaciones siendo elaboradas a base de hidroxí-estearato de litio y aceites minerales seleccionados y reforzados con un selecto paquete de aditivos.

Proporciona un desempeño sobresaliente en un amplio campo de aplicaciones ya que además es considerada como una grasa multiusos que proporciona una alta resistencia al lavado por agua.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ



¡NUEVO MAGAZINE!
ESPECIAL DE MOTORES DE
ALTO KILOMETRAJE



DA CLIK AQUÍ