



**EL EXPERTO
EN ACEITES
MULTIGRADO**

¿Cuándo debo cambiar **LOS AMORTIGUADORES DE MI COCHE?**

Estos son los problemas más comunes que nos significa que tenemos que cambiar los amortiguadores:

- Cuando la dirección (mover el volante) tarda tiempo en responder.
- Se presenta aceite en la parte exterior del amortiguador
- Cuando el amortiguador se ve dañado o golpeado, con abolladuras o roto
- Las llantas comienzan a verse más gastadas en un área que en el resto de la misma.
- Después de pasar un tope el vehículo, "se siente que rebota más" de lo común



¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE CAMBIAR LOS AMORTIGUADORES?

Unos amortiguadores delanteros desgastados generan que, al momento de frenar, un mayor peso del vehículo se transfiera a las llantas delanteras, esto genera que el vehículo no responda rápido al momento de realizar maniobras repentinas.

Unos amortiguadores que tienen falla, generan que el vehículo tenga menos contacto con el suelo y por ende las llantas empiezan a desgastarse de forma desigual; cuando pasa esto además de tener que cambiar los amortiguadores es necesario cambiar las llantas.

¿CADA CUANDO ES RECOMENDABLE CAMBIAR LOS AMORTIGUADORES?

Los expertos recomiendan cambiar los amortiguadores cada 60,000 kms. Es importante que cada servicio de 20,000 kms de tu automóvil se les haga una revisión completa a los amortiguadores, ya que durante el tiempo que pasa entre cada revisión algún amortiguador puede fallar o presentar problemas, principalmente cuando las condiciones del camino no son buenas o las calles tienen pavimento irregular.

¿CUÁNTO CUESTA CAMBIAR LOS AMORTIGUADORES?

El tipo de vehículo influye en el precio total de cambiar amortiguadores, en el caso de vehículos ligeros como el Chevy o Tsuru el precio es menor a unos amortiguadores para camionetas como la Ford Ranger; además hay vehículos que tienen sistemas especiales como Nivomat y al tener una suspensión especial cada amortiguador es más costoso que uno de sistema tradicional.

Cuando busques tus amortiguadores, ten a la mano el año de su vehículo, la marca y modelo y en algunos casos si es importante se le pedirá el tipo de tracción. Esta información es importante para que el vendedor de amortiguadores te ofrezca los correctos para tu automóvil. No olvides revisar el manual del propietario.



SUSPENSIÓN NIVOMAT

La suspensión Nivomat es un tipo de sistema de amortiguación automática que se ajusta automáticamente según la carga del vehículo. Desarrollada por la compañía sueca Tenneco Automotive, este sistema utiliza amortiguadores especiales que contienen una cámara de gas y una válvula de autoajuste. Cuando se carga el vehículo con peso adicional, como pasajeros o carga en el maletero, la presión en la cámara de gas aumenta, lo que provoca que la válvula se abra y ajuste la fuerza de amortiguación para adaptarse a las nuevas condiciones de carga. Este sistema proporciona una mejora en la estabilidad y el manejo del vehículo, especialmente cuando está completamente cargado. Además, ayuda a mantener una altura de manejo constante y evita que la parte trasera del vehículo se hunda cuando está cargado.

La suspensión Nivomat es comúnmente utilizada en vehículos utilitarios y camiones ligeros, ofreciendo una solución eficaz para gestionar diferentes cargas y condiciones de manejo.

La suspensión Nivomat ofrece varios beneficios significativos:

1

Autoajuste:

La suspensión Nivomat ajusta automáticamente la fuerza de amortiguación según las condiciones de carga del vehículo. Esto significa que el vehículo se adapta de manera óptima tanto cuando está vacío como cuando está cargado, mejorando la estabilidad y el confort de manejo en todas las situaciones.

2

Mejora del manejo:

Al mantener una altura de manejo constante y ajustar la fuerza de amortiguación según las condiciones, la suspensión Nivomat ayuda a mejorar la estabilidad y el control del vehículo. Esto es especialmente importante cuando se lleva carga adicional, ya que evita el hundimiento excesivo de la parte trasera del vehículo.

