



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ VA POR CONTRATOS DE PROVEEDURÍA POR MÁS DE 3,500 MILLONES DE DÓLARES

- Querétaro será sede de la primera edición de la Cumbre Internacional de Proveedores de la Industria Automotriz de México

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ MUNDIAL EN RIESGO ANTE CRISIS DE ENERGÍA EUROPEA

- Todo dependerá del flujo energético de petróleo y gas a la Unión Europea

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

CADILLAC CELESTIQ ESTABLECE UN NUEVO ESTÁNDAR DE LUJO AUTOMOTRIZ

- Es un concepto eléctrico que costará arriba de 300 mil dólares

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ VA POR CONTRATOS DE PROVEEDURÍA POR MÁS DE 3,500 MILLONES DE DÓLARES

Ante el propósito de fortalecer las cadenas de proveeduría en la industria automotriz, Querétaro será sede de la primera edición de la Cumbre Internacional de Proveedores de la Industria Automotriz de México (International Automotive Industry Supply Summit 2023), con la proyección de lograr negocios potenciales por más de 3,500 millones de dólares. Frente a la creciente demanda en el sector automotriz, así como la disrupción que prevalece en las cadenas de proveeduría y las oportunidades comerciales del Tratado entre México, Estado Unidos y Canadá (T-MEC), se determinó la pertinencia del encuentro, refirió el presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), Francisco González Díaz. La cumbre se llevará a cabo el 31 de mayo y 1 de junio del 2023, en el Querétaro Centro de Congresos (QCC), donde se prevé recibir a 8,000 asistentes. De momento se prevén 6,000 citas de negocios. "Se eligió a Querétaro para la primera cumbre de la industria (...) Querétaro ocupa un lugar privilegiado en producción de autopartes. El objetivo de la primera cumbre es la vinculación de la cadena de proveedores con citas de negocios, conferencias magistrales, más de 8,000 asistentes, 400 stands", dijo González Díaz.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ MUNDIAL EN RIESGO ANTE CRISIS DE ENERGÍA EUROPEA

Con el aumento vertiginoso de los precios de la energía en Europa, poniendo los resultados comerciales en modo de clasificación, un duro invierno podría poner a ciertos sectores automotrices en riesgo de no poder mantener sus líneas de producción en funcionamiento. Como resultado, las posibles pérdidas de fabricación de las plantas de ensamble final de OEM con sede en Europa podrían alcanzar más de 1 millón de unidades por trimestre, a partir del cuarto trimestre de 2022 hasta la totalidad de 2023, según las previsiones de S&P Global Mobility y S&P Commodity Insights. A partir del cuarto trimestre de 2022 hasta 2023, se pronosticó que la producción trimestral de las plantas de fabricación de automóviles con sede en Europa estaría en el rango de 4 a 4,5 millones de unidades por trimestre, lo que pronostica un crecimiento moderado. Sin embargo, con posibles restricciones de servicios públicos, la producción de OEM podría reducirse a un mínimo de 2,75 a 3 millones de unidades por trimestre.



ATENCIÓN A QUEJAS DE CLIENTES

Es el proceso para atender y resolver los problemas que los consumidores pudieran llegar a tener con nuestro negocio. Su objetivo es mantener la satisfacción y la retención del cliente. Un cliente contento es un cliente que regresa y sigue comprando nuestros productos o servicios. Los clientes buscan no solo un producto o servicio, sino también una experiencia positiva, por ello debemos ofrecer lo mejor para que los clientes permanezcan a nuestro lado.



CADILLAC CELESTIQ ESTABLECE UN NUEVO ESTÁNDAR DE LUJO AUTOMOTRIZ

La base del Celestiq es la plataforma Ultium y el juego de baterías de GM, configurado aquí con una batería de 111 kwh y un tren motriz de doble motor y tracción en las cuatro ruedas que se estima entregará 600 hp y 640 lb-ft de torque, o suficiente para 0-60 mph aceleración en 3,8 segundos. El Celestiq también cuenta con relaciones de transmisión únicas entre los vehículos basados en Ultium. Las proporciones se han calibrado para ofrecer un equilibrio óptimo entre rendimiento y alcance, dijo Cadillac en un comunicado, y se estima que este último es de 300 millas con una carga.





INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

¿VENDIÓ PFIZER LA VACUNA DE COVID-19 SIN COMPROBAR SU EFICACIA?

• Publicaciones en redes aseguran que Pfizer admitió que su vacuna de Covid-19 "no fue probada" antes de comenzar a venderse a los Estados

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

TRUMP TRATÓ DE BLOQUEAR INFORMACIÓN SOBRE LA COVID-19, REVELA INVESTIGACIÓN DEL CONGRESO

• Hubo un manejo político de la pandemia

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

¿VENDIÓ PFIZER LA VACUNA DE COVID-19 SIN COMPROBAR SU EFICACIA?

