

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PONEN FRENO DE MANO A REVISIÓN FÍSICO MECÁNICA DE AUTOMÓVILES

- Gobierno Federal indica que la decisión no les fue consultada

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

LA PARIDAD DE PRECIOS DE LOS COCHES ELÉCTRICOS Y LOS DE COMBUSTIÓN SE ALEJA

- La subida de precios de las materias primas de las baterías como el níquel y el cobalto pone en peligro la deseada paridad entre los coches eléctricos y los de combustión.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

HYUNDAI PRESENTA SU CAMIÓN DE HIDRÓGENO

- La compañía coreana asegura estar ya buscando oportunidades para implantar el HDC-6 Neptune Concept en el mercado estadounidense.

PONEN FRENO DE MANO A REVISIÓN FÍSICO MECÁNICA DE AUTOMÓVILES

El Presidente Andrés Manuel López Obrador frenó la verificación física y mecánica de autos con 4 años de antigüedad, que ordenaba la NOM 236 de la Secretaría de Economía, pues no se va a "bolsear" a la gente. En la mañana, el Mandatario federal dijo que se revisará el tema porque hay decisiones que toman las Secretarías sin consultar y perjudican la economía popular. "Sí, lo vamos a revisar, no tenía yo conocimiento, hay decisiones que toman las Secretarías y no se consultan, ahora estamos procurando que todo lo que perjudique la economía popular se consulte, antes era un desorden el Gobierno, porque cada Secretaría hacía lo que pensaba era su función o responsabilidad, ahora no, sobre todo en lo que perjudica a la gente", indicó. El diario Reforma publicó el pasado viernes 13 de mayo que, a partir de noviembre próximo, todos los autos del País con más de cuatro años de antigüedad deberían cumplir con una verificación de condiciones físico-mecánicas. Según la Norma Oficial Mexicana (NOM) 236, publicada el pasado 3 de mayo, la revisión obligatoria sería para garantizar la seguridad de las unidades y reducir el número de accidentes. Las inspecciones se deberían realizar cada dos años desde los cuatro hasta los nueve años de antigüedad del vehículo y anualmente ya que superen los 10 años.



LA PARIDAD DE PRECIOS DE LOS COCHES ELÉCTRICOS Y LOS DE COMBUSTIÓN SE ALEJA

Durante los últimos años, la industria del automóvil ha aspirado a que los coches eléctricos equiparasen sus precios a sus equivalentes de combustión una vez que el precio de la batería ya empaquetada alcanzase el umbral de los 100 dólares por kWh. Este hito estuvo cerca de alcanzarse hasta los acontecimientos de los últimos tiempos. La pandemia y la interrupción de la cadena de suministro han provocado que los precios de las materias primas se hayan disparado desde entonces. El aumento de los precios del níquel, del cobalto y otros metales cruciales para la producción de las baterías de los vehículos eléctricos hace que sea imposible reducir los precios de los vehículos eléctricos. El fabricante de baterías más grande del mundo, CATL, ha anunciado que renegoció los precios con sus clientes para abordar la presión de la cadena de suministro. CATL es, por ejemplo, el principal proveedor de baterías de Tesla, lo que significa que los precios de sus vehículos eléctricos probablemente seguirán aumentando, lo que supone un duro golpe para alcanzar la paridad de precios con los vehículos de combustión.



ESPECIFICACIONES GM PARA ATF

General Motors ha desarrollado especificaciones desde 1949 y cada día han mejorado y evolucionado. Estas mejoras se han implementado porque en el campo se han encontrado ciertos retos, dentro de los cuales podemos mencionar: Transmisiones de mayor potencia, Nuevos materiales de sellos y embragues, Diseños aerodinámicos, Mayores temperaturas de operación, Transmisiones con controles electrónicos, Menor volumen de aceite y Problemas de formación de espuma. Dexron es la especificación que se utiliza en las transmisiones de General Motors, siendo las más actuales Dexron III-H y Dexron VI.



