HOJA DE DATOS TÉCNICOS DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Diésel

RUN-PWR DSL 100% Sintético SAE 5W-40

DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR DSL 100% Sintético es un lubricante formulado con bases 100% sintéticas y un paquete de aditivos que cumplen con las más estrictas especificaciones Europeas.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Mayor vida útil del aceite por su origen 100% sintético que brinda una mayor resistencia a la oxidación.
- Protege al convertidor catalítico y filtros de partículas gracias a la avanzada tecnología de sus aditivos.
- Brinda una excelente limpieza por sus aditivos detergentes y dispersantes que reducen la acumulación de lodos lacas y barnices
- Protección desde el arranque debido a su elevado índice de viscosidad y bajo punto de escurrimiento que forma una resistente película lubricante desde el arranque.

APLICACIONES

Recomendado para autos ligeros y vagonetas con motores a diésel o a gasolina (de ID) que utilizan convertidor catalítico o sistemas de postratamiento de emisiones, requiriendo lubricantes con un contenido medio de CSPS, viscosidad con HTHS mínimo de 3.5 mPa.s y permitiendo periodos extendidos de cambios de aceite. Consulte el manual del fabricante del vehículo en caso de duda.

ESPECIFICACIONES

El aceite RUN-PWR DSL 100% Sintético SAE 5W-40 cumple o excede las siguientes especificaciones:

ACEA C3-16, C3-21 API CF API SL, SM, SN Ford WSS-M2C917-A GM Dexos 2TM MB 229.31 MB 229.51 Porsche A40 VW 505 00, 505 01 NOM-116-SCFI-2018

RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para contrarrestar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.

CARACTERÍSTICAS FISICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Grado SAE	SAE J300	5W-40
Apariencia a Temperatura Ambiente	Visual	Brillante
Color ASTM	1500	L2.5
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm²/s (cSt)	445	14.10
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm²/s (cSt)	445	83.52
Índice de Viscosidad	2270	175
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -30 °C, mPa*s (cP)	5293	5 150
Densidad @ 15.6 °C, kg/L	1298	0.8488
Punto de Inflamación, °C	92	239
Punto de Escurrimiento, °C	97	-36
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	7.44

Los valores indicados como Características Fisicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.



HOJA DE DATOS TÉCNICOS DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

Aceite para Motores a Diésel

RUN-PWR DSL API CI-4 PLUS/SL SAE 15W-40

DESCRIPCIÓN

El aceite RUN-PWR DSL API CI-4 Plus/SL, está formulado con aceites básicos hidroprocesados y un paquete de aditivos de avanzada tecnología, diseñado para motores que cumplen con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004 implementadas en el 2002.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Permite a su motor trabajar en óptimas condiciones, gracias a la tecnología de sus aditivos dispersantes que controlan el hollín, proporcionando una viscosidad estable durante su operación.
- Mayor protección de su motor, por su balance de reserva alcalina (BN), que neutraliza los dañinos ácidos formados durante la combustión.
- Brinda un mejor funcionamiento del motor, debido al perfecto balance de sus aditivos detergentes-dispersantes, que minimizan la acumulación de depósitos en los pistones
- Óptimo funcionamiento de los inyectores hidráulicos, gracias a la estabilidad de la viscosidad que conserva la fluidez del aceite.

APLICACIONES

Recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004. Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), diseñados para ser utilizados con diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso ofreciendo mejor control de hollín y puede sustituir a las categorías CF, CF-4, CG-4, CH-4 y CI-4.

Recomendado para autos ligeros y vagonetas con motores a diésel que requieran de una Clasificación de Servicio API CI-4 Plus.

ESPECIFICACIONES

El Aceite RUN-PWR DSL API CI-4 Plus/SL cumple y/o excede con las siguientes especificaciones:

API CI-4 Plus API CI-4 API SL

API SL
Cummins CES 20078
DFS 93K214
Volvo VDS-3
Mack EO-N
Renault VI RLD-2
MB Approval 228.3
MTU 2.0
Cummins CES 20077
MAN M 3275
Caterpillar ECF-2
Caterpillar ECF-1a
Deutz DDQ-III



ACEA E7 Global DHD-1 Mack EO-M PLUS JASO DH-1 NOM-116-SCFI-2018

RECOMENDACIONES

Deutz DCQ-II

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón. Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación. NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico.

CARACTERÍSTICAS FISICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Grado SAE	SAE J300	15W-40
Apariencia a Temperatura Ambiente	Visual	Brillante
Color Visual	Visual	Ámbar
Color ASTM	1500	L4.5
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm²/s (cSt)	445	15.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm²/s (cSt)	445	109.9
Índice de Viscosidad	2270	142
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -20 °C, mPa*s (cP)	5293	5 300
Densidad @ 15.6 °C, kg/L	1298	0.8719
Punto de Inflamación, °C	92	244
Punto de Escurrimiento, °C	97	-33
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	11.90

Los valores indicados como Características Fisicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.