

RIESGOS COMUNES EN UN TALLER MECÁNICO

Los talleres mecánicos son lugares donde se realizan reparaciones y mantenimiento de vehículos, y como en cualquier entorno de trabajo, existen ciertos riesgos asociados. Aquí hay algunos riesgos comunes que pueden estar presentes en un taller mecánico:

Riesgos Químicos: Exposición a productos químicos como aceites, lubricantes, solventes y líquidos de limpieza, que pueden ser irritantes para la piel y los ojos o causar problemas respiratorios si se inhalan.

Riesgos de Ergonomía: Levantamiento de objetos pesados, posturas incómodas y repetición de movimientos pueden llevar a lesiones musculoesqueléticas, como dolores de espalda y lesiones en las articulaciones.

Riesgos de Atrapamiento: Pueden ocurrir atrapamientos de dedos, manos u otras partes del cuerpo entre piezas de maquinaria o vehículos en movimiento.

Riesgos de Herramientas y Equipos: El uso incorrecto de herramientas manuales y eléctricas puede causar lesiones si no se manejan con cuidado.

Riesgos de Soldadura: La soldadura puede generar luz ultravioleta intensa y humos tóxicos, lo que puede ser perjudicial para los ojos y el sistema respiratorio.

Riesgos de Choques y Colisiones: Los vehículos en movimiento dentro del taller pueden presentar el riesgo de choques y colisiones si no se manejan con precaución.

Riesgos de Incendio y Explosión: Debido a la presencia de líquidos inflamables y combustibles, así como chispas generadas por herramientas eléctricas y equipos de soldadura.

Riesgos Eléctricos: El uso de herramientas eléctricas y equipos de soldadura conlleva el riesgo de descargas eléctricas si no se siguen las precauciones adecuadas.

Riesgos de Caídas: Superficies resbaladizas debido a derrames de líquidos y aceites, así como escaleras y andamios inseguros, pueden aumentar el riesgo de caídas.

Riesgos de Exposición al Ruido: La exposición prolongada al ruido de las herramientas y maquinaria puede dañar la audición.

Riesgos de Manipulación de Neumáticos y Vehículos: Levantamiento de neumáticos pesados, manipulación de vehículos elevados en elevadores y riesgo de vuelco de vehículos en servicio.

Para mitigar estos riesgos, es importante que los talleres mecánicos implementen medidas de seguridad adecuadas, proporcionen capacitación a los empleados sobre cómo manejar herramientas y equipos de manera segura, y sigan las pautas y regulaciones de seguridad establecidas por las autoridades locales y las normativas de salud y seguridad ocupacional.

Daños en el sistema de escape.

- Un sistema de escape perforado entre el motor y el catalizador, puede generar un mal funcionamiento del motor y un daño en el catalizador. Inspecciona el sistema en busca de fugas o daños que puedan causar ruidos anormales.

¿CÓMO DETERMINAR EL EQUIPO DE PROTECCIÓN NECESARIO PARA TU TALLER MECÁNICO?

En México existe la Norma Oficial Mexicana denominada NOM-017-STPS-2008, equipo de protección personal-selección, uso y manejo en los centros de trabajo, que es de carácter obligatorio y define los requisitos mínimos para que el patrón seleccione, adquiera y proporcione a sus trabajadores, el equipo de protección personal correspondiente para protegerlos de los agentes del medio ambiente de trabajo que puedan dañar su integridad física y su salud.

Casco: El uso del casco en el taller mecánico es pertinente cuando se realizan maniobras debajo del vehículo y existe el riesgo de golpes en la cabeza. Por lo general un casco clase G (de uso general) suele cubrir los riesgos. Los materiales ideales son de polietileno, policarbonato y ABS.

Respirador contra gases: En caso de que el taller ofrezca los servicios de pintura será necesario dotar a los trabajadores del equipo de protección respiratoria.

Overol: El overol cumple la función de proteger al cuerpo de los desechos líquidos, aceites y grasa, así como del calor generado por los motores. Su configuración de una sola pieza permite quitarlo rápidamente en caso de emergencia.

