

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

SE ENCARECEN EN EL ÚLTIMO AÑO AUTOS USADOS

• Hay coches que envejecieron un año más, y elevaron su precio 35 por ciento.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INQUIETAN A ARMADORAS HACKEOS A LA PRODUCCIÓN

• Cada día más negocios dependen de la tecnología para funcionar

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

MAHLE POWERTRAIN IMPULSA MOTORES LIMPIOS EN FLOTAS MARÍTIMAS

• MAHLE Powertrain lidera un consorcio con socios, incluida la Royal National Lifeboat Institution, para desarrollar soluciones de propulsión sostenibles para la modernización de embarcaciones marinas de alto rendimiento.

SE ENCARECEN EN EL ÚLTIMO AÑO AUTOS USADOS

Como efecto dominó, algunos autos usados de modelo reciente se encarecieron en el último año al ser la opción de muchos que prefieren no esperar meses para entrega de un vehículo nuevo. En 2022, las unidades de modelos 2014 a 2017 se valoraron en promedio 25 por ciento arriba respecto a 2021, mientras que en el caso de los autos de 2018 y 2019 el alza fue de 12 por ciento, de acuerdo con un análisis de precios realizado por la compañía de seguros Clupp sobre más de 2 mil 400 vehículos usados en México. Pero los vehículos más demandados elevaron aún más su precio. Clupp puso como ejemplo que el Nissan Versa 2016 pasó de costar 135 mil 500 pesos en 2021, a 182 mil pesos en 2022, un 35 por ciento más pese a ser un vehículo un año más viejo. Otro caso es el del Kia Rio 2018, que de costar 207 mil 900 pesos en 2021, pasó a 257 mil pesos en 2022, un 24 por ciento más. Para Jorge Rodríguez López, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) Jalisco, el encarecimiento de vehículos usados se debe a un crecimiento de la demanda de seminuevos, como un sustituto a los autos nuevos, que son escasos en varios modelos.



INQUIETAN A ARMADORAS HACKEOS A LA PRODUCCIÓN

Los ciberataques cada vez son más frecuentes, situación que preocupa en el sector automotor, pues temen que sus líneas de producción sean vulneradas ante el alto uso de tecnologías. En la industria automotriz se utiliza mucho la Tecnología Operativa (OT), pues la mayoría de los equipos de las líneas de producción ya llevan una programación y es ahí donde la seguridad se puede vulnerar, dijo Juan Carlos Carrillo, director de Ciberseguridad y Privacidad de Datos en PWC México. Esto podría desencadenar un paro en una línea de producción por un ciberataque, lo que tendría un alto efecto económico, destacó. Hay una dependencia de las OT pues cada vez hay menos procesos humanos, agregó. Existe una gran cantidad de datos en las líneas de producción, además hay un alto número de proveedores que están en constante comunicación y si alguno es atacado se afectará la cadena completa. Por lo regular era el sector financiero el que buscaba certificarse en ciberseguridad, pero cada vez más se incluyen empresas automotrices.



MAHLE POWERTRAIN IMPULSA MOTORES LIMPIOS EN FLOTAS MARÍTIMAS

MAHLE Powertrain está liderando un proyecto para desarrollar soluciones de propulsión sostenibles para la modernización de embarcaciones marinas de alto rendimiento donde la batería y otras tecnologías electrificadas pueden no resultar prácticas. La colaboración con la Royal National Lifeboat Institution (RNLI), la Universidad de Nottingham y Clean Air Power se centrará inicialmente en las embarcaciones de búsqueda y rescate. La baja densidad de energía y el alto peso de las tecnologías de baterías actuales, junto con la necesidad de reponerlas rápidamente para la próxima misión, significa que se requieren soluciones alternativas de propulsión ecológica. Jet Ignition® de MAHLE(MJI), optimizada para la combustión de hidrógeno bajo el nombre de HyJet, permite la ignición de combustibles sostenibles en motores de combustión limpia. El proyecto tendrá como objetivo ofrecer soluciones de actualización a escala en flotas comerciales, profesionales y gubernamentales.



