

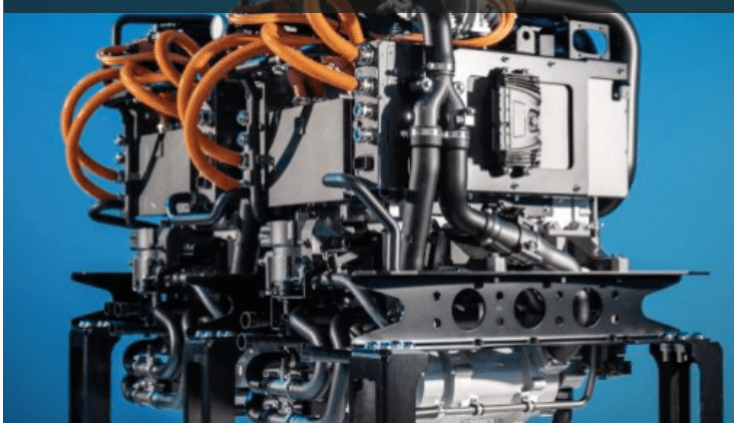
DEBE IMPULSARSE EL “CHATARREO” DE VEHÍCULOS: IHS MARKIT

Después que México reportó la venta de más de 1.6 millones de vehículos ligeros nuevos en 2016, la demanda se ha contraído anualmente: -4.3% en 2017, -7.2% en 2018, -6.1% en 2019, y -28.9% en 2020, cuando se vendieron más de 950,000 automotores, estimándose que para 2021 la compra de unidades se recupere 10.6%, informaron Irina Sanchez Arroyo, responsable de desarrollo de negocios para Latinoamérica por parte de IHS Markit y Todd Campau, director asociado de la división Aftermarket Solutions -Customer Care, de la empresa consultora, ante a miembros de la Asociación de Representantes, Importadores y Distribuidores de Refacciones y Accesorios para Automóviles, ARIDRA, que preside Antonio López Díaz. Reiteró que, a la fecha, en la República Mexicana transitan 33 millones de vehículos de todo tipo, aunque la edad promedio del parque automotor pasó de 14.8 años en 2013 a 15.5 en 2020, lo que evidencia que es un parque vehicular viejo.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



MERCEDES-BENZ MÉXICO ANUNCIA LA LLEGADA DEL NUEVO MERCEDES-BENZ CLASE S A MÉXICO

CELLCENTRIC, LA APUESTA DE DAIMLER Y VOLVO PARA CELDAS DE HIDRÓGENO

Daimler Truck AG de Alemania y Volvo Group de Suecia anunciaron un plan para fabricar en conjunto celdas de combustible de hidrógeno para camiones en Europa a partir de 2025 e hicieron un llamado a los legisladores de la Unión Europea para que impulsen incentivos para las tecnologías de neutralidad climática. Las compañías informaron que su negocio conjunto de celdas de combustible, llamado cellcentric, se encuentra en operaciones preparatorias en una planta en Esslingen, Alemania, y que una decisión sobre una fábrica para la producción en serie a gran escala será anunciada en 2022. Daimler Truck y Volvo señalaron que planean empezar a realizar pruebas de celdas de combustible en camiones eléctricos en aproximadamente tres años y lanzar la producción a gran escala para finales de la década.

Durante la semana del 26 al 30 de abril, se presentó el nuevo Mercedes-Benz Clase S en un evento privado para Periodistas, Clientes, Socios de Negocio y representantes del MB Club México, A.C., en una casa ubicada en la exclusiva zona de Bosques de Chapultepec, que sirvió como escenario para el Clase S, combinando tecnología de vanguardia. Para el mercado mexicano presentaron la versión S 450 L 4MATIC. Equipado con un motor de 6 cilindros en línea de 3.0 litros que genera 367 caballos de fuerza y 500 Nm de torque para lograr acelerar de 0 a 100 km/h en 5.1 segundos. Cuenta con una transmisión 9G-Tronic de 9 velocidades y tracción 4MATIC. El motor está equipado con tecnología MILD-Hybrid a través del sistema EQ Boost que con sus 16 Kw genera 250 Nm de torque adicional. La suspensión neumática Airmatic y el tren motriz activo integral E-Active Body Control, evita que los pasajeros se vean afectados por las sacudidas que resultan por irregularidades en los caminos. Adicionalmente, cuenta con un eje trasero direccional para facilitar la maniobrabilidad del vehículo.

