

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

### EL TEMOR A UN NUEVO IMPACTO SOBRE LA GASOLINA IMPULSA A BIDEN A PROPONER UN TOPE AL PRECIO DEL PETRÓLEO RUSO

• Según el New York Times, se buscaría abaratar el petróleo ruso sin que deje de circular

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### HAY ENORME OPORTUNIDAD EN EL SECTOR DE AUTOPARTES EN MÉXICO

• México seguirá en el cuarto lugar global como productor de autopartes para 2022.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### PRECIO DE LA GASOLINA SERÁ ESTABLE EN JULIO Y AGOSTO: ONEXPO

• Venta de gasolina baja durante las vacaciones

## EL TEMOR A UN NUEVO IMPACTO SOBRE LA GASOLINA IMPULSA A BIDEN A PROPONER UN TOPE AL PRECIO DEL PETRÓLEO RUSO

Tanto la tregua en las gasolineras como las noticias de la semana pasada de que las empresas siguen contratando a un ritmo vertiginoso han apaciguado el temor de muchos economistas de que Estados Unidos se esté acercando a una desaceleración. Pero, aunque los altos asesores del presidente Joe Biden están festejando estos progresos económicos, también están preocupados de que, más adelante en este año, la economía vaya a sufrir otro considerable impacto, el cual podría hacer que el país entrara en una gran recesión. Los funcionarios de la Casa Blanca temen que una nueva serie de sanciones europeas destinadas a reducir la circulación del petróleo ruso para fines de año vuelva a hacer que aumenten los precios de los energéticos, cosa que puede vapulear a los consumidores, ya de por sí asediados, y hundir a Estados Unidos y a otras economías en una grave recesión. Esa cadena de acontecimientos podría agravar lo que ya es una seria crisis alimentaria que está afectando a los países de todo el mundo. Para evitar que esto suceda, las autoridades estadounidenses se han aferrado a un plan que nunca se han planteado, el de reducir los precios del petróleo a nivel mundial, mismo que complementaría las sanciones de Europa y permitiría que continuara la importante circulación del petróleo crudo ruso hacia los mercados globales, pero a un precio muy rebajado. Uno de los efectos posibles, es que el barril de crudo se vaya por encima de los 200 dólares, situación que colocaría en serios problemas a los consumidores de muchos países del mundo.



## HAY ENORME OPORTUNIDAD EN EL SECTOR DE AUTOPARTES EN MÉXICO

El día de hoy, Alberto Bustamante González, Director General de la Industria Nacional de Autopartes (INA), dio a conocer en conferencia de prensa que “derivado del T-MEC y de la tendencia que estamos observando del nearshoring, la oportunidad de sustituir importaciones de terceros países suman 93,000 mdd, para que se sumen a la cadena de suministro mexicana”. Informó que la Inversión Extranjera Directa (IED) en el sector de autopartes de 2019 a 2021 sumó más de 4,000 mdd en México, mismos que se enmarcan en el T-MEC. “Lo que llevamos de enero a abril de 2022 muestra más de 542 mdd de IED en autopartes. Los tres principales destinos de inversión de la IED en el sector de autopartes es Nuevo León, Chihuahua y Guanajuato”, informó Bustamante.



## PRECIO DE LA GASOLINA SERÁ ESTABLE EN JULIO Y AGOSTO: ONEXPO

El presidente de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), Francisco Martínez Vásquez, informó que los precios de gasolina se mantendrán estables aún en este mes de julio y agosto, a menos de que se derrumben los precios del petróleo. Mencionó que el alza de precios es marginal y en algunas estaciones, no en todas. Por lo general se mantienen los precios y no se han brincado barreras, por ejemplo, en el caso de la premium no sobre pasa los 25 pesos.” En el caso del Diésel el precio ronda entre los 23.50 a los 24 pesos, estamos bajos en comparación de los costos en Nuevo León, Monterrey, Ciudad de México y Mazatlán”, explicó, Recalcó que Pemex no varía sus precios tan sorpresivamente, son tres meses que se han mantenido los costos, y sólo aumentan entre los dos y tres centavos. Por otro lado, el presidente de la Onexpo manifestó que ahora en temporada de vacaciones la venta de combustible disminuye desde un 15 hasta un 20 por ciento.




INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

## DOT - 5

Los líquidos DOT 5. tienen un punto de ebullición de 260° C y una base sintética de silicona, por lo que nunca se deben mezclar con los DOT 3 o DOT 4, ya que no son compatibles entre sí, por el tipo de base con el que están formulados. Están diseñados principalmente para utilizarse en vehículos de carreras o bien, de competencia, que necesitan de un fluido con características de resistencia a las altas temperaturas y que presenten alto rendimiento.



### RECOMIENDAN VITAMINA D ANTE AUMENTO DE COVID-19 EN MÉXICO

- Tras el aumento de Covid-19 en las últimas 11 semanas en México, expertos sugieren consumir vitamina D para reforzar el sistema inmunológico.

### SLP ROMPE RÉCORDS DE CONTAGIOS COVID-19 EN JULIO: MÁS DE 900 DIARIOS

- En tan sólo 10 días, SLP supera en un 33.6% en número de contagios registrados todo el mes de junio.

### COVID-19 REDUCE, POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO, LA POBLACIÓN EN EUROPA

- La población de los 27 países que forman el bloque se redujo en cerca de 172 mil respecto al año pasado y en más de 656 mil desde enero de 2020.