Careta o gafas para soldar: Para los talleres mecánicos que realizan reparaciones del motor o componentes que requieran trabajos de soldadura, la careta o gafas son necesarias para arreglar los desperfectos.

Guantes: Aunque los mecánicos de la vieja escuela nos digan que usar guantes para las labores de mecánica es estorboso y poco útil, la realidad es que en el mercado ofrecen una amplia variedad de modelos que permiten trabajar cómodamente.

Calzado especial: Marcas y variedades de tipos de calzado para taller mecánico hay muchas y de distintos costos. Lo importante es que cumplan las características que brinden seguridad a las condiciones de trabajo del taller. En primer lugar, deben estar reforzados en la punta (la famosa bota de casquillo) para evitar lesiones por la caída de herramientas o piezas de metal. Igual de importante es que contengan suela antiderrapante que prevenga resbalones por aceites en el suelo del taller. También es recomendable que cuenten con materiales que garanticen su durabilidad, la piel sintética suele dar buenos resultados al respecto.

Recuerda que el equipo de seguridad es importante para prevenir accidentes que puedan ponerte en riesgo a ti, a tu personal y tus ingresos.



Pachuca y Querétaro empataron en su regreso a la Liga MX

Los Gallos se pusieron en ventaja, pero la visita supo reaccionar y consiguió empatar los cartones.

El estadio Corregidora lucía gente en las tribunas, mas no la cantidad que se hubiera presupuestado después del buen paso del Querétaro en la Leagues Cup. La espera por el retorno de la Liga MX fue poco visible en la casa queretana. Los Gallos Blancos recibieron al conjunto del Pachuca en la batalla correspondiente a la jornada 4. La presentación de los blanquiazules ante su gente, en este nuevo torneo, fue poco atractiva y, la mayoría de las butacas, dejaban ver el número del asiento, en lugar de que fuera ocupado por alguna persona con intención de celebrar un gol. Tras una triangulación en parcela de los anfitriones, un milimétrico pase al interior de los dominios del portero fue conectado por Roberto de la Rosa y transformó el tiro en el empate a un gol por bando. El dorsal "9" impactó con la parte interna del botín izquierdo y construyó una parábola perfecta, que terminó en el ángulo superior derecho de la valla enemiga. Los ensayos a puerta continuaron durante el tiempo de reposición, aunque la puntería no tuvo el calibre adecuado. Ambos equipos lamentaron oportunidades desperdiciadas y tuvieron que conformarse con la unidad rescatada.

TIPS ROSHFRANS



Importancia del equipo de seguridad en tu taller

Los equipos de protección individual, junto con el vestuario laboral, son fundamentales para proteger todo el cuerpo de los trabajadores. El uso de guantes anticortes o de guantes antivibraciones es imprescindible para evitar daños en las manos durante el manejo de ciertas herramientas habituales en los talleres. También es de vital importancia la protección de la cabeza, con elementos como pueden ser las gafas de protección ocular para evitar daños en los ojos o las máscaras y filtros respiratorios para evitar que el trabajador aspire ciertos elementos presentes en el aire en obras y fábricas que pueden poner en riesgo su salud.

VOLTRO PRO

- Este producto destaca por contar con la máxima categoría de calidad **API CK-4** y con las principales homologaciones de los fabricantes de equipo original, este aceite esta desarrollado para unidades último modelo que cuentan con sistemas de post-tratamiento de emisiones de gases de escape, incluyendo las que utilizan Urea para garantizar bajas emisiones contaminantes al medio ambiente. Formulado con básicos hidroterminados de elevada calidad y aditivos de última generación tecnológica. Desarrollado para motores diésel, que cumplen con las actuales normas de emisiones de escape EPA de unidades de carretera y las normas Tier de nivel 4 fuera de carretera. Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2017 con sistema de control de emisiones y post-tratamiento (filtro de partículas) que usan diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías **CH-4, CI-4, CI-4 PLUS y CJ-4**. Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.

