



¿QUÉ SON LOS PISTONES?

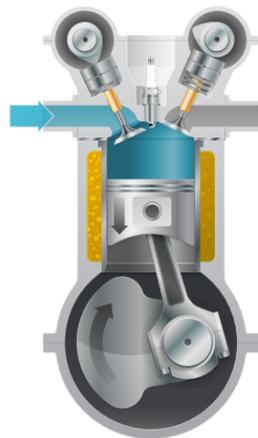
Los pistones son componentes clave en el motor de un vehículo de combustión interna, como un automóvil o una motocicleta. Tienen una función vital en el proceso de combustión y generación de energía del motor. Aquí te explico qué son y cuál es su función principal:

Los pistones son cilindros metálicos que se desplazan hacia arriba y hacia abajo dentro de los cilindros del motor. Cada motor tiene múltiples cilindros, y dentro de cada uno de ellos, hay un pistón. Los pistones son generalmente cilíndricos o con forma de disco y están diseñados para un ajuste ajustado dentro de los cilindros. Están conectados al cigüeñal a través de bielas.



FUNCIÓN PRINCIPAL DE LOS PISTONES

COMPRESIÓN DEL AIRE Y COMBUSTIBLE



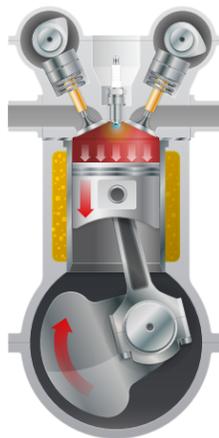
Durante el ciclo de admisión del motor, el pistón se mueve hacia abajo en el cilindro, creando un espacio en el que se introduce una mezcla de aire y combustible. Esta mezcla es esencial para la combustión.

COMPRESIÓN DE LA MEZCLA



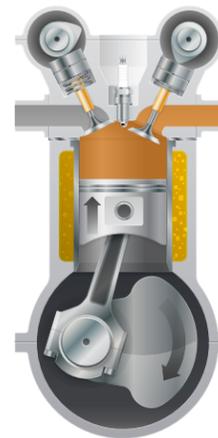
En el ciclo de compresión, el pistón se mueve hacia arriba nuevamente, comprimiendo la mezcla de aire y combustible en el cilindro. Esta compresión aumenta la presión y la temperatura de la mezcla, preparándola para la ignición.

IGNICIÓN Y EXPANSIÓN



Cuando la mezcla aire-combustible es comprimida al máximo, se produce la ignición a través de las bujías. La explosión resultante de la mezcla genera una gran cantidad de energía en forma de gases a alta presión. Esta expansión de gases empuja el pistón hacia abajo en el cilindro, lo que se conoce como carrera de potencia.

ESCAPE DE GASES



Finalmente, en el ciclo de escape, el pistón se mueve hacia arriba nuevamente, empujando los gases de escape fuera del cilindro a través de las válvulas de escape. Estos gases se dirigen hacia el sistema de escape del vehículo.

Los pistones, junto con las bielas y el cigüeñal, convierten la energía generada por la explosión de la mezcla aire-combustible en movimiento rotativo que impulsa las ruedas del vehículo. Este proceso se repite en todos los cilindros del motor de combustión interna de manera sincronizada para mantener el motor en funcionamiento.

ES IMPORTANTE QUE los pistones tengan un ajuste adecuado en los cilindros y estén diseñados para soportar temperaturas y presiones extremadamente altas, ya que operan en un entorno de alta temperatura y presión debido a la combustión. El mantenimiento adecuado del motor, que incluye el cambio regular de aceite y la prevención de sobrecalentamientos, es esencial para garantizar la durabilidad y el rendimiento de los pistones y del motor en su conjunto.

¿Cómo prolongar la vida útil de los baleros de tu vehículo?

El cuidado de los baleros en un automóvil es importante para mantener la seguridad y el desempeño del vehículo. Los baleros, también conocidos como rodamientos, son componentes esenciales en las ruedas y otros sistemas del automóvil, y su condición es fundamental para un funcionamiento correcto y seguro. Para tenerlos en óptimas condiciones te sugerimos lo siguiente: Lubricación adecuada al montarlos, mantener las llantas balanceadas, evitar golpes y baches, mantener una velocidad moderada, entre otras.

¿QUÉ SON LOS SENSORES DE OXÍGENO Y PARA QUÉ SIRVEN?