ESPACIOS PARA ESTACIONAMIENTO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

Sabías que, la Norma Oficial Mexicana NOM-030-SSA3-2013 establece que en los estacionamientos se deben reservar cajones exclusivos para el uso de automóviles que transportan o son conducidos por personas con discapacidad; en una proporción de 4.0% del total de cajones o al menos un cajón, cuando el porcentaje no alcance este mínimo requerido.





INFORMACIÓN GENERAL

PAGO A ASEGURADOS POR COVID-19 REPRESENTÓ HASTA 1,000% MÁS QUE EN OTRAS ENFERMEDADES: PLAN SEGURO

•La compañía Plan Seguro erogó 600 millones de pesos en 1,475 casos de Covid-19. Solo en Jalisco pagó 77 millones de pesos en 191 casos.

COVID-19: LA OMS REUNIRÁ A COMITÉ PARA DECIDIR SI PONE FIN A LA 'EMERGENCIA DE SALUD PÚBLICA'

•Tras la reunión, que se llevará a cabo el viernes, el Comité de Emergencia Covid-19 emitirá un comunicado en el que hará públicas sus conclusiones.

QUÉ ES LA 'INFECCIÓN DE REBOTE' DE COVID Y QUÉ MEDICAMENTO LA CAUSA

•Las llamadas 'infecciones de rebote' de coronavirus se han dado en muchas personas con dos positivos en un lapso muy corto de tiempo.

PAGO A ASEGURADOS POR COVID-19 REPRESENTÓ HASTA 1,000% MÁS QUE EN OTRAS ENFERMEDADES: PLAN SEGURO

Las reclamaciones que hicieron las personas que enfermaron de Covid-19 a las compañías de seguros en México, alcanzaron un promedio de 700,000 pesos por cada asegurado, cifra hasta 1,000% superior al promedio de reclamación de cualquier otra enfermedad. De acuerdo con el director general de Plan Seguro, Salvador Arceo, el promedio de las reclamaciones por enfermedad en esa compañía oscila entre 50,000 y 70,000 mil pesos, pero entre 2020 y 2022, atendió 1,475 casos de Covid-19 por los cuales erogó 600 millones de pesos. Solo en Jalisco, que representa el segundo mercado más importante para la compañía con el 21% de los asegurados a nivel nacional, la empresa atendió 191 casos por los que pagó 77 millones de pesos, aunque un solo caso registrado en la Ciudad de México supuso una erogación de 22 millones de pesos.



COVID-19: LA OMS REUNIRÁ A COMITÉ PARA DECIDIR SI PONE FIN A LA 'EMERGENCIA DE SALUD PÚBLICA'

La Organización Mundial de la Salud (OMS) convocó para este viernes la 14ª reunión del Comité de Emergencia por la Covid-19, donde, tal y como anunció el jueves el director general de la Organización Mundial de la Salud (OMS), Tedros Adhanom Ghebreyesus, debatirán si la situación actual de la Covid-19 "sigue constituyendo una emergencia global". Por tanto, tras la reunión, convocada en virtud del Reglamento Sanitario Internacional (RSI 2005), el Comité de Emergencia informará al Director General de la OMS sobre si la pandemia de Covid-19 todavía constituye una Emergencia de Salud Pública de Preocupación Internacional (PHEIC). El Comité de Emergencia también emitirá recomendaciones temporales a la OMS y sus Estados miembros. Asimismo, tras finalizar la reunión se compartirá con los medios de comunicación un comunicado.



QUÉ ES LA 'INFECCIÓN DE REBOTE' DE COVID Y QUÉ MEDICAMENTO LA CAUSA

El pasado mes de julio, Joe Biden anunciaba su segundo positivo en coronavirus en apenas diez días. El presidente de Estados Unidos fue solo uno de los casos de la denominada 'infección de rebote' de Covid, una especie de recaída provocada por el tratamiento que siguió el mandatario y que también sufren más personas. En su momento, el caso de Biden fue más llamativo al haber dado negativo los cuatro días previos en los que se sometía a un tratamiento para recuperarse del primer positivo, aunque este tipo de infección cuenta con una explicación científica y no suele causar síntomas graves. De hecho, el propio Biden no tuvo ningún tipo de síntoma y se recuperó con normalidad. Desde el CDC (Centro para el Control y Prevención de Enfermedades de EEUU) señalaron que la 'infección por rebote' puede aparecer en los pacientes que han completado cinco días de tratamiento con Paxlovid y experimentan una reaparición de síntomas en un lapso de dos a ocho días después. Esto no implica que el Paxlovid sea un tratamiento no recomendable, puesto que el medicamento reduce el riesgo de hospitalización o muerte en personas de riesgo en un 89%, según subrayan desde la Escuela de Medicina de la Universidad de Harvard.



