

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

719-28032023 | MAR 28



Crean el primer semirremolque del mundo alimentado por amoníaco

- Después de integrar su tecnología en un dron de 5 kW en julio de 2021 y en un tractor John Deere de 100 kW en mayo de 2022, Amogy ha escalado rápidamente su tecnología de conversión de amoníaco en energía a 300 kW.

La Organización Mundial de Transporte por Carretera cumple 75 años

- IRU fue pionera en muchos estándares globales de transporte por carretera.

Nacional Financiera y su programa de financiamiento impulsan la renovación de la flota: ANPACT

- La antigüedad de los vehículos a renovar debe ser entre 15 y 25 años para vehículos de carga.

CREAN EL PRIMER SEMIRREMOLQUE DEL MUNDO ALIMENTADO POR AMONÍACO

Cuatro alumnos de un doctorado en Estados Unidos tenían un objetivo claro: ofrecer soluciones de energía de alta densidad de energía, libres de emisiones y basadas en amoníaco para descarbonizar el transporte para un futuro sostenible. Esta idea surgía por el desafío que conlleva descarbonizar los camiones de servicio pesado, ya que existen alternativas como la energía de la batería que carece de la densidad de energía necesaria para reemplazar el diésel en vehículos más grandes y rutas de larga distancia con tiempos de inactividad mínimos. Años después, el sueño de estos cuatro alumnos se hizo realidad. La empresa Amogy fue fundada en 2020. Hasta la fecha, el sistema de energía escalable de cero emisiones alimentado por amoníaco de Amogy se ha demostrado con éxito en un dron, un tractor de servicio pesado y un semirremolque. El amoníaco líquido tiene una densidad de energía que es aproximadamente tres veces mayor que el hidrógeno comprimido y requiere mucha menos energía, lo que hace que su almacenamiento y transporte sean rentables.

LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA CUMPLE 75 AÑOS

La organización mundial de transporte por carretera (IRU, por sus siglas en inglés) celebra hoy su 75 aniversario. Desde la entidad, prevén oportunidades para la movilidad y la logística. Se trata de una entidad fundada en Ginebra el 23 de marzo de 1948. La misma representa a más de 3,5 millones de empresas de transporte por carretera que operan servicios de movilidad y logística. A raíz de la nueva Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, establecida el año anterior, la IRU fue creada por ocho asociaciones nacionales de transporte por carretera para asociarse con las Naciones Unidas y otros organismos gubernamentales para reconstruir las redes de transporte y comercio devastadas por la guerra en Europa. El presidente de IRU, Radu Dinescu, señaló: "IRU ha recorrido un largo camino en 75 años, desde hacer que el comercio de Europa volviera a moverse a fines de la década de 1940 al generar confianza entre antiguos enemigos, hasta el trabajo actual en temas mundiales que van desde la seguridad y la digitalización hasta la escasez de conductores y la descarbonización".



NACIONAL FINANCIERA Y SU PROGRAMA DE FINANCIAMIENTO IMPULSAN LA RENOVACIÓN DE LA FLOTA: ANPACT



La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) considera que el Programa de Financiamiento al Transporte Sostenible, desarrollado por Nacional Financiera (Nafin) contribuirá a la renovación de la flota. "Iniciativas como la diseñada por Nafin impulsan la renovación de la flota de vehículos de transporte de personas y de carga, y se alinean con los compromisos internacionales en la meta por reducir la emisión de gases de efecto invernadero, por lo que reconocemos la labor de la institución que dirige Luis Antonio Ramírez, y nos sumamos a los trabajos para difundir e impulsar el programa," comentó Miguel Elizalde, presidente de ANPACT.

NO DEBES CONDUCIR TU VEHÍCULO CON EL TESTIGO DEL ACEITE ENCENDIDO

Si la luz del aceite se enciende mientras conduces, quiere decir que hay una caída en la presión del aceite. Es muy importante detener el auto y apagar el motor para evitar provocar daños. Realizar una revisión del nivel de aceite reponer si hace falta; o en caso de ser necesario, llamar a un servicio de grúa para que lo traslade al taller para su revisión y su posible reparación.



INFORMACIÓN GENERAL

719-28032023 | MAR 28



A tres años del inicio de la pandemia, la pérdida de la felicidad es uno de los efectos de COVID-19

- Hace tres años, el 23 de marzo de 2020, inició en México la Jornada Nacional de Sana Distancia que derivó en el confinamiento para enfrentar la pandemia.

Bill Gates: Me preocupa que estemos volviendo a cometer los mismos errores

- Creo que la OMS sigue siendo nuestra mejor herramienta para ayudar a los países a detener los brotes de enfermedades.

Es falso que un documento de Pfizer reconoce que las vacunas contra la COVID-19 tienen óxido de grafeno

- Debemos ser cuidadosos de toda la información que consumimos.

A TRES AÑOS DEL INICIO DE LA PANDEMIA, LA PÉRDIDA DE LA FELICIDAD ES UNO DE LOS EFECTOS DE COVID-19

La pandemia de COVID-19 llevó a que algunos sectores de la población perdieran la felicidad, entendida como un estado de ánimo de bienestar y satisfacción, de acuerdo con Esmeralda Bastidas Valenzuela, experta en medicina regenerativa y wellaging. Entrevistada por Milenio, Bastidas explicó que algunos sectores de la población experimentaron depresión tanto por el encierro como por haber tenido la enfermedad. "Evidentemente, el encierro por pandemia fue un factor muy relevante, pero también la reducción de esta sensación de bienestar obedece a secuelas físicas y emocionales que está dejando el virus de COVID-19", dijo. Durante la pandemia, continuó, parte de la población dejó de tener estímulos que otorgan placer y bienestar.



