



HOJA DE DATOS TÉCNICOS

DIVISIÓN FUERA DE BORDA

Aceite para Motores Fuera de Borda

Aceite Nautic® Plus 2T NMMA TC-W3®

DESCRIPCIÓN

El aceite Nautic® Plus 2T NMMA TC-W3®, está formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un paquete de aditivos, diseñado para el servicio de motores de dos tiempos fuera de borda. Aprobado por la Asociación Nacional de Fabricantes Marinos en los Estados Unidos (NMMA- Por sus siglas en inglés).

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Presenta una excelente lubricación, gracias a su fácil solubilidad en gasolina que forma una mezcla homogénea aceite /gasolina.
- Reduce la emisión de gases contaminantes, debido a su tecnología libre de cenizas que minimizan la producción de residuos durante la combustión.
- Mantiene limpio al motor por más tiempo, por sus aditivos detergentes y dispersantes que ayudan a conservar las superficies libres de lodos, lacas y barnices.
- Protege desde el arranque, gracias a su óptima fluidez a bajas temperaturas que permite un óptimo funcionamiento en climas fríos.

APLICACIONES

Se recomienda su uso para la lubricación de motores a gasolina de dos tiempos fuera de borda enfriados por agua con sistema de inyección de aceite o premezclado, que requieren de un lubricante con una calidad de servicio NMMA TC-W3® o anteriores, como los que encontramos en lanchas, algunas embarcaciones de pesca, deportivas y de recreo.

También se puede usar en motores a gasolina de dos tiempos enfriados por aire (20 a 500 c.c.), tales como motores de motocicletas, bicimotos, cortadoras de pasto, motobombas y todos aquellos motores que requieren de una Categoría de Servicio API TC.

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Color	Visual	Verde
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8603
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	445	8.10
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	445	48.83
Índice de Viscosidad	2270	138
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-42
Punto de Inflamación, °C	92	86
Corrosión en lámina de cobre, 3h @ 100°C	130	1a

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.

ESPECIFICACIONES

El aceite Nautic® Plus 2T NMMA TC-W3® excede las siguientes especificaciones:

Servicio NMMA TC-W3® Para Motores a Gasolina 2 Tiempos enfriados por Agua.	Servicio API TC Para Motores a Gasolina 2 Tiempos enfriados por Aire (20 a 500 c.c.)
--	---

y cuenta con el siguiente registro:

NMMA TC-W3® RL-11180T

TC-W3® es una marca registrada de la Asociación Nacional de Fabricantes Marinos en los Estados Unidos (NMMA - por sus siglas en inglés).

DILUCIÓN

La recomendación general dada por la mayoría de los fabricantes de motores marinos es de 50 partes de gasolina por una de aceite (50:1). Para su uso en sistemas de inyección directa, vacíe el contenido de este producto directamente en el depósito hasta el nivel deseado de lubricante.

Consulte el manual de mantenimiento para conocer la dilución establecida por el fabricante del motor. Si tiene dudas contacte a nuestro departamento de Soporte Técnico.

RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales. Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.