¿ESTUVIMOS EQUIVOCADOS TODO ESTE TIEMPO? COVID-19 ES UNA ENFERMEDAD VASCULAR, REVELA ESTUDIO



Los científicos saben desde hace un tiempo que las proteínas de espiga del SARS-CoV-2 ayudan al virus a infectar a su huésped al adherirse a las células sanas. Ahora, un importante nuevo estudio demuestra que también juegan un papel clave en la enfermedad en sí. La nueva investigación afirma de manera concluyente que el COVID-19 es una enfermedad vascular, lo que demuestra cómo el virus SARS-CoV-2 daña y ataca el sistema vascular a nivel celular. Los hallazgos ayudan a explicar la amplia variedad de complicaciones aparentemente inconexas de la enfermedad y podrían abrir la puerta a nuevas investigaciones sobre terapias más efectivas. "Mucha gente piensa que es una enfermedad respiratoria, pero en realidad es una enfermedad vascular", dijo el profesor Uri Manor, del Instituto Salk de Estudios Biológicos (Estados Unidos), uno de los coautores del estudio, en un artículo publicado el pasado 30 de abril de 2021 en la revista *Circulation Research*.

ACUMULA MÉXICO 217 MIL 345 MUERTES POR COVID-19



La Secretaría de Salud reportó 112 muertes más por COVID-19 en México, con lo que suman 217 mil 345. Además, informó que hay 2 millones 349 mil 900 casos confirmados, mil 27 más que ayer. José Luis Alomía, director de Epidemiología, explicó que hay un millón 872 mil 375 personas que se han recuperado. De acuerdo con el reporte técnico diario, actualmente hay 20 mil 527 casos activos estimados, es decir, personas que iniciaron con síntomas en los últimos 14 días y quienes podrían transmitir el virus, lo que representa el 1 por ciento.

SE DETECTÓ VARIANTE BRASILEÑA E INGLESA DE COVID-19 EN CDMX

La titular de la Secretaría de Salud de la Ciudad de México, Olivia López Arrellano, informó, en conferencia de prensa junto con la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, que se identificaron las variantes brasileña e inglesa del virus SARS-CoV-2 en la capital del país. Se precisó que son casos que están en revisión desde el momento en el que se detectaron y se han realizado diferentes tipos de análisis epidemiológicos y de contactos. La funcionaria no detalló el número de casos detectados de ninguna de las dos variantes; no obstante, Claudia Sheinbaum explicó que día a día se estudian los indicadores de la pandemia y destacó el gran trabajo del personal de salud y de la población quienes han logrado que los números vayan a la baja.

DINAMARCA RETIRA LA VACUNA DE JOHNSON & JOHNSON DE SU PROGRAMA DE INMUNIZACIÓN DE COVID-19



Las autoridades sanitarias de Dinamarca decidieron este lunes retirar la vacuna contra la COVID-19 desarrollada por Johnson & Johnson de su programa de inmunización, debido al posible vínculo del fármaco con eventos trombóticos después de su administración. "No se puede compensar el riesgo de posibles efectos secundarios como coágulos sanguíneos graves en los vacunados", señaló la subdirectora de la Junta Nacional de Salud danesa, Helene Probst.

RECOMENDACIÓN

Síguete cuidando. Vamos avanzando hacia lo que puede ser una nueva realidad. Usa siempre cubrebocas y lava bien tus manos aún y cuando ya hayas recibido una o dos dosis de las vacunas.

