

DIFERENCIAS ENTRE UN ACEITE MINERAL Y UNO SINTÉTICO

El aceite mineral y el aceite sintético son dos tipos de aceites utilizados en motores de combustión interna, como los motores de automóviles. Tienen diferencias significativas en términos de composición, rendimiento y propiedades. Aquí hay algunas diferencias clave entre el aceite mineral y el aceite sintético:

Composición:

Aceite Mineral: El aceite mineral se deriva del petróleo crudo y se somete a un proceso de refinamiento. Contiene una mezcla de hidrocarburos y aditivos para mejorar sus propiedades.

Composición:

Aceite Sintético: El aceite sintético se fabrica mediante un proceso de síntesis química controlada. Está diseñado para tener una composición molecular uniforme y puede incluir aditivos avanzados.

Pureza y Uniformidad:

Aceite Mineral: Debido a su origen natural, el aceite mineral puede contener impurezas y moléculas de diferentes tamaños, lo que puede afectar la consistencia y la estabilidad del aceite.

Pureza y Uniformidad:

Aceite Sintético: El aceite sintético se fabrica para tener una composición más uniforme y predecible, lo que puede resultar en un aceite más estable y consistente en términos de rendimiento.

Rendimiento en Altas Temperaturas:

Aceite Mineral: Los aceites minerales pueden tener un rendimiento limitado en altas temperaturas y pueden descomponerse más rápidamente bajo estrés térmico.

Rendimiento en Altas Temperaturas:

Aceite Sintético: Los aceites sintéticos están diseñados para soportar mejor las altas temperaturas y mantener su rendimiento en condiciones de estrés térmico.

Intervalos de Cambio de Aceite:

Aceite Mineral: En general, los intervalos de cambio de aceite pueden ser más cortos con aceites minerales debido a su mayor susceptibilidad a la degradación.

Intervalos de Cambio de Aceite:

Aceite Sintético: Los aceites sintéticos suelen tener intervalos de cambio de aceite más largos debido a su mayor estabilidad y capacidad para mantener su rendimiento durante más tiempo.

En resumen, los aceites sintéticos tienden a ofrecer un mejor rendimiento y protección en una amplia gama de condiciones, especialmente en condiciones extremas de temperatura y en motores de alto rendimiento. Sin embargo, los aceites minerales aún pueden brindar una lubricación adecuada para muchos motores y pueden ser una opción más económica en algunos casos. La elección entre aceite mineral y sintético dependerá de factores como el tipo de motor, el clima, el estilo de conducción y las recomendaciones del fabricante del vehículo.

¿Cuándo se deben cambiar las balatas?

- Las balatas o pastillas de freno son junto con las llantas, la suspensión y los cinturones; los encargados de la seguridad de tu vehículo. Cuando traes tus balatas fracturadas o desgastadas, comprometes la integridad de tu vehículo y más importante aún, la de los pasajeros. Por lo anterior debes realizar el cambio cuando: Escuches ruidos extraños y rechinidos al pisar el freno; al frenar el auto se "jalonea" a la derecha o izquierda; vibración del volante o del pedal de frenado; la balata está muy delgada o el disco de frenado presenta surcos y líneas profundas.

DIFERENCIAS ENTRE UN FILTRO PARA ACEITE SINTÉTICO Y UNO PARA ACEITE MINERAL

Los filtros de aceite utilizados en vehículos, ya sea para aceite sintético o mineral, tienen principalmente el mismo propósito: filtrar las impurezas y partículas presentes en el aceite del motor para mantenerlo limpio y proteger el motor. Sin embargo, hay algunas diferencias a considerar al elegir un filtro para cada tipo de aceite. Aquí están las principales diferencias:

Material del Medio Filtrante:

Filtro para Aceite Sintético: Los filtros diseñados específicamente para aceite sintético pueden utilizar un medio filtrante de mayor calidad y tecnología avanzada. Esto se debe a que el aceite sintético tiende a tener una composición más uniforme y menos impurezas en comparación con el aceite mineral. Los filtros para aceite sintético pueden estar diseñados para capturar partículas más finas y mantener una mejor eficiencia de filtración en condiciones de alta temperatura.

Material del Medio Filtrante:

Filtro para Aceite Mineral: Los filtros diseñados para aceite mineral también pueden ser efectivos, pero pueden estar diseñados para un rango de partículas y condiciones de funcionamiento ligeramente diferentes. Estos filtros pueden tener un medio filtrante adecuado para las características del aceite mineral.

