



HOJA DE DATOS TÉCNICOS

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Diésel

Aceite Voltro Super Plus Synthetic API CJ-4 SAE 5W-30

DESCRIPCIÓN

El aceite Voltro Super Plus Synthetic API CJ-4, está formulado a partir de aceites básicos sintéticos y un paquete de aditivos de alto desempeño, diseñado para la lubricación de motores a diésel servicio pesado con requerimiento de reducción de cenizas (Reduced SAPS) y cumplimiento de los requisitos ACEA y API, así como para aquellos motores que incluyen la tecnología más avanzada Euro VI.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Excelente control de la formación de hollín, manteniendo una superior limpieza dentro del motor, gracias a su avanzado paquete de aditivos detergentes-dispersantes.
- Superior protección al motor, generando un adecuado espesor de película que ayuda a disminuir la fricción al máximo, gracias a su formulación que permite un alto desempeño en condiciones de alta temperatura y altos esfuerzos de corte.
- Su excelente control de la corrosión proporciona una mayor protección de los componentes del motor, gracias a su superior reserva alcalina, que neutraliza los ácidos formados durante la combustión.
- Insuperable protección a los sistemas de postratamiento de gases de escape, minimizando el desgaste y prolongando su vida útil, gracias a sus aditivos de última generación.

APLICACIONES

Recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, con sistema de post tratamiento, al utilizarse diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías CF-4, CG-4, CH-4, CI-4 y CI-4 Plus. Consultar recomendación del fabricante del motor, para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.

CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS

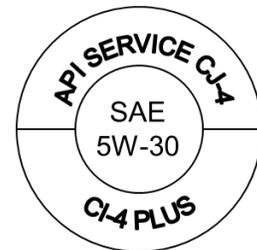
ESPECIFICACIONES

El aceite Voltro Super Plus Synthetic API CJ-4 cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

API CJ-4

MB Approval 228.51

- Volvo VDS-4
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault RLD-3
- MAN M3677, M3691
- Scania LDF-4
- Cummins CES20081
- ACEA E9-16, E7-16, E6-16 y E4-16
- Detroit Diesel 93K218
- MB Approval 228.31
- MAN M3477, M3575, y M3271-1
- Scania Low Ash
- Deutz DQC IV-10 LA
- JASO DH-2-17
- MTU categoría 3.1 y categoría 2.1
- Caterpillar ECF-3



RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Grado SAE	SAE J300	5W-30
Apariencia a Temperatura Ambiente	Visual	Brillante
Color Visual	Visual	Ámbar
Color ASTM	1500	L3.0
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	445	12.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	445	70.79
Índice de Viscosidad	2270	167
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -30 °C mPa*s (cP)	5293	6 210
Densidad @ 15.6 °C, kg/L	1298	0.8776
Punto de Inflamación, °C	92	242
Punto de Escurrimiento, °C	97	-42
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	12.84

Los valores indicados como Características Fisicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.

Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.