

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

704-06032023 | MAR 06



Diferencias de 28 y 24.1% en la comercialización de automotores nuevos en febrero y acumulado 2023

• En los primeros dos meses de 2023 se registraron 196,325 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa un incremento de 24.1% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2022

Estudio de la American Automobile Association (AAA) afirma que la gente tiene miedo de los coches autónomos

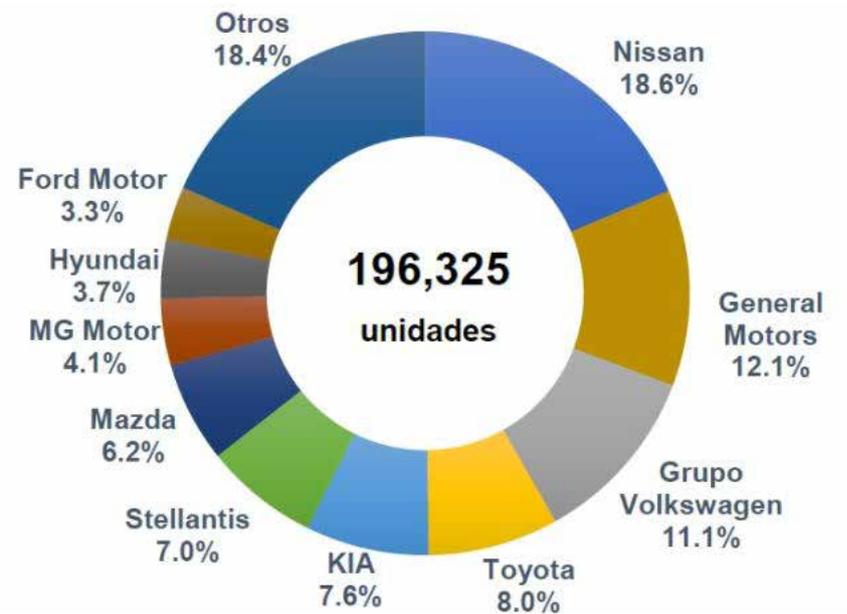
• El 68 % de los encuestados tiene miedo de los autos sin conductor.

Mercedes-Benz y Google unen fuerzas para crear una experiencia de navegación de última generación

• Mercedes-Benz planea construir su propia navegación de marca utilizando nuevos datos geoespaciales en el automóvil y capacidades de navegación de Google Maps Platform.

DIFERENCIAS DE 28 Y 24.1% EN LA COMERCIALIZACIÓN DE AUTOMOTORES NUEVOS EN FEBRERO Y ACUMULADO 2023

En México la industria automotriz aceleró la venta de vehículos ligeros durante febrero, donde las empresas comercializaron 101,911 unidades, que representan incremento de 28%, respecto a igual mes del 2022, informó el Inegi. Dicho aumento se posiciona como el mayor desde hace 23 años, luego de que había aumentado más de 50% la venta de unidades. "Los resultados del mes de febrero reflejan mejoría en el nivel inventario que se ha materializado en diversas marcas", expuso Guillermo Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). No obstante, el volumen de la comercialización durante el segundo mes del 2023 se ubica, todavía 2% por debajo de lo vendido por la industria en el 2020, previo a la pandemia por el Covid-19. La venta de autos en febrero representa la segunda más alta, después de diciembre, en el lapso de un año, dijo el Inegi.



