

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

777-05072023 | JUL 05



PROBLEMAS MÁS COMUNES EN LOS AUTOMÓVILES POR FALTA DE MANTENIMIENTO

La falta de mantenimiento adecuado en un automóvil puede llevar a una serie de problemas que pueden afectar su rendimiento, confiabilidad y seguridad. Algunos de los problemas más comunes causados por la falta de mantenimiento son:

01

BATERÍA DESCARGADA

La batería del automóvil puede descargarse si no se realiza un mantenimiento regular, como verificar el estado de carga, limpiar los terminales y reemplazarla cuando sea necesario.

02

FALLOS EN EL SISTEMA DE ENCENDIDO

La falta de mantenimiento en las bujías, cables y bobinas de encendido puede provocar dificultades para arrancar el motor, pérdida de potencia y un mayor consumo de combustible.

03

FRENOS DESGASTADOS

La falta de mantenimiento en el sistema de frenos puede llevar a un desgaste excesivo de las pastillas o zapatas de freno, lo que resulta en una menor capacidad de frenado y posibles daños en los discos o tambores.

07

DESGASTE DE NEUMÁTICOS

La falta de rotación de los neumáticos, la falta de presión adecuada o la ausencia de un equilibrio regular pueden provocar un desgaste desigual de los neumáticos, reducir su vida útil y comprometer la seguridad al conducir.

04

PROBLEMAS ELÉCTRICOS

La falta de mantenimiento puede provocar la acumulación de suciedad y corrosión en los conectores eléctricos, lo que puede causar problemas en los sistemas eléctricos del automóvil, como luces que no funcionan, problemas en los sistemas de carga o fallos en los sistemas electrónicos.

06

PROBLEMAS DE ENFRIAMIENTO

La falta de mantenimiento del sistema de enfriamiento, como el cambio regular del refrigerante y la limpieza del radiador, puede resultar en un sobrecalentamiento del motor y posibles daños graves.

05

PROBLEMAS EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN

La batería del automóvil puede descargarse si no se realiza un mantenimiento regular, como verificar el estado de carga, limpiar los terminales y reemplazarla cuando sea necesario.

Estos son solo algunos de los problemas más comunes que pueden surgir en un automóvil debido a la falta de mantenimiento adecuado. Realizar un mantenimiento regular y seguir las recomendaciones del fabricante puede ayudar a prevenir estos problemas y mantener el automóvil en buen estado de funcionamiento.



¿CÓMO EVITAR QUE SE EMPAÑEN LOS CRISTALES DEL AUTO?

Deberás limpiar perfectamente la superficie del cristal con una franela húmeda retirando la grasa y suciedad acumulada, posteriormente deberá utilizar un atomizador con un paño limpio para aplicar jabón líquido de manera uniforme sobre el cristal, se deja secar y posteriormente se retira el exceso de jabón con un paño limpio, con esto evitarás que se empañe tus cristales en temporadas de lluvia.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

777-05072023 | JUL 05



Corvette: 70 años del auto deportivo de Chevrolet

- Chevrolet Corvette, es ícono indiscutible de distinción desde que la General Motors lo presentó por primera vez en 1953.

Diseñado para deleitar: espectacular alineación para Heveningham Concours

- Heveningham Concours celebrará el centenario de las 24 Horas de Le Mans con una increíble exhibición de autos el próximo fin de semana en Heveningham Hall, Suffolk.

El 80% de la contaminación en México es por el transporte público y de carga, dice diputada del PVEM

- Si bien se han emprendido acciones, éstas no han resultado suficientes para revertir el daño, mencionó la legisladora.



CORVETTE: 70 AÑOS DEL AUTO DEPORTIVO DE CHEVROLET

En enero de 1953 se presentó el prototipo de la primera generación del Chevrolet Corvette, conocido como "proyecto Opel". Lo hizo en el General Motors Motorama, una especie de pequeño salón del automóvil en el que las marcas de GM mostraban sus productos y sus novedades al público en el hotel Waldorf-Astoria de Nueva York (EE.UU.). Aquel primer Corvette había empezado a desarrollarse dos años antes en un estricto secreto, motivo por el que su diseñador, el ingeniero Harley Earl, bautizó el proyecto como "Proyecto Opel", ya que por aquella época los diseños de la firma alemana estaban considerados como tan aburridos que nadie se interesaría por investigar en esos archivos. Así fue como Opel ayudó indirectamente a guardar el secreto de un diseño que se convertiría en un ícono, y aquella primera unidad mostrada en el GM Motorama, que exhibía una carrocería de fibra de vidrio (plástico reforzado por fibra de vidrio, en realidad) en lugar de la definitiva de chapa estampada, tuvo una increíble acogida por parte del público, lo que hizo que General Motors diera luz verde al proyecto Opel, y su producción en serie comenzara meses más tarde en la fábrica de Flint (Michigan), si bien sería la planta de San Luis (Misuri) la que realmente fabricaría la mayoría de los Chevrolet Corvette C1.