## RECOMIENDAN VITAMINA D ANTE AUMENTO DE COVID-19 EN MÉXICO

Reforzar el sistema inmunológico con vitamina D es útil para afrontar la quinta ola de Covid-19, pandemia que ha mantenido una tendencia al alza en las últimas 11 semanas en México, afirmó este lunes un experto. "La vitamina D3, colecalfiferol, es parte fundamental para el funcionamiento del sistema inmune que nos ayuda a enfrentar infecciones", aseguró en un comunicado Víctor Marín Cantú, especialista en consulta externa y hospitalización. El experto afirmó que las guías clínicas establecen que tomar 4,000 unidades internacionales de vitamina D al día resulta efectivo 'para corregir la deficiencia de este nutriente y mantener los niveles adecuados en nuestro organismo'. De acuerdo con el Instituto Nacional de Salud Pública (INSP), una de cada tres personas adultas en México tienen deficiencia de vitamina D, y distintos estudios han asociado la deficiencia de este nutriente con un mayor riesgo para adquirir, evolucionar de manera más grave o morir por Covid-19.



### SLP ROMPE RÉCORDS DE CONTAGIOS COVID-19 EN JULIO: MÁS DE 900 DIARIOS

Daniel Acosta Díaz de León, secretario de Salud en San Luis Potosí, informó que, tan sólo en los primeros 10 días del mes de julio, ya se registran mil 501 contagios más del total de los que se presentaron durante todo junio pasado, superando el récord de contagios diarios. En ese sentido, anunció que del 1 al 10 de julio, hay un total de cinco mil 965 nuevos casos, el 33.6% más del total de contagios durante junio, que fueron cuatro mil 464, además, en lo que va de este mes también aumentó el número de defunciones, sumando 6 en total. Sobre este tema, Díaz de León, enfatizó en que, en todo el mes de junio, se registraron ocho decesos; mientras que en los últimos 10 días se registran seis muertes, a su vez, las hospitalizaciones se han incrementado, aunque no representan aún una cantidad que genere problemas en la atención médica. Ahora bien, en cuanto al informe diario de casos COVID-19, el Comité Estatal para la Seguridad en Salud y los Servicios de Salud informaron que fueron confirmados 920 nuevos contagios este domingo, sumando 193 mil 427 casos totales de este padecimiento.



## RECOMENDACIÓN



**LOS CONTAGIOS CONTINÚAN, UTILIZA TU CUBREBOCAS KN-95 TANTO TIEMPO COMO TE SEA POSIBLE.**



## COVID-19 REDUCE, POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO, LA POBLACIÓN EN EUROPA

La población de la Unión Europea se redujo por segundo año consecutivo el año pasado, informó el lunes la oficina europea de estadísticas (Eurostat), mientras la región se tambalea por más de dos millones de muertes por Covid-19. Según Eurostat, la población de los 27 países que forman el bloque se redujo en cerca de 172 mil respecto al año pasado y en más de 656 mil desde enero de 2020. "En 2020 y 2021, la migración neta positiva ya no compensó el cambio natural negativo en la UE y, como consecuencia, la población total de la UE ha estado disminuyendo", dijo, señalando los impactos de la pandemia.





### TOLUCA ES LÍDER DEL APERTURA 2022, PERO PUEBLA Y PACHUCA LE PISAN LOS TALONES

- Querétaro y Mazatlán no han sumado puntos y están en el fondo de la tabla; Chivas, el único que no ha anotado.



El Apertura 2022 tiene dos fechas de haber iniciado y ya comienza a tomar forma la tabla que tiene el Toluca como líder tras dos victorias. Los escarlatas tienen seis puntos una diferencia de +3, mismas estadísticas de Puebla y Pachuca, pero los goles a favor, segundo criterio de desempate, favorece al equipo de Nacho Ambriz con 6, por 5 de La Franja y 4 de los Tuzos. El cuarto puesto es Juárez, que empató con Chivas y derrotó a Xolos para sumar cuatro unidades. León tiene las mismas unidades, pero los goles son favorables para los norteros. Con tres puntos y una diferencia de cero están Monterrey, Cruz Azul, Santos, Tigres y San Luis. Los goles a favor son los que ponen a los clubes en ese orden del 6 al 10. También con 3 puntos, pero -1 de diferencia, Necaxa es décimo primero y Pumas completa la zona de repechaje con dos unidades. Le siguen América, Atlas, Chivas y Tijuana con un punto. En el fondo y solo con derrotas están Mazatlán y Querétaro, que juegan un torneo aparte, el del cociente.



#### TIP ROSHFRANS



#### LOS INYECTORES ESTÁN ENTRE LAS AVERÍAS MÁS CARAS DE REPARAR

Un 6% de las averías más caras y complejas que puede sufrir nuestro vehículo están relacionadas con un fallo en los inyectores. Los inyectores son, como su nombre indica, la pieza clave del sistema de inyección. Se encargan de enviar la cantidad necesaria de combustible en cada situación, según lo requiera el motor. Trabajan a presiones muy elevadas y de forma muy similar tanto si el vehículo tiene un motor diésel como uno gasolina, pese a que estos últimos tienen un precio bastante más económico. El 14% de las averías más complejas en las que puede verse implicado nuestro automóvil será a causa de un fallo en el sistema de inyección del motor, pero solo un 6% está directamente relacionado con una avería en los inyectores. Un porcentaje afortunadamente bajo ya que es una de las reparaciones con costo más elevado a las que podemos enfrentarnos.



## R-27 GAS CLEAN

Limpieza constante para tu motor. El aditivo R-27 Gas Clean, es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de gran tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda una buena limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

#### Beneficios:

- Su gran detergencia permite remover los depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en inyectores, válvulas, bujías y conductos del motor.
- Favorece la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.
- Su gran tecnología permite un eficiente desempeño del motor sin dañar ningún componente del automóvil (catalizador, sensor de oxígeno y sellos).

