

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

¿POR QUÉ YA NO SE VENDEN AUTOS DE MENOS DE 200,000 PESOS EN MÉXICO?

- El precio promedio de los vehículos está ya más cerca de los 300,000 pesos y las armadoras prevén que seguirá subiendo conforme los modelos se hagan más grandes y electrificados.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

KENWORTH LANZA EL NUEVO CAMIÓN T380

- Un camión con una nueva línea que proyecta durabilidad, calidad, poder y pone al alcance del operador la mejor tecnología para maniobrar con seguridad y sin complicaciones.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

CATERPILLAR GANA 3,210 MILLONES DE DÓLARES HASTA JUNIO, UN 9 % MÁS

- Pese a que la compañía se vio afectada por su salida de Rusia y por problemas en la cadena de suministro.

¿POR QUÉ YA NO SE VENDEN AUTOS DE MENOS DE 200,000 PESOS EN MÉXICO?

Hace cinco años aún había una decena de autos por debajo de los 200,000 pesos: Volkswagen Gol, Ford Figo, Hyundai Grand i10, Fiat Uno, los Chevrolet Spark y Beat, Mitsubishi Marage, Suzuki Ignis, Renault Logan, Nissan March... Prácticamente todas las marcas tenían un vehículo pequeño y accesible en su catálogo. Algunos de estos modelos incluso costaban menos de 160,000 pesos, pero ahora la mitad de ellos fueron descontinuados y la otra mitad ha cruzado la barrera de los 200,000 pesos. Hoy el modelo más barato ofertado en el mercado local es el Renault Kwid, un automóvil subcompacto cuya versión de entrada cuesta 215,900 pesos, de acuerdo con la página de internet de la compañía de origen francés. La consultora J.D. Power calcula que los precios de los autos nuevos acumulan un incremento de hasta 14.8% anual, el más alto observado en la última década, resultado de una inflación generalizada en las materias primas, una disminución en la oferta debido a la escasez de chips y a que las armadoras están menos interesadas en vender modelos pequeños y asequibles.



KENWORTH LANZA EL NUEVO CAMIÓN T380

La configuración del nuevo T380 y T480 es muy variada por su versatilidad. Viene con motor PACCAR PX7 o PX-9, transmisión manual 6, 9 y 10 velocidades o automática de 5 y 6 velocidades. El modelo T380 configuración con eje frontal hasta 14,600 libras y eje trasero hasta 40,000 libras o el modelo T480 con eje frontal de 20,000 libras y/o eje trasero de 46,000 libras. Frenos Bendix y nuevo tanque de combustible de hasta 80 galones, entre otras características. Es un camión muy versátil en aplicaciones sobre bastidor: cajas, cajas refrigeradas, plataforma, mudanzas, tanques para combustible y gas, mezcladora de concreto, así como en los servicios públicos como la recolección de basura, que se desenvuelve perfectamente dentro de la ciudad.



CATERPILLAR GANA 3,210 MILLONES DE DÓLARES HASTA JUNIO, UN 9 % MÁS

La empresa, con sede en Deerfield (Illinois, EE.UU.), facturó 27.836 millones de dólares hasta junio, frente a 24.776 millones un año antes, según anunció este martes en un comunicado. En el segundo trimestre, datos a los que más atención prestaban los inversores de Wall Street, Caterpillar ingresó 14.247 millones de dólares, un 10,5 % más, y disparó su beneficio neto de 259 millones a 1.673 millones de dólares. La compañía se encuentra en uno de sus mejores momentos.

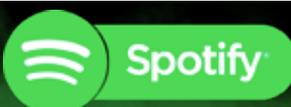


COMPONENTES DE UNA GRASA LUBRICANTE

El porcentaje de los componentes de las grasas lubricantes pueden variar en un amplio rango; el aceite básico entre 75% y 95%, el espesante entre el 5% y 20 % y los aditivos entre 0% y 15%. El aceite básico, constituye la mayor parte que compone la grasa y va a ejercer la función principal de lubricar. El espesante será el responsable de proporcionar las principales características físicas de la grasa. Los aditivos se seleccionan de acuerdo a la aplicación que tendrá la grasa lubricante.



Eschúchanos en



RADIO ROSHFRANS

<https://open.spotify.com/show/1286AbXTY5QLNUMdf2EJI>

CHILE CONFIRMA QUINTA DOSIS DE VACUNA CONTRA COVID-19

- En Chile, 87% de la población ha recibido una dosis de refuerzo y 68% ha recibido una cuarta inyección; para 2023 van por la quinta.

