



HOJA DE DATOS TÉCNICOS

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Transmisiones Automáticas

CVT Fluid

DESCRIPCIÓN

CVT Fluid es una mezcla de varios componentes químicos y bases sintéticas científicamente balanceadas que cumplen con los requerimientos de fabricantes de transmisiones CVT (Continuously Variable Transmission) a nivel mundial.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Protege a los componentes metálicos de la corrosión y desgaste en condiciones de altas temperaturas dentro de la transmisión.
- Provee suficiente control de fricción para evitar deslizamiento entre la polea y la banda, generando un funcionamiento suave y silencioso a cualquier velocidad.
- Alta estabilidad termo-oxidativa debido a su origen sintético que brinda una excelente lubricación a cualquier temperatura de operación manteniendo un óptimo desempeño.
- Compatible con todos los componentes electrónicos que lo protegen de la conductividad no deseada en las partes internas de la transmisión.

APLICACIONES

Para transmisiones automáticas CVT de vehículos americanos, asiáticos y europeos que requieran de un aceite sintético de elevada calidad.

CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Color	Visual	Rojo
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8470
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	445	7.430
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	445	35.60
Índice de Viscosidad	2270	182
Viscosidad Brookfield @ -40 °C, mPa*s (cP)	2983	12 410
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-45
Punto de Inflamación, °C	92	221
Características espumantes, ml/ml	892	
Secuencia I		20/0
Secuencia II		20/0
Secuencia III		20/0
Características preventivas a la herrumbre	665	APROBADO

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.

ESPECIFICACIONES

CVT Fluid cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

Audi Multitronic
Audi TL 521 16 (G 052 516)
Audi TL 521 80 (G 052 180 A2)
Toyota CVTF TC/FE
Nissan NS-1, NS-2
Honda HCF2, HMMF*1)
Mitsubishi CVTF-J1
Mitsubishi Diaqueen SP-III
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
Dodge/Jeep/Chrysler Mopar CVT+4
Mini Cooper EZL799
KIA CVT-J1 / SPIII
Hyundai SPIII

* No es recomendable Honda CVT con Start Clutch verifique el manual del propietario.

RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón.
Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación.
NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales.
Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.