Durabilidad y Capacidad de Retención de Impurezas:

Filtro para Aceite Sintético: Dado que los aceites sintéticos tienden a tener una mayor resistencia a la degradación en comparación con los aceites minerales, los filtros para aceite sintético también pueden estar diseñados para retener impurezas durante períodos de tiempo más largos antes de requerir un cambio. Esto puede estar relacionado con la calidad del material del filtro y su capacidad para mantener su eficacia a lo largo del tiempo.

Durabilidad y Capacidad de Retención de Impurezas:

Filtro para Aceite Mineral: Los filtros para aceite mineral pueden requerir cambios más frecuentes, ya que los aceites minerales pueden degradarse más rápidamente y contener más impurezas.

Precio:

Filtro para Aceite Sintético: Los filtros para aceite sintético pueden tener un precio ligeramente más alto debido a la tecnología y materiales avanzados utilizados en su fabricación.

Precio:

Filtro para Aceite Mineral: Los filtros para aceite mineral pueden ser una opción más económica.

En última instancia, la elección entre un filtro de aceite para aceite sintético o mineral dependerá de tus preferencias, necesidades y el tipo de aceite que utilices en tu vehículo. Es importante seguir las recomendaciones del fabricante del vehículo en cuanto al tipo de aceite y el intervalo de cambio del mismo, y elegir un filtro que se ajuste a esas recomendaciones.

807

16082023 | AGO 16

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO



DIFERENCIAS ENTRE UN ACEITE MINERAL Y UNO SINTÉTICO

DIFERENCIAS ENTRE UN FILTRO PARA ACEITE SINTÉTICO Y UNO PARA ACEITE MINERAL

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO



Monterrey se la jugó con el Nashville

“Anoche los Rayados jugaron su última carta contra los estadounidenses”

Se acabó el sueño de la Liga MX de ganar la Leagues Cup, ya que Monterrey fue eliminado en semifinales por Nashville por marcador de 2-0 con solitario gol de Sam Surrridge en el segundo tiempo. La final del sábado será entre Inter Miami de Lionel Messi y el Nashville en Geodis Park. Al equipo del "Tano" le pesaron los viajes y lo traicionó el fondo físico, que no le dio para competir de mejor manera ante un Nashville que hizo pesar la localía y gracias a los goles de Surrridge y Fafá, se metió a la Final ante Inter Miami de Lionel Messi. Monterrey arrancó con buena inercia, tuvo un par de disparos peligrosos de Jesús Gallardo que pasaron por un lado del arco de Panicco, pero no pasó a mayores. Al final, Nashville controló el balón y hasta tuvo más oportunidades, mismas que al 90+6 completaron con un gol de Fafá, luego de ganarle la carrera a Luis Romo y fusilar a Andrada en el área, sentenciando la victoria de los locales. El equipo albiazul no pudo sacar la casta por México y ningún club de la Liga MX estará en la Final, pues Nashville e Inter Miami se disputarán el encuentro el sábado, mientras Rayados jugará por el tercer lugar ante Philadelphia Union.

TIPS ROSHFRANS



Cada cuándo debemos cambiar el filtro de aceite

Lo ideal sería cambiarlo cada 5.000 kilómetros, aunque muchos mecánicos aconsejan cada 15.000 kilómetros. Lo ideal es cambiar el filtro con cada cambio de aceite y de acuerdo con el intervalo adecuado de acuerdo con el tipo de aceite que le persiste a tu vehículo. La sugerencia, como siempre, es revisar el manual para realizar este cambio en tiempo y forma y tratar de hacerlo conforme al servicio, esto es para no contaminar el aceite nuevo, con un filtro ya usado.

RUN-PWR TRI-SINTÉTICO

Los aceites **RUN-PWR® TRI-SINTÉTICO** son ideales **PARA LOS QUE BUSCAN PERFECCIÓN**, están formulados con tres bases sintéticas y aditivos de la más alta tecnología, que incluyen moléculas de Titanio, para cumplir y exceder las más exigentes pruebas de motor requeridas por la Categoría de Servicio API SP que requieren los motores actuales.

Beneficios:

- Cumplen con la especificación más actual API SP.
- Proporcionan cambios extendidos del aceite manteniendo la viscosidad y protección del motor durante el tiempo de servicio.
- Mitigan la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Reducen las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente.
- Protegen contra el desgaste de la cadena de distribución provocado por el hollín, en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).