3

Confort del pasajero:

Al proporcionar un ajuste automático de la suspensión, la Nivomat contribuye a un viaje más suave y cómodo para los pasajeros. Reduce la sensación de sacudidas y vibraciones, mejorando así la experiencia de viaje.

4

Seguridad:

Una suspensión bien ajustada es fundamental para la seguridad en la conducción. La suspensión Nivomat ayuda a mantener la estabilidad del vehículo en diversas condiciones de carga, lo que puede contribuir a una conducción más segura y predecible.

5

Durabilidad:

Al adaptarse automáticamente a las condiciones de carga, la suspensión Nivomat puede ayudar a reducir el desgaste prematuro de los neumáticos, los componentes de la suspensión y otros sistemas del vehículo, lo que puede traducirse en un menor mantenimiento y costos de reparación a largo plazo.

En resumen, la suspensión Nivomat ofrece una combinación de comodidad, rendimiento y seguridad, lo que la convierte en una opción atractiva para aquellos que buscan una experiencia de conducción más placentera y segura, especialmente en vehículos que transportan cargas variables.



TERMOSTATO BIESCALONADO

Se encuentra normalmente en motores TSI de grupo VAG, es de flujo transversal, dividido en dos circuitos de trabajo, una tercera parte del líquido refrigerante fluye hacia los cilindros y dos terceras partes hacia las zonas de las cámaras de combustión en la culata. El termostato principal abre a una temperatura superior a 83° C permitiendo el flujo hacia la bomba mecánica para ser impulsado a través de la culata. El termostato secundario se abre cuando el líquido supera 105° C, impulsándolo por la bomba para circular a través del bloque del motor.

TIJUANA LE DA UN SUSTO A LOS RAYADOS

“ Metiendo el primer gol del partido, los Xolos le dieron un susto a los Rayados que alcanzaron a sacar el empate ”

Tijuana y Monterrey cerraron la Jornada 9. Los Xolos estuvieron cerca de dar la sorpresa y lograr su primera victoria del torneo, pero el conjunto regio empató (1-1) en los últimos minutos. La Pandilla buscó la portería rival desde los primeros minutos, incluso Brandon Vázquez y Rodrigo Aguirre, se aproximaron, pero el esférico no movió las redes. Al 29, Víctor López dio una asistencia a Brandon Vázquez, pero el defensa mexicano Diego Barbosa desvió el balón y el marcador seguía igual. Al minuto 40 Stefan Medina tuvo una gran jugada defensiva en un contragolpe de Xolos, al cortar un centro de Francisco Contreras para Kevin Balanta. Para la segunda mitad La Jauría se hizo presente en el marcador. El canterano Joe Benny Corona, levantó la mano para poner a Xolos arriba con el primer gol del encuentro y es que anotó de media distancia al 57' y sorprendió a propios y extraños. El tiempo transcurrió y los Rayados presionaron a su rival para buscar espacios y empatar el partido, pero la defensa de Miguel Herrera se plantó de manera magistral. Sin embargo, los cambios le funcionaron al DT de La Pandilla, Sergio Canales con una gran clase y definición empató el partido al minuto 84. Con este resultado Monterrey será líder de la competencia, en la próxima jornada se medirán ante León.

TIPS ROSHFRANS

DIFERENCIA ENTRE SUSPENSIÓN Y AMORTIGUACIÓN

Quando el resorte se mueve, genera un efecto de reacción que es necesario frenar ya que, de lo contrario, el coche empieza a bambolearse y es incontrolable. Es frecuente confundir suspensión con amortiguación y pensar que estos segundos son los encargados de hacer el carro 'flexible'. Los resortes son los que reciben el impacto de los baches y la transferencia de peso. Los amortiguadores solo la controlan.



SUPER ATF DEX-III-MERC

Recomendado para transmisiones automáticas de automóviles y/o vehículos comerciales que requieren de un fluido ATF Tipo Dexron® III que exceda las especificaciones que establece General Motors (DEXRON III) y Ford (MERCON).

BENEFICIOS:

- Permite una sensación de cambio suave, silencioso y libre de vibraciones, gracias a su tecnología de aditivos Premium.
- Brinda mayor durabilidad del aceite gracias a sus básicos hidroprocesados y sintéticos.
- Provee un eficiente desempeño a muy bajas temperaturas por su alta estabilidad, lo que proporciona una excelente lubricación.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