BOLETÍN INFORMATIVO RHF

750-29052023 | MAY 29



Crece la compra online de vehículos seminuevos en México

• El eCommerce en el país alcanzó los \$528.1 mil millones de pesos.

Lanzamiento del nuevo BMW Serie 5 con la plataforma de juegos AirConsole

•BMW Group y AirConsole traen una experiencia de juego única al vehículo.

Acuerdan CANACAR y la SICT plan para mejorar autotransporte

 Miguel Ángel Martínez, presidente de CANACAR, revisó los avances con la SICT sobre paradores seguros, digitalización de trámites y la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.

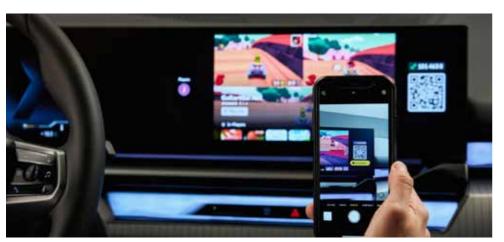


CRECE LA COMPRA ONLINE DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS EN MÉXICO

En los últimos años, México se ha posicionado como uno de los países con mayor crecimiento en comercio electrónico. Durante 2022, más de 63 millones de personas adquirieron algún producto o servicio por internet, es decir, 9 de cada 10 internautas adultos compraron alguna vez en línea, según el Estudio sobre Venta Online en México 2023, realizado por la Asociación Mexicana de Venta Online (AMVO). Datos de la propia AMVO señalan que el valor de mercado de eCommerce en el país alcanzó los \$528.1 mil millones de pesos, que representa un aumento del 23% respecto al año anterior. En ese sentido, las empresas con presencia totalmente digital crecieron un 24%, mientras que las que tienen presencia híbrida un 22%, un claro ejemplo de la importancia de adaptarse a las tendencias del mercado. Gracias a esto, compañías especializadas en la compra y venta de seminuevos, han logrado capitalizar la integración del negocio físico al comercio electrónico, como OLX Autos, que recientemente superó las 60 mil transacciones en los últimos 3 años. Principalmente impulsado por su modelo de atención híbrido.

LANZAMIENTO DEL NUEVO BMW SERIE 5 CON LA PLATAFORMA DE JUEGOS AIRCONSOLE

BMW Group se ha asociado con la plataforma de juegos AirConsole para llevar a la carretera un tipo único de juego en el automóvil por primera vez en el nuevo BMW Serie 5. Permite que el conductor y los pasajeros jueguen a los llamados juegos casuales mientras el vehículo está parado como una forma de pasar el tiempo mientras esperan que el vehículo se cargue, por ejemplo. Además del nuevo BMW Serie 5, la aplicación AirConsole se ofrecerá sucesivamente en otros vehículos BMW*. Exclusivamente para el lanzamiento del nuevo BMW Serie 5, se presenta un BMW i5 con un aspecto de juego único diseñado por BMW Group Design. Esta librea transforma la berlina de la Serie 5 de BMW en la estación de juegos definitiva, no solo técnicamente, sino también visualmente.





ACUERDAN CANACAR Y LA SICT PLAN PARA MEJORAR AUTOTRANSPORTE

Para avanzar en el proyecto de paradores seguros, digitalización de trámites y la armonización de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial para erradicar la sobrerregulación en contra del sector, se llevó a cabo una mesa de seguimiento entre el subsecretario de la SICT, Arq. Rogelio Jiménez Pons, y Miguel Ángel Martínez, presidente de CANACAR. Durante la presentación, el ingeniero Martínez reconoció el apoyo y los avances que ha tenido el sector, gracias a la SICT a casi dos meses de haber sido nombrado presidente nacional de la Cámara. Por su parte, el Arq. Rogelio Jiménez Pons, en representación de Lic. Jorge Nuño Lara, titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), reconoció que, si bien ha habido avances, aún quedan asuntos pendientes en la agenda del sector.

¿DÓNDE COLOCAR EL GATO HIDRÁULICO?

