

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

753-01062023 | JUN 01



Toyota y Daimler fusionan sus divisiones de camiones en Asia

- El mercado mundial de camiones ha mostrado un crecimiento constante en los últimos años.

Repunta 9% robo al autotransporte de carga en el primer cuatrimestre de 2023

- Este problema ha generado anteriormente pérdida de competitividad para el país, pega a los precios de los productos y al empleo..

Lotus Evora: velocidad y estilo. Lanza libro con la historia de este automóvil

- Esta historia del Lotus Evora rastrea la génesis, el contexto, la fabricación y la evolución del Type 122 Evora y sus modelos derivados.



TOYOTA Y DAIMLER FUSIONAN SUS DIVISIONES DE CAMIONES EN ASIA

Las marcas de camiones Hino, de Toyota, y Mitsubishi Fuso, de Daimler, combinarán sus operaciones en un mismo holding empresario. Daimler y Toyota acuerdan unir las operaciones de sus divisiones de camiones en Japón. Las marcas Mitsubishi Fuso y Hino se combinarán bajo una nueva sociedad y planean salir a bolsa en Tokio. Esta fusión crea una de las compañías de camiones más importantes del mundo, aprovechando el crecimiento constante de ese mercado en los últimos años. Daimler Truck Holding y Toyota Motor Corp confirmaron este martes 30 de mayo que han llegado a un acuerdo para unir las operaciones de sus divisiones de camiones en Japón. De acuerdo con un contrato firmado en Tokio, los negocios de Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corp, que forman parte de Daimler, y de Hino Motors Ltd, unidad de camiones de la nipona Toyota, se combinarán bajo una sociedad nueva. Hino fue pionero en tecnologías avanzadas, como vehículos eléctricos y camiones con celdas de combustible de hidrógeno (un clásico de Toyota). Mitsubishi Fuso, por su parte, tiene una rica historia que se remonta a más de 85 años en el diseño y fabricación de camiones ligeros, medianos y pesados.

REPUNTA 9% ROBO AL AUTOTRANSPORTE DE CARGA EN EL PRIMER CUATRIMESTRE DE 2023

El número de denuncias en ministerios públicos por robo a transportes en todas las entidades del país se incrementó 9 por ciento en el primer cuatrimestre de 2023, respecto al mismo periodo del año anterior, de acuerdo con cifras del Secretariado Ejecutivo de la Secretaría de gobernación (Segob). Datos consultados por La Verdad Noticias, señalan que entre enero y abril de 2023 hubo 3 mil 110 reportes de robo a transportista de carga Y no sólo eso, pues de acuerdo con datos de la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), que agrupa a las empresas usuarias del transporte de carga, ya sea en ferrocarril o camiones y tractocamiones, cerca del 38 por ciento de los robos de mercancía a unidades corresponden a alimentos y bebidas.



LOTUS EVORA: VELOCIDAD Y ESTILO. LANZAN LIBRO CON LA HISTORIA DE ESTE AUTOMÓVIL

Johnny Tipler tiene una larga asociación con la marca Lotus, ya que dirigió la oficina de prensa de John Player Team Lotus Motorsport durante la era feliz de JPS, como se relata en su libro de 2019 'Black and Gold'. Es autor de muchos libros sobre automóviles, en particular sobre el Lotus Elise, y también escribió para la publicación Club Lotus International entre 2005 y 2011. Es un buen amigo del jefe del Classic Team Lotus, Clive Chapman (hijo del fundador de Lotus, Colin Chapman), y regularmente asiste a carreras históricas como Goodwood Revival, donde los F1 Lotuses de CTL están en acción. Este libro es prometedor en cuanto al desarrollo del Evora. Un auto que se ha vuelto icónico para la marca.



FRENADO REGENERATIVO

El frenado regenerativo es un sistema que se basa en la recuperación de la energía cinética de un vehículo al reducir la velocidad, convirtiéndola en electricidad. En el caso de los automóviles eléctricos e híbridos, esta energía se almacena en la batería para reutilizarla cuando sea necesario. A pesar de que solemos encontrarlos en los modelos eco-amigables, estos frenos también se integran en los vehículos modernos de gasolina y diésel. En estos casos, la energía recuperada se utiliza para alimentar las instalaciones auxiliares, como la conducción asistida y el aire acondicionado.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

753-01062023 | JUN 01



Jeep® presenta avanzada tecnología de manejo autónomo todoterreno apoyado por Inteligencia Artificial

- Coincide con la celebración en Estados Unidos del Día Nacional del Vehículo Autónomo.

Hot Sale 2023: 1 de cada 10 transacciones del comercio minorista en México es a través de plataformas digitales

- El comercio electrónico en México podría volver a mostrar cifras en ascenso durante este 2023, por encima del 20%, como el año pasado.

Alpine revelará su hipercoche 2024 en el centenario de las 24 Horas de Le Mans®

- Alpine celebra el centenario de las 24 Horas de Le Mans® con dos prototipos LMP2 y un programa excepcional que incluye el estreno mundial de su Hypercar.



JEEP® PRESENTA AVANZADA TECNOLOGÍA DE MANEJO AUTÓNOMO TODOTERRENO APOYADO POR INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Un equipo dirigido por Neda Cvijetic, responsable de IA y manejo autónomo de Stellantis, probó en Moab, Utah, los últimos prototipos equipados con la tecnología de manejo offroad automatizado desarrollada en exclusiva para la marca Jeep. Instalada en dos modelos de la marca Jeep Grand Cherokee 4xe electrificados, esta tecnología basada en la Inteligencia Artificial puede mejorar las experiencias tanto del todoterreno más experimentados como de los clientes que se inician en estas aventuras. También ayudará a los propietarios de los SUVs de la marca Jeep en sus trayectos diarios. Además de su liderazgo en electrificación todoterreno con la expansión de su gama de vehículos 4xe, la marca Jeep se sitúa también a la cabeza del desarrollo de la tecnología de manejo todoterreno automatizado.