COREA DEL SUR DONARÁ A MÉXICO MÁS DE 800 MIL VACUNAS CONTRA COVID-19 PARA NIÑOS

- La Secretaría de Salud informó que las vacunas llegarán en cinco embarques entre esta y la próxima semana.

INTERACCIÓN INTESTINO-CEREBRO EN EL SÍNDROME POST COVID-19

- Entre el 12 a 20 por ciento de las personas infectadas lo padece

CHILE CONFIRMA QUINTA DOSIS DE VACUNA CONTRA COVID-19

La ministra de Salud de Chile, María Begoña Yarza, confirmó este martes la administración "universal" de una quinta dosis de vacuna contra Covid-19, sin especificar cuándo comenzará su inoculación. "Nadie podría pensar que no nos vamos a vacunar más de Covid-19 (...) Chile es el único país que tendrá una quinta dosis universal. El resto de países no la tiene", confirmó Yarza durante una intervención en la Cámara de los Diputados. La titular de la cartera sanitaria agregó que la próxima dosis llegará probablemente en 2023, puesto que después de la cuarta inyección "se ve una mejor respuesta inmunológica" y no es tan urgente vacunarse en un plazo menor a los seis meses con respecto a la dosis anterior. Con la tercera vacuna, "la respuesta empezaba a caer a los seis meses", explicó, pero con la cuarta, la "inmunidad está durando más".

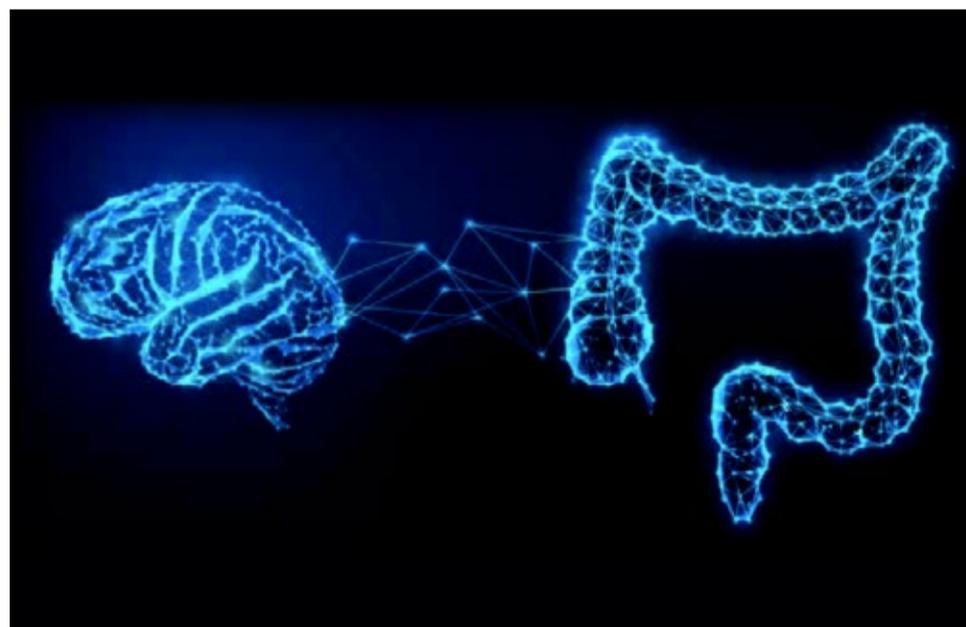


COREA DEL SUR DONARÁ A MÉXICO MÁS DE 800 MIL VACUNAS CONTRA COVID-19 PARA NIÑOS

México recibirá un donativo de 804 mil dosis de vacunas anticovid pediátricas por parte de la República de Corea, informó Hugo López-Gatell, subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud. En el "Pulso de la Salud", el funcionario explicó que las vacunas se recibirán en cinco embarques durante esta semana y la próxima. López-Gatell dijo que la vacunación de menores en México avanza con buenos resultados, pues 31% de la población de los más de 15 millones de niños y niñas de entre 5 y 11 ha recibido al menos una dosis de la vacuna contra el Covid-19. El funcionario indicó que la quinta ola de Covid-19 en México ya está en franco descenso, pues se registran menos casos, menos fallecimientos y menos hospitalizaciones. López-Gatell dijo que esta tendencia se mantendrá hasta que se observen los niveles mínimos en la pandemia.