DISEÑADO PARA DELEITAR: ESPECTACULAR ALINEACIÓN PARA HEVENINGHAM

Celebrando el centenario de las 24 Horas de Le Mans, el Heveningham Concours, que tendrá lugar el próximo fin de semana (8 y 9 de julio), exhibirá una impresionante colección de automóviles y aviones en lo que se anuncia como una muestra inigualable de elegancia, herencia, diseño e innovación. Curado con el diseño en mente, Heveningham Concours también albergará Manolo Blahnik Experience, donde la marca de zapatos de lujo exhibirá sus intrincados diseños y presentará una vista previa de su colección masculina emergente. Entre los autos notables confirmados para el evento se encuentra un Porsche 956 imperdible, que es uno de los 12 ejemplos construidos para equipos de clientes en 1983. Suministrado a Reinhold Joest, el equipo privado más exitoso hasta la fecha, fue conducido por Ayrton Senna en la carrera de 1.000 km de Nürburgring en 1984.



EL 80% DE LA CONTAMINACIÓN EN MÉXICO ES POR EL TRANSPORTE PÚBLICO Y DE CARGA, DICE DIPUTADA DEL PVEM

La diputada Rocío Corona Nakamura (PVEM) dijo que el 80% de la contaminación en México se genera por causa del transporte público y de carga, ya que utilizan tecnología obsoleta. Ante ello, propuso reformar el artículo 25 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, con el objetivo de hacer obligatoria la incorporación e implementación de energías limpias en el transporte público y de carga. A través de un comunicado, la diputada señaló que, con relación al cuidado y preservación del medio ambiente y disposición de recursos naturales, nos encontramos en una situación de emergencia que amenaza nuestro futuro.

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

777-05072023 | JUL 05



Celso Ortiz no termina la práctica de Rayados por una molestia muscular

•El mediocampista de Monterrey abandonó el entrenamiento en El Barrial a los 14 minutos de haber iniciado, por una molestia en la pierna izquierda.

El paraguayo Celso Ortiz no terminó la práctica de inicio de semana con Rayados, al sentir una molestia muscular en los primeros minutos, en "El Barrial". Ortiz, medio escudo del equipo regio, comenzó el entrenamiento con el equipo, participando en los primeros ejercicios. Sin embargo, a los 14 minutos de haber empezado, sintió una molestia en el muslo izquierdo. La jugada se dio cuando los jugadores realizaban ejercicios con balón, entre ellos el paraguayo, quien intentó un cambio de juego, momento en el que sintió la molestia, por lo cual dejó la práctica para charlar con el cuerpo técnico. El preparador físico Paolo Pacione le pidió hacer ejercicios de estiramiento para buscar calentar el músculo. Si bien la jugada no parece ser de gravedad, el jugador estará en observación esperando evolucione de manera satisfactoria para ser parte de la alineación que debute en casa el próximo domingo en punto de las 19:00 horas en el BBVA.



TIP ROSHFRANS

EL SENSOR MAP, COMPONENTE CLAVE PARA EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL

El sensor MAP (Manifold Absolute Pressure, en español: sensor de presión absoluta del múltiple) es un dispositivo fundamental para garantizar el óptimo funcionamiento del motor. En las siguientes líneas, vamos a contarte más en profundidad en qué consiste este componente del vehículo y otros detalles importantes sobre el mismo. El sensor MAP es una unidad electrónica que mide la presión de aire que entra en el motor a través del múltiple de admisión, sobre el que está instalado habitualmente. El sensor MAP consiste en una membrana conectada a un componente piezoeléctrico. Cuando la membrana es sometida a la presión del vacío del múltiple de admisión, deforma el elemento piezoeléctrico y hace variar su resistencia eléctrica. Gracias a esta medición y junto con los datos recibidos del sensor de posición del cigüeñal, la computadora ajusta la cantidad de combustible que debe enviarse a cada inyector y el tiempo de ignición necesario para conseguir una combustión óptima.



Incrementa la calidad de tu combustible. El Aditivo para Gasolina R-27 +Octan es un producto de la más avanzada tecnología, el cual aumenta la calidad de la gasolina (octanaje) ayudando con esto a reducir la emisión de gases contaminantes en motores de combustión interna y a tener una mejor eficiencia del combustible.

Beneficios:

- Este tratamiento incrementa la calidad de la gasolina (octanaje), contribuyendo a aumentar la potencia de su automóvil.
- Contribuye de manera sobresaliente a la reducción de la emisión de gases de escape, debido a la mejora en combustión propiciada por sus componentes de alta calidad.
- Permite una combustión más limpia, incrementado la vida útil del motor.
- Ayuda a disminuir el cascabeleo del motor ocasionado por mala combustión.