HYUNDAI PRESENTA SU CAMIÓN DE HIDRÓGENO



En el marco de la estrategia FCEV 2030 Vision, con la que Hyundai pretende fabricar anualmente 500.000 vehículos de hidrógeno para el año 2030, la compañía coreana ha presentado el Hyundai HDC-6 NEPTUNE Concept, un camión de hidrógeno con la mirada puesta en el transporte pesado de mercancías.

ESTUDIO EN REINO UNIDO VINCULA CASOS DE HEPATITIS INFANTIL AGUDA CON CONTAGIOS DE COVID

- Niños de distintos países habrían tenido COVID-19 antes de presentar síntomas de la extraña hepatitis aguda.

SIGUEN AL ALZA LOS CONTAGIOS EN NL: LOS 200 CASOS DIARIOS DE COVID-19

- Durante mayo ha habido un incremento en los contagios en la entidad; en sólo dos días ha sumado 390 infecciones; el gobierno de Nuevo León relajó medidas y población ha dejado el cubrebocas.

PREVALECE COVID-19 EN 17 MUNICIPIOS DE HIDALGO

- El informe reporta solo un dos por ciento de camas ocupadas por enfermos de Coronavirus

GASTAN ASEGURADORAS 5,117 MDP POR COVID-19

- Atribuyen mayor nivel en la entidad a tecnología asignada a la atención médica

ESTUDIO EN REINO UNIDO VINCULA CASOS DE HEPATITIS INFANTIL AGUDA CON CONTAGIOS DE COVID

Un nuevo estudio revela que puede existir un vínculo entre los contagios de COVID-19 y los casos de hepatitis aguda registrados en niños de distintos países del mundo en las últimas semanas. El trabajo de investigación publicado en el portal de The Lancet señala que algunos de los niños del Reino Unido e Israel diagnosticados con la hepatitis aguda tienen o tuvieron COVID-19. Otro aspecto importante señalado en el estudio es que la mayoría de los menores que actualmente tienen este padecimiento aún no tienen edad para vacunarse contra el virus detectado en China durante 2019.



SIGUEN AL ALZA LOS CONTAGIOS EN NL: LOS 200 CASOS DIARIOS DE COVID-19

La incidencia diaria de casos positivos a covid-19 en Nuevo León se ha incrementado este mes de mayo, tan es así que los días jueves 12 y viernes 13 llegaron a reportarse 390 positivos. El repunte mantiene preocupada a cierta parte de la población, quien veía como a finales del mes de abril en toda la entidad apenas eran registrados entre 40 y 50 casos. A partir del 3 de mayo las barras de la gráfica comenzaron a escalar, y después de un bajón detectado iniciada la segunda semana del mes, la línea tomó fuerza y ya amenaza con llegar a los 200 casos positivos diarios. Las hospitalizaciones no han crecido de la misma manera y hasta ayer sábado fueron reportadas 44 camas de hospital ocupadas por personas contagiadas a esta enfermedad; 17 de ellos están confirmados que la padecen, mientras tanto, 27 están bajo sospecha.

PREVALECE COVID-19 EN 17 MUNICIPIOS DE HIDALGO

Al corte del 14 de mayo de 2022, Hidalgo registró un total acumulado de 93 mil 636 personas contagiadas de Covid-19, ello con base en el resumen técnico sobre coronavirus emitido por la Secretaría de Salud de Hidalgo. De acuerdo con el corte, en 14 días solo se han registrado 88 contagios, y solo 17 municipios mantienen casos positivos, siendo: Pachuca, Mineral de la Reforma, Tulancingo, Tizayuca, Tula, Tepeapulco, Tepeji, Zempoala, Huejutla, Santiago Tulantepec, Atitalaquia, Zapotlán, Mineral del Monte, Tolcayuca y Santiago de Anaya.

