

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ACEA ACTUALIZA SECUENCIAS DE SERVICIO PESADO

- Esta actualización no abordó directamente la economía de combustible, pasando por ahora a reducir los umbrales de viscosidad.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

NUEVO LAND ROVER DEFENDER 130: EL IMPARABLE EXPLORADOR DE 8 PLAZAS

- La producción rusa de crudo en abril cayó casi un 9% con respecto al mes anterior, según un informe interno de la OPEP+.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

AIRE MÁS LIMPIO DENTRO DE LOS AUTOMÓVILES VOLVO

- Tecnología de vanguardia de purificación de aire

ACEA ACTUALIZA SECUENCIAS DE SERVICIO PESADO

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles publicó este mes una actualización de sus Secuencias de aceite de motor ACEA para motores de servicio pesado, proporcionando estándares de la industria para aceites que duran más, son más robustos y se adaptan a los últimos diseños de motores. "El enfoque en estas mejoras ha sido la durabilidad, la robustez y garantizar el rendimiento del aceite durante la operación completa", dijo el presidente de ACEA Heavy-duty Diesel, Mattias Berger, en un intercambio de correo electrónico. Las secuencias de 2022 añaden dos nuevas categorías, E8 y ACEA E11, en sustitución de E6 y E9, que han sido declaradas obsoletas. El E8 está diseñado para motores que cumplen con los requisitos de emisiones Euro VI y anteriores, que están equipados con filtros de partículas (quizás en combinación con otras tecnologías de control de emisiones, como la reducción catalítica selectiva y la recirculación de gases de escape) y que se usan en condiciones muy severas, como por intervalos de drenaje. E11 también es para motores Euro VI que usan filtros de partículas y otras tecnologías de control, pero tiene una barra ligeramente más baja que E8 para condiciones de operación e intervalos de drenaje. El E11 puede soportar condiciones severas, a diferencia de las muy severas, y puede adaptarse a intervalos de drenaje extendidos, pero no significativamente extendidos.



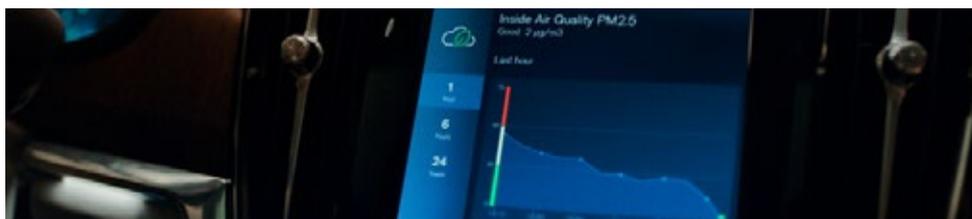
NUEVO LAND ROVER DEFENDER 130: EL IMPARABLE EXPLORADOR DE 8 PLAZAS



Serán posibles aventuras épicas todoterreno para hasta ocho personas cuando New Defender 130 salga a la luz el 31 de mayo. La imparable familia 4x4 de Land Rover se ampliará con la introducción del práctico diseño de carrocería Defender 130, que se unirá a los derivados 90, 110 y comerciales Hard Top existentes. El nuevo Defender 130 estará listo para cualquier aventura con un interior práctico premium para hasta ocho ocupantes, en tres filas de asientos. Con una espaciosa configuración de 2-3-3 asientos, las últimas tecnologías digitales y tecnologías de chasis integradas avanzadas, el Defender es el experto todoterreno más resistente y capaz.

AIRE MÁS LIMPIO DENTRO DE LOS AUTOMÓVILES VOLVO

El filtro de aire avanzado, parte de la última tecnología de purificación de aire disponible en los nuevos modelos de las series 60 y 90 de Volvo, ha sido certificado como apto para el asma y las alergias por Allergy Standards Limited (ASL), eliminando hasta el 99,9 % de la hierba, los árboles y las malas hierbas. alérgenos del polen del aire entrante. Allergy Standards Limited es un programa de certificación independiente que ayuda a los consumidores a identificar productos adecuados para personas con asma y alergias.



ESPECIFICACIONES CHRYSLER PARA ATF

CHRYSLER



Chrysler ha desarrollado especificaciones desde 1995. Iniciando con su especificación ATF+2, la cual ha ido evolucionando hasta llegar a la especificación más actual: ATF+4; la cual está especialmente formulada con un exclusivo paquete de aditivos que proporciona las propiedades de fricción correctas, una excelente fluidez a bajas temperaturas y una fiable protección contra el desgaste que se requieren para asegurar un desempeño óptimo en las transmisiones automáticas de Chrysler

REAPARECE CORONAVIRUS MERS, MÁS LETAL QUE EL COVID-19, EN QATAR Y OMÁN

• 'Donde hay una transmisión sin control, siempre hay un mayor riesgo de nuevas variantes', de Covid-19, dijo el titular de la OMS.

