

HOJA DE DATOS TÉCNICOS DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

RUN-PWR API SP ILSAC GF-6A SAE 5W-30

DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR API SP ILSAC GF-6A está formulado con aceites básicos hidrofraccionados y un paquete de aditivos adicionado con moléculas de Titanio, combinación que lo hace superar las más exigentes pruebas de motor establecidas en la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A que requieren los motores actuales.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Fórmula que aporta un importante ahorro de combustible y retención del mismo, gracias a su baja viscosidad y avanzada tecnología de sus aditivos.
- Desarrollado para mitigar la pre ignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés) brindando alta protección y limpieza a las partes críticas del motor como son pistones, anillos y bielas; gracias a sus aditivos detergentes y dispersantes, así como su tecnología que reduce la formación de lodos, lacas y barnices.
- Protege a la cadena de distribución contra el desgaste, gracias a su nueva tecnología de aditivos.
- Asegura una excelente compatibilidad con sellos y juntas, incrementando su vida útil debido a su exclusiva tecnología.

APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la pre ignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución.

Los aceites API SP se usan en motores a Gasolina con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados. También se pueden utilizar cuando se han recomendado las categorías API SN y categorías S anteriores.

ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR API SP ILSAC GF-6A cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

API SP API SN Plus ILSAC GF-6A NOM-116-SCFI-2018





RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.

■ CARACTERÍSTICAS FISICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Grado SAE	SAE J300	5W-30
Color	Visual	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8549
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm²/s (cSt)	445	11.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm²/s (cSt)	445	65.64
Índice de Viscosidad	2270	160
Viscosidad Aparente (CCS) @ -30 °C, mPa*s (cP)	5293	5 471
Punto de Escurrimiento, °C	97	-42
Punto de Inflamación, °C	92	229
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	7.46
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	12.40
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	0/0

Los valores indicados como Características Fisicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



HOJA DE DATOS TÉCNICOS DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Gasolina

RUN-PWR API SP SAE 10W-40, 15W-40 y 20W-50

DESCRIPCIÓN

El Aceite RUN-PWR API SP, está elaborado con aceites básicos hidroprocesados y un paquete de aditivos con moléculas de Titanio, aprobado bajo las rigurosas pruebas de motor implementadas en la más reciente Categoría de Servicio API SP.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Eficientiza y conserva el consumo de combustible durante toda la vida del aceite.
- Protege al motor contra el pre-encendido a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés), por la tecnología de sus aditivos.
- Protege a la cadena de distribución contra el desgaste, gracias a su nueva tecnología de aditivos.
- Mantiene la óptima limpieza en el motor reduciendo la formación de lodos, lacas y barnices, gracias a sus aditivos detergentes y dispersantes.

APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución.

Los aceites API SP se usan en motores a Gasolina con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados, también se pueden utilizar cuando se han recomendado las categorías API SN y las categorías S anteriores.

ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR API SP cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

API SP API SN Plus NOM-116-SCFI-2018







RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte

Técnico.

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS		
Grado SAE	SAE J300	10W-40	15W-40	20W-50
Color	Visual	Ámbar	Ámbar	Ámbar
Densidad a 15.6°C, kg/L	1298	0.8624	0.8687	0.8752
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm²/s (cSt)	445	14.80	14.20	21.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm²/s (cSt)	445	102.0	107.5	192.6
Índice de Viscosidad	2270	151	134	129
Viscosidad Aparente (CCS) @ -25 °C, mPa*s (cP)	5293	6 304	N/A	N/A
Viscosidad Aparente (CCS) @ -20 °C, mPa*s (cP)	5293	N/A	6 272	N/A
Viscosidad Aparente (CCS) @ -15 °C, mPa*s (cP)	5293	N/A	N/A	8 426
Punto de Escurrimiento, °C	97	-33	-36	-33
Punto de Inflamación, °C	92	231	235	249
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	7.46	7.46	7.46
Pérdida por evaporación, % en peso	5800	10.00	8.50	5.80
Características espumantes secuencia II, ml/ml	892	10/0	20/0	10/0