



EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO

NUEVO SITIO WEB DE ROSHFRANS



¡Es un placer emocionante anunciar el lanzamiento de nuestra nueva página web, diseñada específicamente pensando en ti! Después de meses de arduo trabajo y dedicación, estamos encantados de presentarte una plataforma renovada que ofrece una experiencia en línea aún más gratificante y enriquecedora.

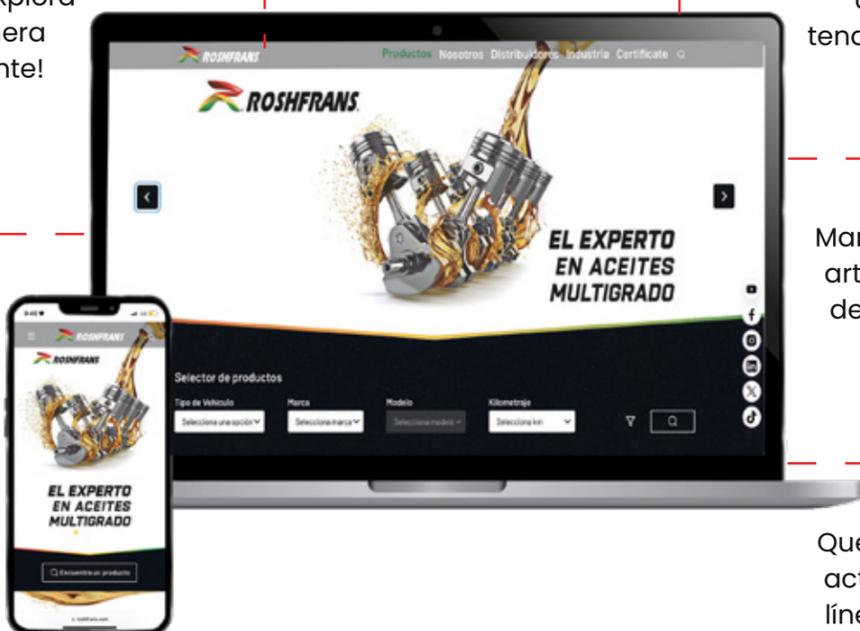
Aquí hay un vistazo a algunas de las increíbles funcionalidades que encontrarás en nuestra nueva página web:

DISEÑO INTUITIVO Y MODERNO

Hemos renovado por completo el aspecto y la sensación de nuestro sitio web para que la navegación sea más fluida y placentera que nunca. ¡Explora nuestro contenido de una manera totalmente nueva y emocionante!

COMPATIBILIDAD MÓVIL TOTAL

Accede a nuestro contenido desde cualquier lugar y en cualquier momento, gracias a nuestra completa compatibilidad con dispositivos móviles. ¡Lleva nuestra página web contigo dondequiera que vayas!



FUNCIONALIDADES AVANZADAS DE BÚSQUEDA

Con nuestra potente función de búsqueda, encontrarás fácilmente el contenido que te interesa. ¡Ya no tendrás que perder tiempo buscando lo que necesitas!

CONTENIDO EXCLUSIVO Y ACTUALIZADO

Mantente al día con las últimas noticias, artículos, y recursos en nuestro campo de acción. Nuestro equipo se esfuerza por ofrecerte contenido fresco y relevante regularmente.

INTERACTIVIDAD MEJORADA

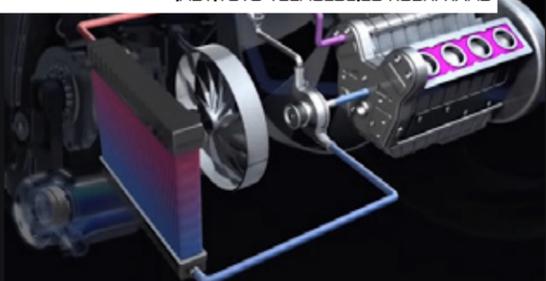
Queremos que te involucres y participes activamente en nuestra comunidad en línea. Por eso, hemos integrado nuevas formas de interactuar con nosotros, sumado a que puedes encontrar información técnica que seguramente será de tu interés.