INTERACCIÓN INTESTINO-CEREBRO EN EL SÍNDROME POST COVID-19



COVID-19 es una enfermedad multisistémica con afectación respiratoria predominante y, por lo tanto, los estudios a largo plazo se han enfocado en las secuelas, principalmente en la exploración del aspecto pulmonar. Sin embargo, los síntomas gastrointestinales (GI) como la diarrea, los vómitos, las náuseas y el dolor abdominal, se observan aproximadamente entre el 12% y el 20% de los pacientes infectados con este virus; y varios estudios realizados en todo el mundo han mostrado lo mismo. Una proporción de pacientes que se recupera de COVID-19 puede tener síntomas sistémicos prolongados o desarrollar síntomas nuevos, dando lugar al denominado "COVID-19 prolongado o largo" o síndrome de "COVID-19 post agudo" (PACS, por sus siglas en inglés). Así como se ha aceptado que después de un episodio de GI aguda puede ocurrir un síndrome del intestino irritable (SII) funcional post infección, también se ha postulado que la infección por COVID-19 conduciría al desarrollo de enfermedades funcionales post COVID o trastornos de la interacción intestino-cerebro (FGID/DGB, por sus siglas en inglés).

RECOMENDACIÓN

Muchos nos hemos infectado de covid-19 y estamos padeciendo efectos secundarios. Es mejor cuidarse a padecerlos. Utiliza tu cubrebocas KN-95, lava con frecuencia tus manos y evita estar en lugares cerrados.



TOLUCA EMPATA CON PUEBLA A UN GOL

- El juego prendió las expectativas, pero el equipo de Ambriz no pudo con los camoteros

El colombiano Andrés Mosquera anotó este martes el gol con el que el Toluca empató a 1-1 ante el Puebla en un partido adelantado de la decimosexta jornada del torneo Apertura 2022. El colombiano Omar Fernández marcó por el Puebla del entrenador argentino Nicolás Larcamón. El resultado subió al Toluca al segundo lugar de la clasificación con 14 puntos, mientras que los poblanos ascendieron al cuarto puesto con 10 unidades. El Puebla se fue al frente en los primeros minutos del partido, en tanto el Toluca tardó en reaccionar a los embates del cuadro de Larcamón. La insistencia del Toluca se transformó en la igualada en el 82. Fernando Navarro cobró un tiro libre por derecha que en el primer poste Mosquera cabeceó para marcar el 1-1.



TIP ROSHFRANS

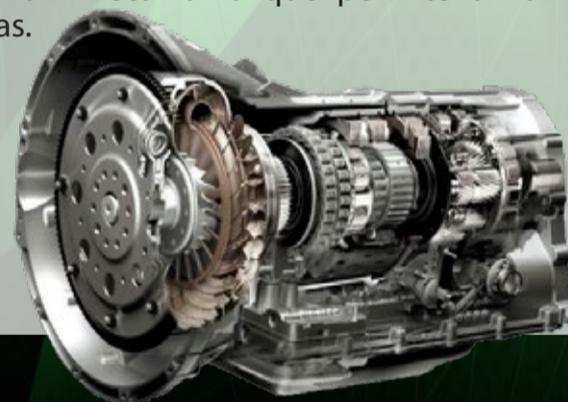


¿EXISTE UNA CAJA DE 18 VELOCIDADES?

Las cajas de cambios manuales con 18 velocidades son las más difíciles de utilizar, incluso suena extraño que una transmisión tenga tantas marchas, pero es la forma más efectiva de transportar las cargas pesadas que suelen llevar los camiones. Por esta razón los camiones suelen ocupar cajas con 18 velocidades. Estas cuentan con dos características principales:

- La palanca es capaz de dividir las marchas en cortas o largas, de esta forma se cuenta con aproximadamente 10 marchas cortas y 8 largas.
- Hay un botón encargado de dividir cada marcha en dos partes, una de desarrollo corto y otra más largo.

De igual forma, existe otra versión de cajas con 12 velocidades. Aunque estas cuentan con menos marchas, siguen presentando un mecanismo que permite dividir las en largas y cortas.



SUPER GEAR OIL

Aceite Multigrado con aditivos de última generación que garantizan una larga vida en la lubricación de transmisiones manuales y diferenciales de automóviles, camionetas, camiones, tractocamiones, maquinaria pesada, equipo agrícola, entre otros, donde el fabricante recomienda un aceite API GL-5.

Características:

- Sus aditivos de Extrema Presión (EP) proporcionan una excelente protección a los engranes contra picaduras, astillado, rayado y fractura contingente.
- Aditivos anti-desgaste que prolongan la vida de los engranes automotrices de servicio ligero o pesado que son sometidos a condiciones severas de operación.
- Contiene elevadas propiedades detergentes-dispersantes que reducen la formación de depósitos protegiendo los engranes contra el rayado y el desgaste.
- Es un lubricante con alto índice de viscosidad que brinda una protección sobresaliente en un amplio rango de temperatura.