HOT SALE 2023: 1 DE CADA 10 TRANSACCIONES DEL COMERCIO MINORISTA EN MÉXICO ES A TRAVÉS DE PLATAFORMAS DIGITALES

De acuerdo con un documento hecho por Ecomsur y publicado por la Asociación Mexicana de Venta Online (AMVO), el consumidor de la era omnicanal está atento a la evolución del e-commerce, y en cómo éste se adapta a ofrecer una experiencia en donde se combinen todos los canales de compra. "Hoy, vemos razones de peso para creer que el e-commerce seguirá dando la pauta para reinventar la experiencia de compra, lo cual le retribuirá con buenos dividendos a lo largo del 2023". En ese sentido, cada vez es más común ver nuevas startups que enfocan sus esfuerzos en el desarrollo del e-commerce B2B. En tan solo un par de años, el valor del e-commerce B2B a nivel global pasó de los 6.64 billones de dólares a los 7.9 billones de dólares. De acuerdo con la investigación, 85% de los encuestados compran únicamente en internet. De quienes prefieren tocar y sentir el artículo antes de comprarlo, solo el 23% lo hace de esta manera siempre.



ALPINE REVELARÁ SU HIPERCOCHE 2024 EN EL CENTENARIO DE LAS 24 HORAS DE LE MANS®

Alpine reafirma su ambición en el Campeonato Mundial de Resistencia al presentar su futuro Hypercar en Le Mans el 9 de junio. En línea con su entrada en la categoría LMP2, la marca azul, blanca y roja está desarrollando su conjunto Hypercar (LMDh) para competir en la categoría reina de las carreras de resistencia a partir del próximo año. Para celebrar el centenario de las 24 Horas de Le Mans®, Alpine presentará su futuro prototipo de carreras, que competirá con las marcas de automóviles más importantes en 2024. Las carreras de resistencia están entrando en una nueva era y son más competitivas que nunca, lo que las convierte en un lugar imperdible para la marca A-arrow, que ha demostrado su capacidad para conquistar el título más prestigioso de todos: la victoria en el Circuito de las 24 Horas de Le Mans.

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

753-01062023 | JUN 01



León saca la victoria en el partido de ida, pero se lleva un buen susto

•Tenían una ventaja cómoda de 2-0, pero de último minuto les metieron un gol.

Igual que en la Liga de Campeones de la Concacaf del 2020, el León se impuso al LAFC en el partido de ida. Aquella vez, el resultado fue 2-0, eran octavos de final y el equipo estadounidense remontó en la vuelta. En esta ocasión, se trata la final —la primera internacional en la historia de La Fiera— y el marcador fue 2-1. Apenas al minuto 7, el capitán esmeralda, William Tesillo, aprovechó un tiro de esquina en su favor, se elevó dentro del área y remató con la cabeza a segundo poste para abrir el marcador. El Nou Camp, intenso y al 80 por ciento de su capacidad, explotó con el tanto del colombiano y no perdió oportunidad de pitarle a Carlos Vela. La rivalidad futbolística entre México y Estados Unidos fue más notoria en la grada que dentro del terreno, donde los visitantes fueron endebles desde el comienzo. Aunque la tendencia continuó, el marcador se mantuvo estático por varios minutos. Instantes antes de irse al descanso, el árbitro marcó penalti favorable a los locales y Ángel Mena cobró magistralmente para extender la ventaja. Ya en el agregado, cuando parecía el 2-0 parecía definitivo, un contragolpe de los del norte del Río Bravo culminó con un remate correcto del francés Denis Bouanga. El descuento llegó inesperadamente por la vía del líder de goleo de la MLS y el inmueble manifestó su descontento.



TIP ROSHFRANS

¿DE QUÉ ESTÁ HECHO EL VOLANTE DE TU AUTOMÓVIL?

La base de metal o soporte interno de un volante es un esqueleto realizado con alguno de estos metales fuertes pero ligeros: magnesio, aluminio o acero. Una vez que se obtiene el esqueleto, se realiza el montaje del resto de componentes. Para empezar el montaje, un robot instala primero el sistema de claxon. Justo después, el esqueleto se cubre con un material de espuma suave y muy duradero, generalmente poliuretano (PU). En un principio, estos esqueletos eran revestidos con madera, que con el tiempo ha sido reemplazada por plásticos. Por un lado, los materiales plásticos permiten reducir costos y, por el otro, la madera es un material que puede partirse y causar lesiones en accidentes. Para formar la espuma de poliuretano, se realiza un proceso llamado moldeo por inyección. Cuando se mezclan los dos productos químicos que forman el poliuretano (poliéster polioliol flexible de piel integral e isocianato tipo MDI) estos reaccionan y se produce espuma en expansión. La reacción se realiza dentro de un molde y esta espuma densa adoptará una forma específica de volante.



VOLTRO[®]

AMERICANFLEET[®]

Especialmente desarrollado para proteger a los más recientes motores a diésel de servicio pesado, que estén equipados con Sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR), Filtros de Partículas (DPFs), Catalizadores de Oxidación de Diésel (DOCs) o Reducción Catalítica Selectiva (SCR) y en motores que utilizan diésel de bajo contenido de azufre (ULSD). Formulado para motores de última generación que trabajan en condiciones severas de operación y que requieren de un periodo extendido del servicio, manteniendo la presión óptima del motor. Recomendado para motores a diésel 4 tiempos modelo 2017 con sistema de control de emisiones y post-tratamiento. Cuenta con tecnología insuperable que incrementa la durabilidad de los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (EGR, DPF, SCR, etc.)