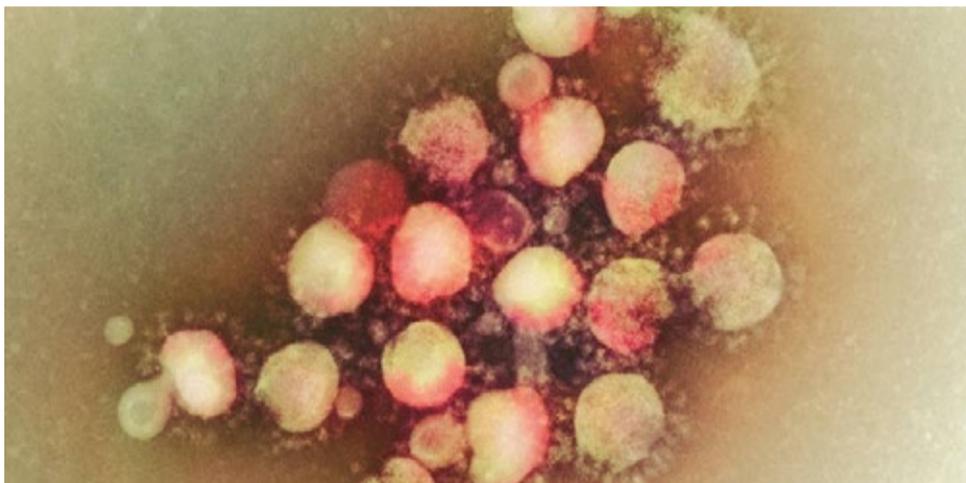
SE DUPLICAN CASOS POSITIVOS DE COVID EN CDMX

• En la capital actualmente 58 personas con SARS-CoV-2 se encuentran hospitalizadas de las cuales seis están intubadas.

CDMX ANUNCIA FECHAS Y SEDES DE VACUNACIÓN COVID-19 CON PFIZER PARA NIÑOS MAYORES DE 12 AÑOS

• El Gobierno de la Ciudad de México explicó que para la primera dosis se estará aplicando la vacuna Pfizer

REAPARECE CORONAVIRUS MERS, MÁS LETAL QUE EL COVID-19, EN QATAR Y OMÁN



La Organización Mundial de la Salud (OMS) reportó tres casos confirmados del síndrome respiratorio de Oriente Medio (MERS-CoV), un tipo de coronavirus más letal que el covid-19 pero menos contagioso. Dos de los casos se detectaron en Qatar a mediados de marzo y otro más fue descubierto en Omán a mediados de abril, detalló la OMS. Respecto a los dos pacientes con MERS notificados en Qatar, uno de los cuales murió, ambos tuvieron contacto estrecho frecuente con dromedarios y consumo de su leche cruda en los 14 días previos al inicio de los síntomas. Desde 2012, Qatar ha notificado un total de 28 casos humanos de MERS y 7 muertes, incluidos los dos nuevos casos notificados. En cuanto al caso en Omán, la persona infectada tenía antecedentes de contacto directo con animales, incluidos dromedarios, ovejas y cabras. Desde junio de 2013, Omán ha notificado a la OMS un total de 25 casos de MERS, incluido el caso actual, y siete muertes.

SE DUPLICAN CASOS POSITIVOS DE COVID EN CDMX

En los últimos días los casos positivos de covid-19 se han duplicado, informó el director general de Gobierno Digital de la ADIP, Eduardo Clark. En conferencia de prensa dijo que de tener 35 test positivos al día ahora hay 70, sin embargo, dijo esta cifra dista mucho de lo que se enfrentó en las etapas más complicadas de la emergencia sanitaria. "Se los pido que tengan mucho cuidado con la interpretación de cómo publicamos esos datos, porque precisamente decir un incremento del 100 por ciento suena muy aparatoso, siempre que en realidad dimensionarlo y relativizarlo al momento en el que estamos y a lo que hemos vivido previamente", señaló Eduardo Clark.