GASTAN ASEGURADORAS 5,117 MDP POR COVID-19



Hasta el pasado 30 de abril, en Nuevo León (NL) se han atendido a seis mil 377 personas por Covid-19 que cuentan con una cobertura de seguro de gastos médicos, lo que ha representado un gasto para las aseguradoras de cinco mil 117 millones de pesos, lo que resulta en un promedio de 802 mil 409 pesos. En NL, el costo promedio de la atención médica a personas contagiadas de Covid-19 es por mucho el más alto entre las entidades del país, lo cual se atribuye al uso de mayor tecnología en el cuidado de los pacientes, dijo Norma Alicia Rosas, directora general de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS).



RECOMENDACIÓN



Aunque las autoridades hayan relajado medidas, tú continúa con el uso del cubrebocas KN-95, el covid no se ha ido, y en algunas entidades ha comenzado a manifestarse nuevamente.

LISTAS LAS FECHAS Y HORARIOS DE LAS SEMIFINALES DEL CLAUSURA 2022

• Quedaron los cuatro equipos con mayor puntuación en la tabla general

La Liga MX anunció las fechas y los horarios de las semifinales del Clausura 2022, donde el Pachuca, Tigres, Atlas y América buscarán avanzar a la final del actual torneo. Son cuatro equipos los que siguen en la contienda por el título y que esta semana estarán peleando por llevarse los dos boletos a la última instancia del certamen. América fue el primero en clasificarse a las semifinales del Clausura 2022 tras eliminar a Puebla por marcador global de 4-3; el segundo en avanzar a esta instancia fue el líder Pachuca, equipo que dejó en el camino al Atlético de San Luis. El tercero en calificar fue el actual campeón, Atlas, quien seguirá defendiendo su corona luego de haber derrotado a Chivas; mientras que Tigres, sufrió, pero al final terminó colocándose en la antesala de la final pese a empatar 1-1 ante Cruz Azul, resultado que por su posición en la tabla general logró el pase.



GRITA MÉXICO CLAUSURA 2022 LIGA MX SEMIFINAL

Equipo 1	Equipo 2	Fecha	Horario
TIGRES UANL	ATLAS	MIÉRCOLES 18 DE MAYO	21:00 HRS
PACHUCA	AMÉRICA	JUEVES 19 DE MAYO	20:00 HRS
TIGRES UANL	ATLAS	SÁBADO 21 DE MAYO	20:00 HRS
PACHUCA	AMÉRICA	DOMINGO 22 DE MAYO	20:06 HRS



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ ES UN ANTICONGELANTE CON TECNOLOGÍA ORGÁNICA?

Se trata de anticongelante formado por etilenglicol, que es el componente anticongelante, y agua destilada o desmineralizada, que es la encargada de garantizar la protección contra la corrosión de las diferentes partes del motor, como el radiador, etc. Es un anticongelante más estable durante un largo periodo de tiempo y es biodegradable, resultando menos dañino con el medio ambiente. Este tipo de anticongelantes tienen las ventajas de durar más tiempo, generan menos depósitos sólidos en el interior del circuito de refrigeración, poseen baja conductividad eléctrica y el punto de ebullición es más alto.

Anticongelante inorgánico

Utiliza productos como los silicatos, que con el paso del tiempo se degradan, provocando averías en el sistema de refrigeración y acelerando la corrosión. Tienen bajo porcentaje de inhibidores de corrosión y de otros aditivos, con lo que su durabilidad es más limitada.



¿SABÍAS QUÉ?

COOLANT DIESEL LONG LIFE

El Refrigerante Coolant Diesel Long Life está formulado con avanzada tecnología de ácidos orgánicos (OAT), que proporciona un excelente cuidado de los sistemas de enfriamiento en motores a Diésel de servicio pesado.



Beneficios

- Esta tecnología le permite un periodo de vida extendida sin necesidad de re-aditivarse.
- Excelente protección contra la herrumbre y corrosión a cada uno de los componentes del sistema de enfriamiento.
- Amigable con el medio ambiente, por su formulación libre de silicatos, fosfatos, aminos, nitritos y nitratos.