



HOJA DE DATOS TÉCNICOS

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

Aceite RUN-PWR IIIST Tri-Sintético API SP/ILSAC GF-6B

SAE 0W-16

DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR IIIST Tri-Sintético API SP/ILSAC GF-6B, es un lubricante científicamente formulado con tres bases sintéticas y aditivos de avanzada tecnología que incluyen moléculas de Titanio para cumplir y exceder con las más exigentes pruebas de motor exigidas por la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6B Resource Conserving que requieren los motores actuales.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Proporciona un mayor ahorro de combustible cumpliendo los estándares ILSAC GF-6B, debido a su baja viscosidad.
- Contribuye a la protección del catalizador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente gracias a sus aditivos de última generación.
- Mitiga la preignición a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas; debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes que reducen la formación de depósitos.
- Protege contra el desgaste de la cadena de distribución inducido por el hollín experimentado en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).

APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo con un requerimiento de viscosidad 0W-16, con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados y que exigen una protección adicional para la cadena de distribución, así como contra la preignición a bajas velocidades.

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Grado SAE	SAE J300	0W-16
Color	Visual	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8446
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	445	6.900
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	445	35.67
Índice de Viscosidad	2270	157
Viscosidad Aparente (CCS) @ -35 °C, mPa*s (cP)	5293	4 986
Punto de Escurecimiento, °C	97	-42
Punto de Inflamación, °C	92	236
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	8.00
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	10.20
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	0/0

ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR IIIST Tri-Sintético API SP/ILSAC GF-6B cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

API SP
API SN Plus
ILSAC GF-6B
 NOM-116-SCFI-2018



RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.



HOJA DE DATOS TÉCNICOS
DIVISIÓN AUTOMOTRIZ
Aceite para Motores a Gasolina

Aceite RUN-PWR IIIST Tri-Sintético API SP/ILSAC GF-6B
SAE 0W-16

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



HOJA DE DATOS TÉCNICOS

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

Aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP ILSAC GF-6A

SAE 0W-20 y 5W-30

DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP, es un lubricante científicamente formulado con tres bases sintéticas y aditivos de avanzada tecnología que incluyen moléculas de Titanio para cumplir y exceder con las más exigentes pruebas de motor requeridas por la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A Resource Conserving que requieren los motores actuales.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Proporciona mayor contribución al ahorro de combustible y retención del mismo durante el intervalo de drene del aceite debido a sus bajas viscosidades, las 3 bases sintéticas y aditivos de alta tecnología utilizadas en la formulación.
- Protege el turbocargador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente.
- Mitiga la preignición a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas, debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes, que reducen la formación de depósitos.
- Protege contra el desgaste de la cadena de distribución inducido por el hollín experimentado en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).

APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución.

Los aceites API SP se usan en motores a Gasolina con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados, también se pueden utilizar cuando se han recomendado las categorías API SN y las categorías S anteriores.

ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP ILSAC GF-6A cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

API SP
API SN Plus
ILSAC GF-6A
NOM-116-SCFI-2018



RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. **NO CONTAMINE.** No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.



HOJA DE DATOS TÉCNICOS

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

Aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP ILSAC GF-6A

SAE 0W-20 y 5W-30

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

Grado SAE	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS	
	SAE J300	0W-20	5W-30
Color	Visual	Ámbar	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8442	0.8474
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	445	8.50	10.90
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	445	45.00	64.85
Índice de Viscosidad	2270	169	160
Viscosidad Aparente (CCS) @ -35 °C, mPa*s (cP)	5293	5 363	N/A
Viscosidad Aparente (CCS) @ -30 °C, mPa*s (cP)	5293	N/A	5 775
Punto de Escurrimiento, °C	97	-45	-33
Punto de Inflamación, °C	92	237	247
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	7.64	7.19
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	13.30	8.60
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	0/0	20/0

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



HOJA DE DATOS TÉCNICOS

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

Aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP SAE 5W-50

DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP, es un lubricante científicamente formulado con tres bases sintéticas y aditivos de avanzada tecnología que incluyen moléculas de Titanio para cumplir y exceder con las más exigentes pruebas de motor requeridas por la Categoría de Servicio API SP que requieren los motores actuales.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Proporciona cambios extendidos del aceite, manteniendo la viscosidad y protección del motor durante todo el tiempo de servicio, gracias a sus 3 bases sintéticas y aditivos de alta tecnología utilizada en la formulación.
- Protege el turbocargador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente.
- Mitiga la preignición a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas, debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes, que reducen la formación de depósitos.
- Protege contra el desgaste de la cadena de distribución inducido por el hollín experimentado en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).

APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución.

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Grado SAE	SAE J300	5W-50
Color	Visual	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8471
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	445	20.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	445	128.9
Índice de Viscosidad	2270	178
Viscosidad aparente (CCS) @ -30 °C, mPa*s (cP)	5293	5 819
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-36
Punto de Inflamación, °C	92	231
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	7.64
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	11.10
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	10/0

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.

Los aceites API SP se usan en motores a Gasolina con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados, también se pueden utilizar cuando se han recomendado las categorías API SN y las categorías S anteriores.

ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SP cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

API SP
API SN Plus
NOM-116-SCFI-2018



RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.