

HOJA DE DATOS TÉCNICOS

Aceite Radomish G-V

Aceite para Motores a Diesel de Ferrocarril

GRADO DE VISCOSIDAD SAE

El Aceite Radomish G-V es elaborado en los grados de viscosidad SAE 20W-40 y SAE 40.

DESCRIPCION

El Aceite Radomish G-V es un lubricante de alto desempeño (13 BN) para motores a diesel de ferrocarril, el cual excede las necesidades de lubricación de motores diesel de las locomotoras que requieren de un lubricante del tipo Generación V libre de Zinc (<10 ppm).

Este producto se elabora con aceites básicos vírgenes del más alto grado de refinación y aditivos que proporcionan propiedades detergentes- dispersantes y alcalinidad para asegurar un funcionamiento óptimo bajo cualquier condición de trabajo disminuyendo el desgaste prematuro del motor.

La importancia de su tecnología libre de zinc radica en la necesidad de proteger aquellos motores que contienen piezas de plata como los cojinetes de los pernos de pistón y en los cojinetes del turboalimentador. Ejemplos de estos motores son aquellos del tipo EMD (Electro-Motive Division de General Motors) y GE (General Electric). Que cuenta con su aprobación correspondiente en cada uno de ellos.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Proporciona una excelente protección en motores diesel para locomotoras ampliando su vida útil aún durante las condiciones más severas de servicio.
- Cuida el correcto desempeño del motor por largos periodos de tiempo debido a la protección antidesgaste que sus aditivos dan a las piezas que operan con mayor cantidad de carga.
- El Aceite Radomish G-V contribuye a disminuir sustancialmente los costos de operación, mejorando su rentabilidad de acuerdo con su capacidad de servicio (tiempo de vida).
- Alta estabilidad térmica que permite un desempeño óptimo con una pérdida mínima de viscosidad y de degradación del aceite.
- Controla la acumulación de depósitos en los anillos y sus ranuras previniendo el atascamiento de anillos y manteniendo las camisas del pistón libres de barniz.
- Sus propiedades dispersantes controlan la formación de sedimentos y hollín evitando el atascamiento de anillos y válvulas manteniendo la cubierta superior y el cárter mucho más limpio.
- Su balance de reserva alcalina (13 BN) proporciona una adecuada protección contra el desgaste ocasionado por el ataque químico de ácidos que se forman durante el proceso de combustión, en especial de combustibles con alto contenido de azufre.
- Viscosidad y control de oxidación mejorado para favorecer un mejor desempeño bajo una elevada presión de combustión y alta temperatura de operación.
- Índice de viscosidad elevado, lo que caracteriza nuestra formulación para brindar sobresaliente protección en altas temperaturas de operación manteniendo siempre la viscosidad más adecuada bajo cualquier condición de servicio.

APLICACIONES

El Aceite Radomish G-V está especialmente diseñado para presentar un alto desempeño en motores a diesel de uso en locomotoras, plantas estacionarias de generación de potencia, equipo de perforación, así como aquella maquinaria de servicio marino e industrial que requieren un lubricante para motores a diesel ferrocarril Generación V libre de zinc.

Otras aplicaciones son para el servicio de motores de mediana velocidad, como Bombardier y Caterpillar, donde son aceptables niveles de cenizas sulfatadas por encima del 1%. Detroit Diesel Corporation aprueba el uso de lubricantes para ferrocarril G-V libres de zinc para el servicio de plantas estacionarias de generación de potencia DDC. Este producto brinda un excelente desempeño cuando se utiliza en motores de ferrocarril de modelos anteriores como los del tipo Sulzer, Baldwin y ALCO.

El Aceite Radomish G-V está formulado para cumplir con los requerimientos de las categorías de servicio API CD y CF. Además, es totalmente compatible (miscible) con los aceites comerciales para el servicio de locomotoras de acuerdo con las indicaciones dadas por parte de los fabricantes de estos equipos. Su principal aplicación es para motores a diesel de locomotoras de ferrocarril que requieren de un lubricante especificado por la Asociación de Oficiales de Mantenimiento Ferroviario (LMOA) - Fuels and Lubes Committee de Generación V (13 BN).

CREDENCIALES DE DESEMPEÑO

El Aceite Radomish G-V cumple o excede las siguientes especificaciones:

*LMOA – Generación V

*LMOA – Generación IV Larga Vida

General Motor, División Electromotriz (EMD) Generación V

General Electric (GE) Generación V Larga Vida

API CF, CD

*LMOA – Locomotive Maintenance Officers Association

RECOMENDACIONES

- No se espera que este producto tenga un efecto adverso en la salud siempre y cuando se utilice para las aplicaciones aquí recomendadas.
- Evite el contacto prolongado del aceite usado con la piel. El contacto continuo del aceite usado en la piel ha causado cáncer en animales de laboratorio. En caso de tener contacto con el aceite lavar la piel con abundante agua y jabón.
- Mantenga su ropa de trabajo y las áreas de mantenimiento lo más limpias y ordenadas posible.
- Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para contrarrestar su contaminación.
- NO CONTAMINE. No tire el aceite usado o nuevo al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales.
- Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

HOJA DE DATOS TÉCNICOS

Aceite Radomish G-V

Aceite para Motores a Diesel de Ferrocarril

Cualquier duda sobre los lubricantes Bätrak y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico. Para mayor información de los aspectos de seguridad e higiene solicite a través de su Representante o Distribuidor Autorizado Bätrak la [Hoja de Datos de Seguridad del Producto](#).

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS	
Grado SAE	SAE J300	40	20W-40
Apariencia a Temperatura Ambiente	Visual	Brillante	Brillante
Color ASTM	1500	2.5 Dil	2.5 Dil
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	445	15.70	15.70
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	445	160.1	138.5
Índice de Viscosidad	2270	100	118
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -15 °C, mPa*s (cP)	5293	N/A	9 000
Densidad @ 15.6 °C, kg/L	1298	0.8900	0.8858
Punto de Inflamación, °C	92	264	234
Punto de Ecurrimiento, °C	97	-18	-27
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	13.40	13.40
Características Espumantes, ml/ml	892		
Secuencia I		0/0	0/0
Secuencia II		10/0	10/0
Secuencia III		0/0	0/0

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.