ESTUDIO DE LA AMERICAN AUTOMOBILE ASSOCIATION (AAA) AFIRMA QUE LA GENTE TIENE MIEDO DE LOS COCHES AUTÓNOMOS

La AAA publicó esta mañana su encuesta anual sobre las actitudes de los estadounidenses hacia la automatización de vehículos. Y si bien existe un gran interés de los consumidores en los sistemas avanzados de asistencia al conductor, ha aumentado la aprensión con respecto a la autonomía total: el 68 % de los encuestados tiene miedo de los autos sin conductor, 13 puntos porcentuales más que el año pasado (2021). Sí, "miedo" es la palabra que usa AAA. "No esperábamos una caída tan dramática en la confianza de años anteriores", dijo Greg Brannon, jefe de investigación automotriz de AAA. La Asociación en cuestión, dice que el público también ha sido engañado por los términos de marketing utilizados para las suites de asistencia al conductor. La encuesta encontró que "casi uno de cada 10 conductores cree que puede comprar un vehículo que se conduce solo mientras duerme". Despierten, gente, no pueden comprar un vehículo que ofrezca eso. AAA ha culpado durante mucho tiempo a nombres como Autopilot, ProPILOT, Pilot Assist y el más grande de todos ellos, "Full Self-Driving", por el hecho de que el 22% de los estadounidenses esperan que los asistentes del conductor los lleven sin supervisión. Hay engaño aquí, claro, pero también hay mucha ignorancia deliberada. En 2022, su director financiero, Paul Jacobson, dijo que en los dos próximos años la compañía recortará unos 2.000 millones de dólares en costos.



MERCEDES-BENZ Y GOOGLE UNEN FUERZAS PARA CREAR UNA EXPERIENCIA DE NAVEGACIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Mercedes-Benz y Google anunciaron hoy una asociación estratégica a largo plazo para acelerar aún más la innovación automotriz y crear la experiencia de automóvil de lujo digital de próxima generación de la industria. Con esta asociación, Mercedes-Benz será el primer fabricante de automóviles en crear su propia experiencia de navegación de marca basada en los nuevos datos del automóvil y las capacidades de navegación de la Plataforma de Google Maps.

REVISA LAS LUCES DE TU AUTOMÓVIL

Dentro de los elementos de seguridad del vehículo, las luces son de los más importantes, pese a ello, les prestamos poca atención. De este elemento depende la visibilidad, particularmente de noche o cuando el clima es adverso; así como, que otros conductores nos vean para que no se produzca un choque por alcance. Cuida que los faros no estén fundidos u opacos; así que, si notas que al manejar de noche tu iluminación se reduce, debes llevarlos a revisar.



INFORMACIÓN GENERAL

704-06032023 | MAR 06



OMS dice que el origen del virus debe ser analizado a profundidad

- La Organización Mundial de la Salud mencionó que ninguna hipótesis debe descartarse.

El FBI reitera que el covid salió de un laboratorio chino

- Las declaraciones del director de la oficina de investigación estadounidense han sido rechazadas inmediatamente por el país asiático.

Más de 240,000 niños en orfandad, el saldo a tres años de la llegada de covid-19

- Se estima que, en México, entre 2020 y 2021, 244,500 menores de edad perdieron a sus cuidadores, incluyendo padres, madres o abuelos con custodia o que vivían con ellos.

OMS DICE QUE EL ORIGEN DEL VIRUS DEBE SER ANALIZADO A PROFUNDIDAD

La Organización Mundial de la Salud ha dicho que, si bien el origen animal sigue siendo el más probable, la posibilidad de una fuga de laboratorio debe ser investigada más a fondo antes de poder descartarse por completo. La viróloga Angela Rasmussen dijo que la gente debe tener la mente abierta sobre las pruebas empleadas en el análisis del Departamento de Energía. Sin embargo, señaló que, sin evaluar el informe clasificado, no puede valorar si es lo suficientemente persuasivo como para cuestionar la conclusión de que el virus se propagó a partir de un animal. "La mayoría de las pruebas siguen apoyando el origen natural", dijo Rasmussen a The Associated Press el fin de semana. "Soy una científica. Necesito ver las pruebas más que creer en la palabra del director del FBI".

EL FBI REITERA QUE EL COVID SALIÓ DE UN LABORATORIO CHINO

El director de la policía federal estadounidense (FBI), Christopher Wray, cree que la pandemia originada por el virus del covid-19 fue causada «probablemente» por una fuga en un laboratorio en la ciudad china de Wuhan, origen de la enfermedad. «El FBI ha mantenido durante bastante tiempo que los orígenes de la pandemia probablemente se deban a un posible incidente en un laboratorio en Wuhan», dijo Wray a la cadena estadounidense Fox News en una entrevista este fin de semana que recoge Efe. «Solo haré la observación de que el gobierno chino, me parece, ha estado haciendo todo lo posible para tratar de frustrar y ofuscar el trabajo que se hace aquí, el trabajo que estamos haciendo, el trabajo que nuestro gobierno de EE.UU. y socios extranjeros cercanos están haciendo. Y eso es desafortunado para todos», agregó el responsable de seguridad.