¡GRACIAS POR SER PARTE DE NUESTRA COMUNIDAD Y POR TU CONTINUO APOYO!

¡Y eso es solo el comienzo! Estamos comprometidos a seguir mejorando y añadiendo nuevas funcionalidades para hacer de tu experiencia en nuestro sitio web algo verdaderamente excepcional.

Así que, ¿qué esperas? Visita nuestra **nueva página web** hoy mismo y descubre todas las emocionantes novedades que tenemos para ti. ¡Estamos seguros de que te encantará!

¡DESCUBRE LA NUEVA PÁGINA WEB REPLETA DE FUNCIONALIDADES!



COMPONENTES PRINCIPALES DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Los componentes son: depósito o vaso (acumula el líquido refrigerante); mangueras de caucho y teflón (soportan altas temperaturas y presiones); radiador (encargado de enfriar el líquido); ventilador (obliga el ingreso de aire); bomba de refrigerante (mantiene la presión); termostato (regula el ingreso de líquido frío al motor); sensor de temperatura (informa el estado del sistema); ductos o cavernas de refrigeración (son por donde fluye el líquido refrigerante).

CAUSAS POR LAS QUE TU AUTO CONSUME ACEITE

Una mancha en el suelo, justo debajo del coche, puede ser una señal de que existe una fuga de aceite. Algunos propietarios o usuarios de vehículos no le dan importancia y siguen circulando con normalidad, sin embargo, si el coche pierde aceite y no se detecta de dónde proviene la fuga, esta continuará poniendo en peligro al motor y a los ocupantes del automóvil.

De hecho, la principal función del aceite de motor es crear una película entre las piezas para facilitar su movimiento y disminuir la fricción, evitando así un desgaste prematuro. Sin embargo, también se encarga de sellar el espacio entre los pistones para mantener la compresión y eliminar los residuos de carbón que se forman en el motor, y que recibe el nombre de "carbonilla".

Otra de las funciones más importantes del aceite de motor es mantener el motor en su correcta temperatura de operación. Por consiguiente, si el coche ha perdido mucho aceite, en poco tiempo las piezas alcanzarán una temperatura muy elevada y prácticamente se "fundirán", lo cual significa que tendrás que cambiar el motor del coche, con el consecuente gasto que ello conlleva. Las piezas que comúnmente se funden son las bielas, y es cuando se dice que el coche se ha "desbielado".

Por supuesto, no es habitual que el motor se quede sin aceite, pero si notas que el coche pierde aceite, será mejor que acudas inmediatamente a un taller mecánico donde puedan detectar el origen del problema y solucionarlo. Para verificar que el coche tiene una fuga de aceite, te recomendamos:



➔ **COMPROBAR QUE SE TRATA REALMENTE DE UNA FUGA DE ACEITE, YA QUE A VECES PUEDE SER OTRO FLUIDO O SIMPLEMENTE AGUA.**

➔ **ALGUNOS CONDUCTORES SE ALARMAN SIN RAZÓN CUANDO ENCUENTRAN UN PEQUEÑO CHARCO DEBAJO DEL COCHE. EN MUCHOS CASOS SE TRATA SIMPLEMENTE DE LA CONDENSACIÓN DEL AGUA POR EL USO DEL AIRE ACONDICIONADO, ALGO MUY USUAL EN VERANO.**

➔ **COMPRUEBA EL NIVEL DE ACEITE CON LA VARILLA. SI EL GOTEO PERSISTE Y NOTAS QUE EL NIVEL DE ACEITE HA BAJADO, DEBES ACUDIR AL TALLER.**

➔ **TEN EN CUENTA QUE SI LA FUGA ES GRAVE ES MEJOR LLAMAR A UNA GRÚA.**

LAS CAUSAS MÁS COMUNES DE UNA FUGA DE ACEITE

• **Tornillo mal apretado:** Lo más común y menos grave es que el tornillo de vaciado del cárter esté mal ajustado o que se haya forzado demasiado en el último cambio de aceite. En ese caso bastará con ajustarlo o cambiarlo.