La vacuna contra el Covid-19 patentada por Pfizer y la firma alemana BioNTech no salió al mercado sin haber probado antes su eficacia y seguridad, como sostienen falsamente usuarios de redes sociales que tergiversan las declaraciones de una ejecutiva de la farmacéutica, ya que los ensayos publicados en 2020 probaron la efectividad contra la enfermedad, aunque no contra el contagio. Publicaciones en redes aseguran que Pfizer admitió que su vacuna de Covid-19 "no fue probada" antes de comenzar a venderse a los Estados y, como prueba de dicha afirmación, adjuntan un video publicado por el eurodiputado ultraconservador Robert Roos en el que interpela a la presidenta de Mercados Internacionales Desarrollados de Pfizer, Janine Small, en una comparecencia celebrada en el Parlamento Europeo. Tal y como se recoge en la citada grabación, el eurodiputado preguntó a Small si "se probó la vacuna Pfizer contra el contagio y transmisión de la Covid-19 antes de que entrara al mercado", a lo que la ejecutiva de la farmacéutica respondió que no y agregó: "Teníamos que movernos a la velocidad de la ciencia para entender realmente lo que está ocurriendo en el mercado". En realidad, Pfizer no ha admitido que su vacuna contra el Covid-19 saliera al mercado sin antes ser probada. Lo que precisa es que fue sometida a rigurosos ensayos que testaban su eficacia contra la enfermedad, no contra la transmisión del coronavirus, una información que la propia farmacéutica publicó en 2020 con las conclusiones de los ensayos que lo corroboraban.



TRUMP TRATÓ DE BLOQUEAR INFORMACIÓN SOBRE LA COVID-19, REVELA INVESTIGACIÓN DEL CONGRESO

La administración del expresidente estadounidense Donald Trump impidió a los funcionarios de salud proporcionar información precisa sobre la Covid-19 en un intento de respaldar su visión optimista del brote, según un informe del Congreso publicado ayer. Personal de los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC) de Estados Unidos dijo a los investigadores que trabajadores de la Casa Blanca intimidaron al personal y trataron de reescribir sus informes. Los funcionarios tomaron "medidas sin precedentes" para conseguir que emisarios de Trump participasen en la "publicación y refutaran los informes científicos de los CDC, incluyendo la redacción de artículos de opinión y otros mensajes públicos diseñados para contrarrestar directamente los hallazgos de los CDC", dijo el informe. Los investigadores entrevistaron a una docena de funcionarios actuales y anteriores de los CDC, así como a altas figuras de la administración para confeccionar el documento de 91 páginas publicado por el subcomité selecto de la Cámara de Representantes sobre la crisis del coronavirus. El panel describe cómo los designados por Trump en el Departamento de Salud y Servicios Humanos (HHS) trataron de apoderarse de la revista científica semanal de los CDC, el Informe Semanal de Morbilidad y Mortalidad (MMWR), editando o bloqueando los artículos que creían que eran perjudiciales para Trump.



RECOMENDACIÓN

Se ha detectado un brote de influenza y otros virus en las escuelas.

Lo recomendable es vacunarse de acuerdo con las indicaciones de tu médico, y seguir usando cubrebocas.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL



HOY TOLUCA RECIBE AL AMÉRICA EN CASA

• Nacho Ambriz, DT del Toluca, promete dar un juego inolvidable

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

Toluca fue uno de los equipos que hicieron una gran reestructuración para el Apertura 2022, un trabajo que ha dado frutos al instalarse en las semifinales del torneo. Entre los cambios que tuvieron los Diablos estuvo la llegada del portero brasileño Tiago Volpi, quien después de su paso por el Sao Paulo volvió a la Liga MX de la mano de los escarlatas. En el marco de las semifinales entre Toluca y América, el guardameta reveló cómo fue su vuelta al balompié azteca y señaló la importancia que tuvo el que Ignacio Ambriz fuera el estratega. "Fue a través de Sinha y de Nacho (Ambriz) el primer contacto y después el presidente y el dueño hicieron todo el esfuerzo y llegamos aquí", mencionó Volpi para TUDN. El portero escarlata destacó su buena relación con Ambriz y una 'promesa' que desean cumplir ahora con el Toluca que tenían desde que coincidieron en las filas de los Gallos Blancos del Querétaro que es la de lograr algo importante en el fútbol mexicano.



¿QUÉ ES EL TPMS?

El sistema de control de presión de neumáticos TPMS, cuya función es monitorizar en todo momento el nivel de presión que lleva cada neumático. Sus siglas son el acrónimo de Tyre Pressure Monitoring System. Dependiendo de la modernidad del sistema, relacionado con el año de fabricación, será más o menos sofisticado. En los primeros, apenas un testigo en naranja en el cuadro de mandos alertaba de un problema en el sistema, sin especificar el nivel de presión o las llantas afectadas. Pero en los modernos, la información a bordo es mucho más precisa, permitiendo controlar mejor este parámetro de seguridad.



RUN-PWR®



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO
PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO

Los aceites RUN-PWR® MINERAL son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EFICIENCIA, son lubricantes multigrado diseñados especialmente para cubrir las necesidades de operación de todo tipo de motores a gasolina de 4 tiempos de manufactura reciente y anterior, satisfaciendo las exigentes pruebas de motor que exige la última Categoría de Servicio API SP. Esta formulado con básicos hidrotratados y un selecto grupo de aditivos de última generación, reforzados con nuestra exclusiva Tecnología de Titanio.

Beneficios:

- Aseguran la protección extra del motor en cualquier condición de trabajo.
- Mitigan la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Cumplen con la especificación API SP.
- Brindan protección superior a los motores con convertidor catalítico, reduciendo las emisiones contaminantes.
- Mantienen la óptima limpieza en el motor reduciendo la formación de lodos, lacas y barnices.