RECOMENDACIÓN

Utiliza el cubrebocas, lava con frecuencia tus manos y al primer síntoma, realízate una prueba de covid-19 para descartar la posible presencia del virus de covid-19 en tu sistema.

FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



EL TOLUCA VS LEÓN SERÁ POR TV ABIERTA

El duelo del domingo en Toluca será televisado en señal abierta.



El Club León se medirá a los Diablos Rojos del Toluca el próximo domingo en duelo correspondiente a la Jornada 4 del torneo Clausura 2023. Se tratará de la segunda visita que la Fiera registre en lo que va del certamen, por lo que el estadio Nemesio Díez será el escenario para el choque entre Esmeraldas y Escarlatas. La buena noticia para la afición verdiblanca que no pueda realizar el viaje hasta el 'Infierno', será que TUDN y específicamente el Canal de las Estrellas será por donde el partido sea transmitido. El duelo es además llamativo porque registrará un nuevo enfrentamiento entre los Verdes y el conjunto dirigido por Ignacio Ambríz. El duelo se tiene contemplado para realizarse en punto de las 12 horas (Tiempo del Centro de México). En lo futbolístico, los dirigidos por Nicolás Larcamón buscarán regresar al camino del triunfo luego del doloroso descalabro en Ciudad Universitaria ante Pumas.



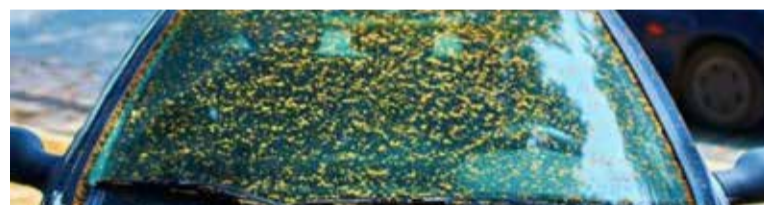
TIP **ROSHFRANS**

¿CÓMO QUITAR LA RESINA DE LA CARROCERÍA DEL COCHE?

Es frecuente dejar el coche estacionado bajo un árbol y encontrarlo lleno de gotas de resina que son difíciles de quitar

Las alternativas a llevar a cabo para poder eliminar estas molestas y dañinas gotas de resina:

- Un lavado con agua caliente a presión, que es más efectivo que uno tradicional, utilizando el chorro de forma oblicua para que haga las veces de una espátula, aunque ablandando previamente con agua caliente antes de insistir con el chorro a presión.
- Un truco casero si no sale con el procedimiento anterior es ablandar la resina con aceite de oliva y dejar que actúe durante unos 10 minutos antes de intentar de nuevo con agua caliente a presión.
- Otra posibilidad es utilizar un disolvente específico de los que hay en el mercado.
- Por último, si no conseguimos resolver el problema recomendamos acudir a un lavado profesional, aunque este proceso suele resultar algo caro.



SHAMPOO PARA AUTOS



Formulado con agentes limpiadores, y desengrasantes biodegradables que eliminan la suciedad de la carrocería del vehículo con un agradable aroma.

Beneficios:

- Limpia eficientemente la suciedad de aves, mosquitos incrustados, grasa, lodo y tierra, gracias a sus agentes detergentes.
- Fácil enjuague que no deja residuos, debido a sus componentes tensoactivos que atrapan la suciedad y la remueven con facilidad.
- Protege la pintura del automóvil, previniendo el aspecto percutido (amarillento), conservando el brillo y encerado, gracias a su exclusiva fórmula Roshfrans.