

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

763-15062023 | JUN 15



Producción de autopartes en México supera pandemia y establece récords históricos

- Las empresas productoras de autopartes en México se posicionan como el mayor empleador en Norteamérica.

ANPACT y AMDA piden mayor coordinación contra el crimen organizado

- Ambas asociaciones pidieron estrategias efectivas para combatir la delincuencia.

El ID.7: aerodinámica sofisticada para largo alcance y alta eficiencia

- El diseño aerodinámico debería permitir rangos de hasta 700 kilómetros² (WLTP).



PRODUCCIÓN DE AUTOPARTES EN MÉXICO SUPERA PANDEMIA Y ESTABLECE RÉCORDS HISTÓRICOS

La industria productora de autopartes establecida en México ha cerrado el primer trimestre del año con varios récords establecidos y prevé un cierre de año histórico. En marzo pasado la producción de autopartes en el país alcanzó por primera vez un valor superior a los 10 mil millones de dólares (mdd), un dato que despunta de los niveles registrados previo, durante y después de la pandemia por covid, de acuerdo con las estadísticas de la Industria Nacional de Autopartes (INA). Esta tendencia positiva permite a la INA prever un cierre de año de al menos 112 mil 702 mdd en el valor de la producción anual, un dato también histórico para la industria productora de autopartes con actividades en México. Los estados del norte de México son los que concentran hasta un 51.9% la producción de autopartes, seguido de la zona del bajo con 30.1% y la zona centro con 14.9 por ciento.

ANPACT Y AMDA PIDEN MAYOR COORDINACIÓN CONTRA EL CRIMEN ORGANIZADO

Luego de que ayer se difundieron imágenes, a través de las redes sociales, donde se observa a un grupo del crimen organizado robar diversas camionetas pickups que iban a bordo de un vehículo nodriza, en la autopista León-Aguascalientes, los dirigentes de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) y de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) se pronunciaron al respecto. En los videos se ve cómo estos grupos delincuenciales le cierran el paso a la nodriza, amagan a los operadores y bajan y roban las camionetas. En conferencia de prensa, Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de la ANPACT, condenó estos actos de violencia. "Desde ANPACT reprobamos todo acto de violencia contra la cadena de distribución, contra las empresas transportistas y, principalmente, contra los operadores", declaró. Asimismo, pidió a las autoridades su intervención eficaz para erradicar este tipo de delitos.



EL ID.7: AERODINÁMICA SOFISTICADA PARA LARGO ALCANCE Y ALTA EFICIENCIA

El ID.7 es el primer modelo eléctrico de Volkswagen para la clase media alta. Con una autonomía de hasta 700 kilómetros (WLTP)², la limusina Volkswagen es una campeona en eficiencia. Además de una nueva generación de propulsión, la aerodinámica sofisticada contribuye al largo alcance del ID.7. La forma básica aerodinámicamente favorable, el bajo coeficiente de resistencia (valor C_d) de 0,23 y el área frontal de 2,46 m² son el resultado de una estrecha cooperación entre los departamentos de Diseño y Desarrollo. El diseñador de Volkswagen, Daniel Scharfschwerdt, dice: "Al diseñar el ID.7, hubo un mayor enfoque en la aerodinámica que prácticamente en cualquier otro modelo. Esto se puede ver en la parte delantera baja, la transición fluida hacia el capó y el parabrisas rápido. La forma del techo tipo cupé y la parte trasera cónica también están diseñados para un rendimiento aerodinámico ideal".



ADVERTENCIA DE SALIDA PARA PROTEGER A LOS CICLISTAS

La alerta utiliza sensores para detectar bicicletas y tráfico que se acercan. Eso asegura que un pasajero no abra la puerta del automóvil justo cuando pasa un ciclista. Los sistemas de advertencia de salida funcionan durante varios minutos después de que se apaga el motor. Si los sensores detectan a un ciclista o un vehículo que se acerca, alertan al pasajero con una serie de luces brillantes. Los sistemas más avanzados bloquearán físicamente la puerta para evitar que se abra en el camino del objeto que se aproxima.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

763-15062023 | JUN 15



Claves para impulsar un autotransporte competitivo

- Aprovechar las oportunidades que ofrece el nearshoring en México requiere atender temas como infraestructura carretera y el déficit de operadores.

Flete marítimo Asia-México ronda los 3 mil dólares por FEU

- “Seguimos esperando alta volatilidad para el segundo semestre”, Eternity Group.

AIFA se coloca entre los 10 aeropuertos con más llegada de mercancías

- Mercedes ya podrá vender autos parcialmente autónomos, tanto el Clase S como el EQS se benefician de la nueva aprobación en California.



CLAVES PARA IMPULSAR UN AUTOTRANSPORTE COMPETITIVO

Héctor Romero, vocero de Top Flotillas, aseguró que es necesario romper paradigmas para crecer todos los eslabones de la cadena de suministro, aprovechar las ventajas de la relocalización de empresas extranjeras e impulsar un transporte competitivo. En entrevista con Alianza Flotillera refirió que falta mucho por trabajar en materia de infraestructura para mantener conectadas las vías de tránsito carretero. Preciso que nuestro país cuenta con 807,121 kilómetros de red carretera, de los cuales 10,845 km, son de cuota; 22,067 km son municipios particulares; 102,715 km de carreteras estatales; 50,000 km de carreteras federales; 82,000 km son vialidades urbanas y, 529,000 km no fragmentados donde también transita la cadena logística. Por ello, dijo, es preciso contar con una infraestructura de calidad y con elementos de seguridad en las carreteras que permitan hacer llegar las mercancías a su destino, ya que el autotransporte federal mueve cerca del 90% de la mercancía de este país.