BILL GATES: ME PREOCUPA QUE ESTEMOS VOLVIENDO A COMETER LOS MISMOS ERRORES

"Como lo demostró la COVID-19, una pandemia es un problema billonario y mitigar esta dificultad no debería depender de voluntarios. Necesitamos un cuerpo de profesionales de todos los países y regiones, y el mundo debe encontrar la forma de remunerarlos por el tiempo que dediquen a prepararse y responder a las amenazas transnacionales. Deben ser capaces de desplegar equipos de profesionales que estén en espera activa para ayudar a controlar los brotes donde se inician", mencionó el multimillonario y filántropo Bill Gates al referirse a la actual displicencia con relación a la pandemia por covid-19 y a la poca importancia que ahora se le está dando.

ES FALSO QUE UN DOCUMENTO DE PFIZER RECONOCE QUE LAS VACUNAS CONTRA LA COVID-19 TIENEN ÓXIDO DE GRAFENO

El grafeno es "una capa de átomos de carbono empaquetados en forma de hexágonos contiguos, como un panal de abejas", explicó al sitio de fact checking español Maldita Berta Domènech Garcia, doctora en Química e investigadora de la Universidad Tecnológica de Hamburgo especializada en Nanotecnología y Nanomateriales. Y el óxido de grafeno (GO, por sus siglas en inglés) es la forma oxidada del grafeno. "Es decir, grafeno funcionalizado con grupos que contienen oxígeno", señaló la especialista. Este material tiene aplicaciones en diversos campos. El documento de Pfizer que está circulando se hizo público a través de una petición de transparencia de la organización Public Health and Medical Professionals for Transparency a la Administración de Alimentos y Medicamentos de los Estados Unidos (FDA, siglas en inglés). Esta organización tiene como objetivo "obtener y difundir los datos en los que se basa la FDA para autorizar las vacunas contra la COVID-19".



RECOMENDACIÓN

Otra forma de cuidarnos, es haciendo caso omiso de la información falsa o de los rumores que circulan en torno a las vacunas contra el covid-19. Lo recomendable es consultar sitios oficiales y confiables de información verificada.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

719-28032023 | MAR 28



Ignacio Ambríz agradece confianza de la directiva del Toluca en su proyecto

•El timonel aseguró que tras fracasar en su primera temporada al frente de los Diablos, hoy vive el otro lado de la moneda.

Hoy, a la distancia de aquél trago amargo, Ignacio Ambríz se muestra agradecido con su directiva por darle continuidad a su proyecto en Toluca a pesar de no haber podido evadir el pago de multa por terminar en la zona baja de la tabla de cocientes. Ya finalista con los Diablos Rojos, Nacho disfruta haber cambiado el rostro el club mexiquense. "Después del primer torneo, que no fue nada agradable para la institución ni para mí, lo más fácil hubiera sido que mi proyecto se hubiera terminado. Hoy le hemos dado vuelta a lo que fue, hemos llegado a una final el torneo pasado", señaló. Ambríz señaló que le gustaría que su equipo estuviera ubicado en una posición más alta en la tabla general del Clausura 2023, pero no desespera y sabe que hay tiempo para tener un cierre espectacular.



TIP ROSHFRANS

ACOSTÚMBRATE A LA PALANCA DE CAMBIOS

Antes de girar la llave, tómate un tiempo para acostumbrarte a la palanca de cambios. Solo la usarás ocasionalmente, pero necesitarás saber qué significa cada letra para que estés preparado. Créenos, te alegrarás de seguir este consejo.

Hay cuatro engranajes básicos:

P – Parqueo o estacionamiento: El cambio P bloquea los engranajes para que las ruedas no puedan girar y así puedas estacionar tu auto. Siempre es bueno asegurarse de que estás en P antes de encender el automóvil y de apagar el motor.

R – Retroceso: Para ir hacia atrás, por supuesto.

N – Neutro: ¿Te detienes en el semáforo o en el tráfico durante más de un par de segundos? Entonces, deberás cambiar la marcha a neutro. Al igual que con un automóvil manual, es mejor usar el pedal de freno o el freno de mano para asegurarte de no seguir avanzando.

D – Conducir: Para ir hacia adelante. Cuando te mueves lo suficientemente rápido, el automóvil cambiará automáticamente a la segunda marcha, luego a la tercera, y así sucesivamente.

S – Sport: Algunos coches incorporan este comando que hace que la relación entre cambios sea más corta y así se obtiene un mayor toque, pero también, mayor consumo de combustible.

+ o – Sistema "Manual": algunas palancas traen el signo de más o de menos, dando la opción al conductor de hacer los cambios de manera "manual" aun siendo automático.



CVT FLUID

BENEFICIOS

Es una mezcla de varios componentes químicos y bases sintéticas científicamente balanceadas que cumplen con los requerimientos de fabricantes de transmisiones CVT (Continuously Variable Transmission) a nivel mundial.

- Protege a los componentes metálicos de la corrosión y desgaste en condiciones de altas temperaturas dentro de la transmisión.
- Provee suficiente control de fricción para evitar deslizamiento entre la polea y la banda, generando un funcionamiento suave y silencioso a cualquier velocidad.
- Alta estabilidad termo-oxidativa debido a su origen sintético que brinda una excelente lubricación a cualquier temperatura de operación manteniendo un óptimo desempeño.
- Compatible con todos los componentes electrónicos que lo protegen de la conductividad no deseada en las partes internas de la transmisión.