Lo normal es que haya dos puntos de apoyo bajo el auto; los identificarás fácilmente porque son dos barras planas metálicas que se extienden por ambos costados del auto, situándose en paralelo con los paneles laterales (las tiras de metal o plástico que hay debajo de las puertas). De largo ocupan el espacio que hay entre las ruedas delanteras y las traseras. En algunos casos, puede haber otros dos puntos de apoyo más, situados justo detrás de la facia y la defensa del auto.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

750-29052023 | MAY 29



MAHLE Powertrain y Clean Air Power profundizan los lazos en los motores sin carbono

sin carbono

•MAHLE Powertrain y Clean Air Power firman un Memorando de Entendimiento para desarrollar soluciones para motores de combustión interna sin carbono.

Secretaría del Trabajo de Jalisco publica programa de formación de operadores de sólo 36 días

 En la segunda categoría las empresas deberán firmar convenio y entregar el listado del personal que participará en la capacitación.

Alerta AMOTAC sobre patrullas clonadas de la Guardia Nacional

•Gaudencio Ramos, comisionado de la Guardia Nacional en Morelos, informó sobre falsos retenes colocados sobre la carretera México-Cuernavaca.



MAHLE POWERTRAIN Y CLEAN AIR POWER PROFUNDIZAN LOS LAZOS EN LOS MOTORES SIN CARBONO

MAHLE Powertrain y Clean Air Power han firmado un Memorando de Entendimiento para combinar sus esfuerzos en el suministro de soluciones rápidas y rentables para motores de combustión interna de combustible neto cero. Las dos empresas tienen una relación de colaboración de larga data que ha mostrado excelentes resultados en una serie de importantes proyectos de investigación. Como parte de estos esfuerzos, MAHLE Powertrain continuará explorando oportunidades para usar su unidad de control de motor flexible junto con los sistemas de suministro de combustible de Clean Air Power. "El Reino Unido fue el primer país del mundo en comprometerse a eliminar gradualmente los nuevos vehículos pesados de menos de 26 toneladas de emisiones distintas de cero para 2035, y todos los camiones nuevos tendrán cero emisiones para 2040", dijo el Dr. Mike Bassett, Director de Ingeniería, MAHLE Tren motriz. "Estas demandas legislativas de gran alcance y sus escalas de tiempo agresivas significan que existe un gran interés de la industria en desarrollar motores para aplicaciones de servicio pesado que puedan operar de manera eficiente con combustibles sin carbono".



ALERTA AMOTAC SOBRE PATRULLAS CLONADAS DE LA GUARDIA NACIONAL

El delegado de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas, A.C. en Guerrero, Agustín González Álvarez, denunció que en el tramo de la autopista México-Cuernavaca, hacen retenes falsos patrullas clonadas de la Guardia Nacional para extorsionarlos o asaltar a los camiones de carga que vienen a Guerrero. El líder transportista aseguró que, incluso, los mandos de la misma corporación federal, han reconocido este tramo de la autopista del Sol, que es el más inseguro, pero no hacen nada. Lo grave es que los transportistas de carga pesada y materialistas, no solo los despojan de la mercancía o el recurso económico, sino que desgraciadamente también se han perdido vidas de sus agremiados en el proceso.

SECRETARÍA DEL TRABAJO DE JALISCO PUBLICA PROGRAMA DE FORMACIÓN DE OPERADORES DE SÓLO 36 DÍAS

La Secretaría de Trabajo y Previsión Social de Jalisco (STyPS), en conjunto con el Instituto de Formación para el Trabajo (IDEFT), presentaron la generación de empleos formales en el sector de transporte de carga, mediante el programa de formación de operadores "Jalisco Tiene el Control", el cual facilitará la profesionalización de esta actividad. "Identificamos que hay un déficit al menos en nuestro estado de 5500 operadores de transportes de carga, sin duda alguna por supuesto, es un honor poder generar en el transporte la generación de empleo formal", dijo Marco Valerio Pérez Gollaz, Secretario del Trabajo y Previsión Social. Indicó que actualmente en el estado hay 54 mil 804 trabajadores formales asegurados en el sector de transporte terrestre, de los cuales el 66.53 por ciento son de operadores de autotransporte de carga; sin embargo, hay un déficit de un 10 por ciento según estimaciones de reclutadores y especialistas de recursos humanos.