Los sensores de oxígeno, también conocidos como sondas lambda, son componentes esenciales en el sistema de control de emisiones de un automóvil con motor de combustión interna. Su función principal es medir la cantidad de oxígeno en los gases de escape y proporcionar esta información al sistema de gestión del motor (ECU) para que ajuste la mezcla aire-combustible de manera óptima. Aquí tienes más detalles sobre los sensores de oxígeno:

1. Medición de oxígeno: Los sensores de oxígeno miden la concentración de oxígeno en los gases de escape del motor. Esta información es fundamental para determinar si la mezcla aire-combustible es rica (demasiado combustible) o pobre (demasiado aire).

2. Tipos de sensores: Existen dos tipos principales de sensores de oxígeno:

- **Sensor de oxígeno de banda ancha (sensor de oxígeno de amplio espectro o sensor de banda ancha):** Este tipo de sensor mide la concentración de oxígeno en una amplia gama de valores, lo que permite ajustes precisos en la relación aire-combustible. Son comunes en vehículos más modernos.

- **Sensor de oxígeno de banda estrecha:** Este sensor proporciona una lectura binaria, es decir, si la mezcla es rica o pobre, pero no proporciona información detallada sobre la cantidad exacta de oxígeno. Son comunes en vehículos más antiguos.

3. Función en el control del motor: La información proporcionada por los sensores de oxígeno permite al sistema de gestión del motor ajustar la inyección de combustible y el tiempo de encendido para mantener la relación aire-combustible cercana a la estequiometría óptima (14.7 partes de aire por 1 parte de combustible) para una combustión eficiente y una reducción de las emisiones contaminantes.

4. Reducción de emisiones: Los sensores de oxígeno desempeñan un papel crucial en la reducción de emisiones contaminantes de los vehículos. Ayudan a garantizar que el motor funcione de manera eficiente y que los catalizadores de escape puedan convertir eficazmente los gases nocivos en gases menos dañinos antes de ser liberados al ambiente.

5. Ubicación: Los sensores de oxígeno suelen estar ubicados en el sistema de escape del vehículo, cerca del motor y cerca del convertidor catalítico. Algunos vehículos tienen más de un sensor de oxígeno para monitorear diferentes partes del sistema de escape.



En resumen, los sensores de oxígeno son componentes críticos en los vehículos modernos que ayudan a controlar y mejorar la eficiencia del motor, reducir las emisiones contaminantes y garantizar un funcionamiento óptimo del sistema de escape. Su capacidad para proporcionar información en tiempo real sobre la mezcla aire-combustible permite que los motores funcionen de manera más limpia y eficiente.

¿QUÉ SON LOS PISTONES?

¿QUÉ SON LOS SENSORES DE OXÍGENO?

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO



BOLETOS DE RAYADOS VS. LEÓN POR EL APERTURA 2023 DE LA LIGA MX: PRECIOS Y DÓNDE COMPRAR



Descubre aquí de qué modo conseguir tus boletos para el encuentro del fin de semana entre los Rayados y La Fiera.



En la continuidad de la jornada 8 del Torneo Apertura 2023, el Estadio BBVA recibirá uno de los cruces más prometedores del fin de semana de la Liga MX, con el choque entre Rayados de Monterrey y Club León. En este escenario, entérate todo lo que debes saber sobre la venta de boletos. Hasta el momento, el club no ha dado a conocer la información oficial para la compra de accesos para el partido. Sin embargo, se sabe que habrá una venta virtual por "TicketMaster" y una venta presencial por taquillas del estadio, que anunciará Monterrey en las próximas horas. Hasta el comienzo de la venta de localidades no habrá precisiones puntuales sobre los valores de cada sector, pero sí ha trascendido que las mismas oscilarán entre 380 pesos y 1450 pesos. El partido Rayados de Monterrey vs. Club León se llevará a cabo este sábado 16 de septiembre, desde el Estadio BBVA, a partir de las 19.00 hora CDMX, en el marco de la octava jornada del Torneo Apertura 2023.

TIPS RSHFRANS



5 consejos para no dañar los pistones

Los pistones son fundamentales para el buen funcionamiento del motor, y alargar su vida útil, depende exclusivamente de ti.

- Cambia el aceite en los tiempos recomendados por el fabricante del motor;
- Comprueba si hay fugas en el sistema de inyección;
- Utiliza combustible con los octanos especificados por el fabricante;
- Comprueba el sistema de inyección, los carburadores y la bujía;
- Utiliza las bujías recomendadas por el fabricante.

La sustitución o reparación de los pistones varía siempre en función de la situación y de la gravedad de los daños. Si los daños son importantes como la ruptura, es necesario sustituirlos.

Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura

Desarrollado con tecnología MC-2® que recupera la potencia del vehículo, incrementa la estabilidad del aceite y proporciona máxima viscosidad disminuyendo su consumo. Categoría de servicio API SL, recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.