CDMX ANUNCIA FECHAS Y SEDES DE VACUNACIÓN COVID-19 CON PFIZER PARA NIÑOS MAYORES DE 12 AÑOS



Durante una conferencia de prensa se informó que la vacunación contra COVID-19 para niños de 12 a 14 años se aplicará del 19 al 27 de mayo de 2022. Se detalló que serán vacunados los niños de 12, 13 y 14 años de edad que no hayan recibido una vacuna contra COVID-19 previamente. También los jóvenes deberán tener por lo menos los 12 años cumplidos el día que acudan a la vacuna y deberán acudir con un adulto. El Gobierno de la Ciudad de México explicó que para la primera dosis se estará aplicando la vacuna Pfizer. Las macro sedes que operarán del jueves 19 al 21 de mayo de 2022, y, del lunes 23 al viernes 27 de mayo de 2022 son:

- Sala de Armas
- CENCIS Marina

RECOMENDACIÓN

SIGAMOS USANDO CUBREBOCAS KN-95. LOS CONTAGIOS POR COVID-19 CONTINÚAN Y AÚN NO ES MOMENTO DE OLVIDARNOS DE QUE EXISTE UNA PANDEMIA.



ATLAS DERROTÓ CON AUTORIDAD A LOS TIGRES EN EL PARTIDO DE IDA DE LA SEMIFINAL CON MARCADOR DE 3-0

• Hoy Pachuca se enfrenta al América en el Estadio Azteca a las 20.00 horas

Los Zorros dieron un golpe de autoridad en casa ante una de las plantillas más imponentes de la Liga MX. El campeón del fútbol mexicano está imparabile y convirtió a los Tigres en su mejor presa en las Semifinales de ida del Clausura 2022, y está a 90 minutos de luchar por el bicampeonato. El Atlas está defendiendo su título con un gran corazón, pero sobre todo con un fútbol imponente que arrolló a los pupilos del Piojo Herrera en los primeros 90 minutos de la serie. Los rojinegros sabían de su desventaja en la serie debido a la posición en la tabla, por lo que desafiaron a Tigres desde el primer minuto de juego. Diego Cocca y sus pupilos ofendieron desde el arranque a una escuadra felina que lució vulnerable en cada uno de los ataques rojinegros. Chalá y Quiñones fueron los hombres más finos en el ataque de la Academia, pues gracias a su movilidad y velocidad causaron estragos en la zaga regiomontana, que no pudo mantener su portería invicta. Por otra parte, hoy por la noche los Tuzos se medirán contra las Águilas, en lo que pinta para ser un duelo lleno de emociones en punto de las 20.00 horas.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ ES UN CÓDIGO DTC?

Estos códigos se denominan códigos DTC (siglas de Diagnostic Trouble Codes, lo que es Códigos de Problemas de Diagnóstico, traducido del inglés). Son códigos de error que arrojan los módulos o computadoras del automóvil al escáner y/o usuario para identificar una serie de problemas que están pudiendo afectar el funcionamiento de ese módulo y alterar la seguridad y las emisiones en el caso de la computadora de motor, para que el usuario le dé la solución y el vehículo trabaje en las mejores condiciones posibles. Los más comunes son:

a) Los códigos activos:

Son códigos de errores actuales o fallas que mantienen la luz de CHECK (Revisar motor) encendida. Solo porque la luz esté apagada no significa que el código o la falla haya desaparecido, simplemente significa que las condiciones del error no han ocurrido en las últimas dos o más operaciones del vehículo.

b) Los códigos pendientes:

Significan que el sistema de monitoreo OBD-II ha fallado en la operación del sistema de control de emisiones por lo menos una vez y si vuelve a fallar, la luz de CHECK (Revisar motor) se encenderá y el código se convertirá en código activo.

c) Los códigos históricos:

Un DTC histórico se borra después de que ocurren 40 ciclos de calentamiento consecutivos, si ni este ni ningún otro diagnóstico relacionado con emisiones reporta fallas. Ahora si la falla es de temas de seguridad (airbags, ABS, control de tracción, pretensores de cinturón de seguridad) no son borrables fácilmente se necesitan de permisos especiales y contar con un escáner más sofisticado.



¿SABÍAS QUÉ?

BALIT® COMPLEX PLUS

ALTAS TEMPERATURAS
NLGI2

Grasa multipropósitos elaborada con espesante de complejo de litio diseñada para brindar la máxima protección y la mejor lubricación en baleros y rodamientos en general. Sus ingredientes logran un alto punto de goteo y resistencia a cargas extremas.

Características:

- Elaborada con aditivos de extrema presión que ofrecen mayor resistencia a cargas extremas.
- Elevado punto de goteo que permite que la grasa permanezca en su lugar, aun en altas temperaturas de operación.
- Grasa multipropósitos por su amplio campo de aplicación tanto en el área automotriz como industrial.
- Reduce costos de mantenimiento, ya que disminuye los paros no programados ocasionados por lubricación deficiente.

