

¿QUÉ PASA SI CIRCULAS CON NEUMÁTICOS DESGASTADOS?

Circular con neumáticos desgastados puede tener varias consecuencias negativas tanto para la seguridad como para el rendimiento del vehículo. Aquí hay algunas implicaciones importantes:



MENOR TRACCIÓN

Los neumáticos desgastados tienen menos agarre en la carretera, lo que puede resultar en una menor tracción y una capacidad reducida para frenar y acelerar correctamente. Esto puede aumentar la distancia de frenado y dificultar el control del vehículo, especialmente en condiciones de lluvia, nieve o superficies resbaladizas.



MAYOR RIESGO DE HIDROPLANEO

Los neumáticos desgastados no pueden evacuar eficientemente el agua de la superficie de la carretera, lo que aumenta el riesgo de hidropiloteo. El aquaplaning, como también se le conoce, ocurre cuando una capa de agua se acumula entre los neumáticos y la carretera, lo que resulta en la pérdida de tracción y control del vehículo.



MAYOR POSIBILIDAD DE EXPLOSIÓN

Los neumáticos desgastados son más propensos a sufrir una explosión, especialmente a altas velocidades o en condiciones de calor extremo. Esto puede ser extremadamente peligroso, ya que puede resultar en una pérdida repentina de control del vehículo y accidentes graves.



DESGASTE PREMATURO DE OTROS COMPONENTES

Los neumáticos desgastados pueden afectar negativamente otros componentes del vehículo, como los amortiguadores, las suspensiones y los frenos. Un desgaste desigual o una distribución incorrecta del peso debido a los neumáticos desgastados pueden acelerar el desgaste de estos componentes, lo que puede llevar a costosas reparaciones y comprometer aún más la seguridad.



MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los neumáticos desgastados pueden aumentar la resistencia al rodaje, lo que hace que el motor tenga que trabajar más para mover el vehículo. Como resultado, se puede experimentar un mayor consumo de combustible y un rendimiento general más bajo del vehículo.

En resumen, circular con neumáticos desgastados pone en riesgo la seguridad del conductor, los pasajeros y otros usuarios de la vía. Es importante mantener los neumáticos en buen estado y reemplazarlos cuando sea necesario, siguiendo las recomendaciones del fabricante y las regulaciones de seguridad vial.



UTILIZA DE MANERA CORRECTA EL PEDAL DEL CLUTCH.

Si tu auto cuenta con una transmisión manual, el error más común es mantener nuestro pie izquierdo recargado en el pedal del clutch. Por más ligera que sea la presión que se ejerza en este elemento, los componentes mecánicos que realizan el cambio de embrague comienzan a "rozar" sin necesidad. Para evitar esto, casi todos los autos disponibles en el mercado hoy en día, cuentan con un reposadero que funciona como un lugar para poder recargar el pie cuando no se esté realizando el cambio de velocidad.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

778-06072023 | JUL 06



¿QUÉ ES EL

HIDROPLANEEO?

El hidroplaneo, también conocido como aquaplaneo o deslizamiento sobre agua, es un fenómeno que ocurre cuando una capa de agua se acumula entre los neumáticos de un vehículo y la superficie de la carretera. Esto puede ocurrir cuando hay una cantidad significativa de agua en la carretera, como durante fuertes lluvias o cuando se conduce a alta velocidad a través de charcos profundos.

Cuando el vehículo circula sobre esta capa de agua, los neumáticos pierden contacto con la superficie de la carretera y se deslizan sobre el agua en lugar de mantener tracción. Como resultado, el conductor puede perder el control del vehículo, ya que los neumáticos no pueden responder adecuadamente a los comandos de dirección o frenado.

El aquaplaneo puede ser peligroso y causar situaciones de conducción difíciles de controlar. Algunos de los efectos y riesgos asociados con el hidroplaneo son:

PÉRDIDA DE TRACCIÓN

El vehículo puede experimentar una pérdida significativa de tracción en las ruedas, lo que dificulta el control y la maniobrabilidad.