• **Holgura en las juntas:** la fuga también puede deberse a una holgura en las juntas, ya sea en las juntas de la tapa de balancines o en la junta del tapón de llenado. Este problema suele deberse a la dilatación que sufren los motores con el uso y el paso del tiempo o simplemente a que las juntas han llegado al final de su vida útil. En estos casos el aceite lo mancha todo, por lo que si le echas un vistazo al motor por debajo notarás que está negro y sucio.

• **Fisura en el cárter:** Si el goteo es persistente puede deberse a una fisura en el cárter, que normalmente se produce cuando el coche sufre un golpe por debajo. En esos casos es recomendable acudir inmediatamente al taller ya que el nivel de aceite baja muy rápido.



Nº	Equipo	Pts.	Pj	Pg	Pe	Pp	Gf	Gc	Df
1	 Cruz Azul	19	8	6	1	1	13	5	8
2	 Pachuca	18	8	6	0	2	20	15	5
3	 Pumas UNAM	15	8	4	3	1	15	8	7
4	 CF Monterrey	15	7	4	3	0	12	5	7
5	 América								6

ASÍ VA LA TABLA DE POSICIONES EN LA LIGA MX

“ Cruz Azul es líder de la competencia tras derrotar de visita al León este miércoles ”

Se han celebrado la mayoría de los cotejos de esta Jornada 9 del Clausura 2024 de la Liga MX, por lo que, pese a que aún restan tres compromisos más que se llevarán a cabo la próxima semana, este luce como el momento perfecto para dar a conocer cómo quedó la tabla general tras los enfrentamientos. Este miércoles se llevaron a cabo tres partidos correspondientes a la Jornada 9, mismos que se unieron a los dos que hubo ayer. Con ello, y tras el partido de la semana pasada entre Atlas y Pumas, a esta fecha únicamente le faltan tres compromisos más para completarse con exactitud. Los tres partidos que se festejaron este día causaban expectativa por lo que el América podría hacer ante el Mazatlán, la posibilidad de culminar con el liderato de Cruz Azul en la cancha del León y, finalmente, el morbo que generaba el regreso de Ignacio Ambriz a la cancha de los Diablos Rojos después de su estrepitosa salida el torneo pasado. Los Diablos Rojos, pese a sufrir de más, cumplieron con las expectativas y se impusieron por la mínima a Santos Laguna. La Máquina hizo lo propio al vencer a León de visitante quedándose, así, nuevamente con el primer puesto de la tabla general. Finalmente, las Águilas, perdieron la oportunidad de asaltar posiciones en la tabla al igualar sorpresivamente como local frente al Mazatlán.

TIPS ROSHFRANS



CUIDADO CON EL HUMO

Humo Blanco: Si el humo que sale del escape es blanco, lo más probable es que sea vapor de agua y es probable que lo veas en temporada de frío cuando se evapora el agua que a veces se queda en el motor o en el tubo de escape. Pero si el humo continúa durante varios minutos después del arranque y/o es demasiado abundante, puede ser que tengas una fuga de anticongelante o agua, y en ese caso te recomendamos visitar de inmediato a tu mecánico.

Humo Azul: Si por el escape, sale humo de color azul, significa que tu automóvil está quemando aceite. Esto ocurre cuando los anillos y pistones ya están demasiado desgastados, o cuando usas un aceite inadecuado para tu motor. En resumen, tu motor está pidiendo ayuda de manera desesperada.

Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

VISCOSIDADES:

SAE 20W-50* / SAE 25W-50 / SAE 25W-60

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