MÁS DE 240,000 NIÑOS EN ORFANDAD, EL SALDO A TRES AÑOS DE LA LLEGADA DE COVID-19

A tres años de que en México se confirmara oficialmente el primer contagio de covid-19, algunas familias recuerdan el dolor de perder a sus seres queridos, de ser víctimas de un sistema sanitario que no estaba preparado para una pandemia de tal magnitud y de ver a niños, niñas y adolescentes en orfandad. De las infancias se dijo, incontables veces, que eran las menos afectadas por la pandemia. Pero la realidad ha mostrado que las afectaciones son diversas y no se reducen al contagio. "No es una pandemia, son tres", subraya el doctor Gustavo Olaiz, coordinador general del Centro de Investigaciones en Políticas, Poblaciones y Salud de la Facultad de Medicina de la UNAM. Se refiere a los contagios y muertes directos por covid-19, y a sus otros efectos: los problemas de salud mental en aumento, las secuelas físicas que ha dejado la enfermedad en miles de personas. En total, durante ese periodo, 244,500 menores de edad perdieron a sus cuidadores, incluyendo padres, madres o abuelos con custodia o que vivían con ellos.



RECOMENDACIÓN

Muchas personas ya se han descuidado o bien ya le dejaron de dar importancia al covid-19. Nosotros te sugerimos seguir usando el cubrebocas, de manera discrecional, en lugares cerrados, poco ventilados o con mucha gente.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

704-06032023 | MAR 06



Pachuca golea 3-0 a las Águilas

- Los Tuzos siguen siendo el coco para los de Coapa

El último equipo en derrotar al América en el Estadio Azteca antes de comenzar con su invicto fue Pachuca y Guillermo Almada lo recordó, sin embargo, también destacó el trabajo de su colega Fernando Ortiz asegurando que este tropiezo no pone en duda su gestión. "Un triunfo importante, precisábamos levantarnos de los partidos anteriores, habíamos jugado muy bien y erramos muchas situaciones. Era un partido importante para nosotros, siempre es una motivación jugar en el Estadio Azteca, pero no tiene nada de especial. Son tres puntos valiosos con un rival de mucha jerarquía", afirmó el uruguayo. "El trabajo del Tano no se hace menos por una derrota. Hoy hicimos una demostración muy valiosa que nos permitió llevarnos los tres puntos", agregó. Sobre la no inclusión de Eduardo López en la convocatoria del Tri, Almada aseguró que si había un partido para probarlo era precisamente el juego ante Surinam.



TIP ROSHFRANS

GRASAS LUBRICANTES

Ya sabes qué coche quieres. ¿En qué color quieres? ¿Sabes lo que es una grasa lubricante? Es un producto sólido o semisólido de consistencia pastosa, utilizada para lubricar ciertos elementos en el sector automotriz e industrial.

Estos son los principales usos de las grasas:

- Aplicación en cojinetes con rodamientos y en ocasiones, en cojinetes lisos; para cajas de cambios y engranes abiertos.
- Lubricación y reducción de la fricción y el desgaste.
- Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Reducción del ruido y las vibraciones.
- Compatibilidad con sellos y otros materiales.
- Prevención de la entrada del polvo, agua y otros contaminantes, funcionando como un sello.
- Adhesión fija a ciertos elementos del mecanismo.



GRAFITADA FIBROSA CR

Grasa de naturaleza fibrosa reforzada con un exclusivo antifriccionante, que forma un sello efectivo contra el polvo y agentes externos. Sus ingredientes logran una excelente estabilidad al trabajo además de propiedades anticorrosivas y antiherrumbrantes.

Características:

- Textura suave y fibrosa; adecuada para aplicaciones automotrices y agrícolas.
- Resistencia y protección en contra de la oxidación y la corrosión.
- Alta estabilidad mecánica y excelentes propiedades adhesivas para resistir operaciones de trabajo a elevadas velocidades sin que se escurra de su lugar o se apelmace.