FLETE MARÍTIMO ASIA-MÉXICO RONDA LOS 3 MIL DÓLARES POR FEU

La tarifa del flete marítimo que se ha cobrado en el quinto mes del año en la ruta comercial Asia-México alcanzó los dos mil 990 dólares por FEU (contenedores de 40 pies) en promedio, un incremento de 15.09% con respecto a abril, en línea con el alza que se ha presentado desde febrero de 2023, de acuerdo con el índice EAX de Eternity Group México. “Este nivel, no visto antes desde octubre de 2022, se explica por la rápida utilización de espacios en semanas donde la capacidad del trade lane se vio, además, incrementada en unos 20 mil TEU (contenedores de 20 pies) adicionales por extraloaders desplegados”, de acuerdo con el reporte mensual de la compañía Freight Forwarder. “El mes de junio, es históricamente de transición, donde la demanda pierde fuerza previa al peak season y, además, la oferta de espacios aumenta en consecuencia de recibir buques de mayor capacidad. La resiliencia de la demanda claramente no resiste los aumentos de doble dígito que proponen las líneas marítimas, situación que genera la volatilidad vista durante este primer semestre de 2023”, se indicó.



AIFA SE COLOCA ENTRE LOS 10 AEROPUERTOS CON MÁS LLEGADA DE MERCANCÍAS

Durante los primeros cuatro meses del año, el total de carga aérea recibida en el país ascendió a 382 mil 942 toneladas, lo que significó un incremento de 4.9%, respecto al mismo periodo del año pasado, de acuerdo con cifras de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), en las que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ya entra en la lista de los 10 aeropuertos con más carga. El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ocupó el primer lugar, al recibir en los primeros cuatro meses del año 195 mil 247.8 toneladas de mercancías, que comparados con los 173 mil 110.2 del mismo periodo del 2022, implicó un aumento de 12.8 por ciento. Sin embargo, los aeropuertos de Guadalajara y Monterrey, segundo y tercer sitio respectivamente, reportaron bajas de 1.5% y 6.2%, en el primer cuatrimestre del año, comparado con igual periodo de 2022.

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

763-15062023 | JUN 15



Futbol Estufa Liga MX: Altas, bajas, refuerzos y rumores del Clausura 2023

•Es la época de reconfiguración de los equipos.

El torneo Clausura 2023 entró a su recta final y los clubes ya se encuentran planeando sus plantillas para la próxima temporada. Los distintos equipos de la Liga MX ya se encuentran definiendo sus altas y bajas para el Apertura 2023. A continuación, te compartimos las últimas noticias de fichajes y rumores del Pachuca y León:

PACHUCA

Altas: Byron Castillo (León)

Bajas: Mauricio Isaís (Toluca), Avilés Hurtado (FC Juárez), Cristian Arango (Real Salt Lake)

Rumores altas: Sergio Barreto (Independiente), Byron Castillo (León), Lucas Di Yorio (León)

Rumores bajas: Luis Chávez (Feyenoord, Monterrey), Kevin Álvarez (América), Marino Hinestroza (León)

LEÓN

Altas: Ninguna confirmada

Bajas: Joel Campbell, Byron Castillo (Pachuca)

Rumores altas: Borja Sánchez (Real Oviedo), Omar Fernández (Puebla), Federico Viñas (América), Marino Hinestroza (Pachuca)

Rumores bajas: Paul Bellón, Alfonso Alvarado (Monterrey), Lucas Di Yorio (Pachuca).



TIP ROSHFRANS

CÓMO LIMPIAR LOS TAPETES DEL VEHÍCULO

Al cubrir el piso del vehículo, los tapetes están constantemente expuestos a suciedad que proviene de los zapatos, los alimentos que se consumen, el polvo de la calle y empaques que personas descuidadas dejan caer. Esto convierte a los tapetes en centro de acumulación de suciedad que debe ser removida. Por otro lado, limpiar los tapetes del vehículo le dará al interior de tu auto un aspecto mucho más higiénico que invite a las personas a sentirse en confianza. Si tus tapetes son de tela, te recomendamos lo siguiente:

- Saca los tapetes del auto, extiéndelos en el piso y con la ayuda de una aspiradora retira la mayor cantidad de suciedad posible haciendo énfasis en las uniones.
- Consigue cepillo grande con cerdas de dureza media y el champú especial para tapetes de tela.
- Con ayuda de un atomizador hidrata un poco la tela para poder activar el champú
- Frota con firmeza, pero sin excederte ya que podrías dañar el material y al terminar remueve con agua el champú.
- Puedes utilizar un secador de pelo para acelerar el proceso de secado o también hacer esta actividad en un día soleado para dejar los tapetes secando al sol



SUPER GEAR OIL API GL-5

Aceite Multigrado con aditivos de última generación que garantizan una larga vida en la lubricación de transmisiones manuales y diferenciales de automóviles, camionetas, camiones, tractocamiones, maquinaria pesada, equipo agrícola, entre otros, donde el fabricante recomienda un aceite API GL-5.

Características:

- Sus aditivos de Extrema Presión (EP) proporcionan una excelente protección a los engranes contra picaduras, astillado, rayado y fractura contingente.
- Aditivos anti-desgaste que prolongan la vida de los engranes automotrices de servicio ligero o pesado que son sometidos a condiciones severas de operación.
- Contiene elevadas propiedades detergentes-dispersantes que reducen la formación de depósitos protegiendo los engranes contra el rayado y el desgaste.
- Es un lubricante con alto índice de viscosidad que brinda una protección sobresaliente en un amplio rango de temperatura.