MAYOR DISTANCIA DE FRENADO

El vehículo puede experimentar una pérdida significativa de tracción en las ruedas, lo que dificulta el control y la maniobrabilidad.

PÉRDIDA DE CONTROL

El conductor puede perder el control del vehículo, lo que puede resultar en derrapes, giros descontrolados o incluso colisiones.

RIESGO DE ACCIDENTES

El aquaplaneo aumenta el riesgo de accidentes, tanto para el vehículo afectado como para otros vehículos en la carretera.

PARA REDUCIR EL RIESGO DE HIDROPLANEEO, SE RECOMIENDA LO SIGUIENTE:



Mantener los neumáticos en buen estado y con una profundidad adecuada de la banda de rodadura.



Conducir a una velocidad segura y adecuada a las condiciones de la carretera y el clima.



Evitar frenar bruscamente o realizar movimientos bruscos del volante.



Mantener una distancia segura con otros vehículos.



Evitar los charcos profundos y las áreas con acumulación de agua en la carretera.

SI UN CONDUCTOR EXPERIMENTA AQUAPLANEO, SE RECOMIENDA MANTENER LA CALMA, NO FRENAR BRUSCAMENTE Y MANTENER UN AGARRE SUAVE DEL VOLANTE HASTA QUE LOS NEUMÁTICOS RECUPEREN EL CONTACTO CON LA CARRETERA.

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

778-06072023 | JUL 06



Pachuca vs León: ¿cuándo y dónde será el partido por la inclusión?

• Ambos equipos que pertenecen a Grupo Pachuca tendrán un encuentro en el que habrá jugadores y jugadoras de las instituciones.



En un esfuerzo por promover la inclusión, Grupo Pachuca organizará un partido entre León y los Tuzos los cuales serán equipos mixtos en un partido que han denominado por la inclusión y que se realizará hoy 6 de julio. El Estadio León será la sede de este duelo el cual será integrado por el Team Tuz@s y Team Fier@ los cuales serán conformados por jugadores y jugadoras de ambas instituciones para formar equipos mixtos; sin embargo, aún no se define si serán 6 jugadoras y 5 jugadores o viceversa. Para este encuentro ambas escuadras vestirán camisetas tradicionales porque Pachuca saldrá con una playera en color blanco con líneas azules, mientras que La Fiera vestirá una casaca en color verde esmeralda, color tradicional de León. Es importante mencionar que para este encuentro se pondría a prueba un nuevo sistema de pago el cual sería a través de Cashless, los cuales pertenecen a la institución financiera Broxel, misma que es nuevo patrocinador de ambos equipos y que esperan innovar en la Liga MX. La hora de comienzo de este encuentro será en punto de las 17:30 horas en el Nou Camp o Estadio León dentro de la llamada Ciudad de los Deportes de León, Guanajuato.



TIP ROSHFRANS

¿CUÁL ES LA POSICIÓN CORRECTA PARA SUJETAR EL VOLANTE?

El sistema de dirección en el auto es el que permite tener el control sobre su trayectoria. A través del movimiento de la mano, el conductor define su trayecto deseado, evita los obstáculos que se le presentan durante su recorrido y permite conducir el vehículo de forma hábil. Al contrario de lo que se podría pensar, sujetar el volante requiere de una técnica adecuada, los errores en su operación generan cansancio, pérdida de control y aumentan el riesgo de accidente de tránsito. La forma adecuada de ubicar las manos en el volante es la técnica de la caratula del reloj, las manos se ubican haciendo las veces de las manecillas del mismo. La posición adecuada es las 9:15 o las 10:10; en este caso la mano izquierda es el horario y la derecha el minutero. Lo primero que debe hacer un conductor después de subirse al coche y antes de conducir es ajustar los retrovisores a la altura y posición correctas, ya sea manualmente o de forma automática a través de los mandos del vehículo, mirar a su alrededor y comprobar el ángulo muerto.



Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

Desarrollado con tecnología MC-2[®] que recupera la potencia del vehículo, incrementa la estabilidad del aceite y proporciona máxima viscosidad disminuyendo su consumo. Categoría de servicio API SL, recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.