FUTBOL TIPS/PRODUCTO

750-29052023 | MAY 29



iTigres es campeón! Remonta a Chivas en tiempo extra y consigue su octavo título de Liga MX

•Los felinos vinieron de atrás en el segundo tiempo y vencieron al Rebaño con gol de Guido Pizarro.

Tigres UANL es campeón del Clausura 2023 después de una emocionante, sufrida y cardíaca final de Liga MX ante las Chivas de Guadalajara que se definió en tiempo extra. Un gol milagroso de Guido Pizarro en el minuto 110 le ha dado a Tigres su octavo título de campeón para confirmarse como el club más exitoso del futbol mexicano en los últimos 15 años. Los felinos vinieron de atrás y remontaron luego de que los rojiblancos ganaban 2-0 el partido en los primeros 20 minutos con los goles de Roberto Alvarado (11') y Víctor 'Pocho' Guzmán (20') y parecía que tenían dominada la final. Pero Robert Dante Siboldi hizo un par de cambios al medio tiempo, salieron Diego Lainez y Juan Pablo Vigón, y Tigres empató el marcador en cinco minutos gracias a un penal de André-Pierre Gignac (65') -por mano de Antonio Briseño- y un remate de cabeza de Sebastián Córdova (71'). El técnico Veljko Paunovic, que ya había sustituido a unos intrascendentales Alexis Vega y Ronaldo Cisneros, tuvo que jugar el resto del partido sin centro delantero natural y con 'Pocho' Guzmán como falso 9. Siboldi, en cambio, tenía a Nicolás Ibáñez, 'Diente' López y Fernando Gorriarán. Gignac tuvo una jugada clara -otra como en el primer tiempo- luego de que Miguel 'Wacho' Jiménez detuvo el disparo de Nicolás Ibáñez, pero el portero de Chivas detuvo su remate. El delantero francés no anduvo fino en la final, pero esta vez le tocaba ser el héroe de la película a Guido Pizarro. El mediocampista argentino aprovechó un rebote en el área en un tiro de esquina y cabeceó el balón por encima de 'Pocho' Guzmán para el gol del triunfo.



TIP ROSHFRANS

¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE METER BIEN EL CLUTCH AL CAMBIAR DE VELOCIDAD?

Si no metes bien el clutch o embrague, provocarás fricción excesiva en el sistema y el acoplamiento de los engranajes, que no será tan suave como debería, también podrías rayar el embrague considerablemente. Esto es significativo para el siguiente ejemplo: después de viajar por 10, 000 kilómetros por la carretera podrías cambiar de marcha más de 50,000 veces, que al no ser aplicadas de manera correcta pueden dañar el embrague. Evita soltarlo demasiado rápido o de manera descoordinada con el movimiento de la mano sobre la palanca de cambios, ya que esto solo creará tensión en el embrague. Al movilizar tu auto con tan solo soltar el freno puedes provocar serios daños a la transmisión. De esta manera, el embraque de la primera marcha no se acoplará completamente y causará mayor desgaste. Maneiar de esta forma solo reducirá drásticamente su tiempo de vida. Si te encuentras atrapado en el tráfico mientras conduces, la única alternativa es esperar y generar cierto espacio entre tu auto y el vehículo del frente. Solo así podrás levantar completamente el pie del pedal de freno sin dañar la caja de cambios.



MULTITRANS P TRANSMISION STD (GL-4)



Este aceite lubricante de alta tecnología es el resultado de la combinación de aceites básicos de alto grado de refinación y un paquete de aditivos de última generación para garantizar una larga vida de los engranes automotrices.

Beneficios:

- •Gran estabilidad de oxidación para reducir el espesamiento del aceite y la formación de sedimentos.
- •Proporciona una protección óptima contra el desgaste, picaduras, astillado, rayado y fractura.
- •Asegura un rendimiento óptimo de las transmisiones manuales.

Aplicación:

Este producto está recomendado para el servicio de transmisiones manuales para vehículos de pasajeros y comerciales en donde el fabricante especifica el uso de un lubricante con moderado EP (API GL-4). Los intervalos de drenaje se deben seguir de acuerdo a los procedimientos de mantenimiento recomendados por el fabricante del vehículo.