



HOJA DE DATOS TÉCNICOS

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Diésel

Aceite Semisintético Voltro® Diésel MD API CK-4 SAE 10W-40

DESCRIPCIÓN

El aceite Semisintético Voltro® Diésel MD API CK-4, está elaborado con aceites básicos parafínicos hidroprocesados, aceites sintéticos y un paquete de aditivos para cumplir con las especificaciones para motores diésel de ultra alto rendimiento (UHDP por sus siglas en inglés). Su fórmula satisface los requerimientos de la tecnología más avanzada Euro VI, enfocada en la reducción de emisiones y que exige lubricantes bajos en cenizas (Low-SAPS).

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Mayor rendimiento del aceite por su formulación semisintética que promueve la durabilidad y longevidad del aceite.
- Mayor protección de los componentes del motor, gracias a su reserva alcalina (BN), que neutraliza los ácidos formados durante la combustión.
- Disminuye las emisiones de gases contaminantes, debido a sus aditivos detergentes y dispersantes que controlan las partículas contaminantes.
- Su formulación baja en cenizas (Low-SAPS) lo hace compatible con los dispositivos esenciales de pos-tratamiento.
- La capacidad antioxidante avanzada de su paquete de aditivos ayuda a resistir las altas temperaturas de funcionamiento.

APLICACIONES

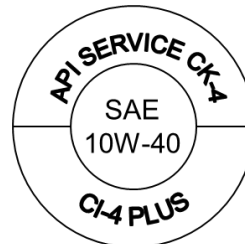
Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2017 anteriores y en adelante, con sistema de control de emisiones y post tratamiento (filtro de partículas) que usan diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías CH-4, CI-4, CI-4 PLUS Y CJ-4. Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.

CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS

ESPECIFICACIONES

El aceite Semisintético Voltro® Diésel MD API CK-4 cumple y/o excede las siguientes especificaciones:

- API CK-4
- API CI-4 Plus
- Mack EO-S-4.5
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- MB-Approval 228.31
- MB-Approval 228.51
- MB-Approval 228.52
- MAN M 3775
- MAN M 3477
- ACEA E7-16
- ACEA E9-16
- CAT ECF-1-A
- CAT ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222



- Voith Class B
- Deutz DQC IV-18 LA
- JASO DH-2
- Mack EO-M Plus
- MTU Type 3.1
- Scania Low Ash
- Volvo CNG

RECOMENDACIONES

Evite el contacto prolongado del aceite usado con la piel. En caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite usado o nuevo al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Grado SAE	SAE J300	10W-40
Apariencia	Visual	Brillante
Color Visual	Visual	Ámbar
Color ASTM	1500	L4.5
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	445	13.50
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	445	90.16
Índice de Viscosidad	2270	151
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -25 °C, mPa*s (cP)	5293	5 300
Densidad @ 15.6 °C, kg/L	1298	0.8632
Punto de Inflamación, °C	92	244
Punto de Escurrecimiento, °C	97	-42
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	10.82

Los valores indicados como Características Fiscoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.