

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

CREARÁN UN BANCO DE HIDRÓGENO EN EUROPA PARA EVITAR DEPENDENCIAS ENERGÉTICAS

- La creación de estas reservas pretende tener reservas energéticas para evitar crisis como la generada por la invasión rusa a Ucrania.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

AMIA: AUTOS CHOCOLATE LASTRAN A ARMADORAS

- AMIA solicitó establecer un diálogo abierto y constructivo con las autoridades para expresar y compartir el punto de vista de la industria automotriz establecida en México.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

NISSAN DESARROLLA UNA NUEVA TECNOLOGÍA DE ESPECIES ACTIVAS CATALIZADORAS PARA INACTIVAR LOS VIRUS

- Esta tecnología puede ayudar a mitigar el contagio de los llamados coronavirus.

CREARÁN UN BANCO DE HIDRÓGENO EN EUROPA PARA EVITAR DEPENDENCIAS ENERGÉTICAS

"Debemos evitar caer de nuevo en una situación de dependencia, como en el caso del petróleo y del gas", sentenció el lunes la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von Der Leyen. En materia energética, la líder alemana ha pedido acelerar la adopción y desarrollo de energías renovables, con especial énfasis en el hidrógeno y el litio. "El hidrógeno puede marcar un antes y un después para Europa. Tenemos que transitar de un nicho de mercado al mercado masivo del hidrógeno", destacó. En esa línea y para materializar tal pedido, Von Der Leyen anunció la creación de un Banco Europeo de Hidrógeno dotado de 3.000 millones de euros. El fondo propiciará el mercado que aún está en ciernes y que la presidenta de la Comisión denomina como la "economía del futuro". Con el litio el camino es otro. En su discurso sobre el estado de la Unión, Ursula von Der Leyen adelantó la mención de potenciales socios comerciales por sus reservas de litio. De Latinoamérica destacó a Chile y México. La Unión Europea busca actuar frente a la dependencia de suministros de Rusia y China. De este último, destacó el control que posee sobre la "industria transformadora mundial", al procesar el 60 % del litio global.



AMIA: AUTOS CHOCOLATE LASTRAN A ARMADORAS



Luego de considerar a la electromovilidad como un sector estratégico dentro de la política industrial para el crecimiento del país, la industria automotriz advirtió que no puede desarrollarse plenamente, si en el mercado interno enfrenta competencia desleal de vehículos usados importados que no cumplen con los mismo estándares ni regulaciones. La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) que encabeza José Zozaya reprochó al Gobierno federal la ampliación del periodo para regularizar los autos usados importados desde Estados Unidos y Canadá, ya que el sector automotriz es un actor ampliamente regulado en materia ambiental, de seguridad, de comercialización, en materia de trabajo, entre otros. Por su parte, "los vehículos importados chatarra no atienden ninguna normativa que aporte seguridad o información al consumidor y a las autoridades".

NISSAN DESARROLLA UNA NUEVA TECNOLOGÍA DE ESPECIES ACTIVAS CATALIZADORAS PARA INACTIVAR LOS VIRUS

La tecnología tiene aplicaciones potenciales para inactivar virus mediante la oxidación, desnaturalización, degradación de proteínas y otras sustancias en la superficie del virus. Con el oxígeno del aire actuando como oxidante, la especie catalizadora produce este efecto incluso en condiciones de oscuridad a temperatura ambiente, sin requerir la irradiación de luz, como suele ocurrir con la oxidación. Esta tecnología puede ayudar a mitigar el contagio de los llamados coronavirus.



SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

El servicio de atención al cliente es la asistencia y el asesoramiento que una empresa ofrece a las personas que compran o utilizan sus productos o servicios. Los clientes esperan respuestas rápidas y en los canales que ellos eligen, pero estas son las expectativas mínimas. Un buen servicio trata de cubrir y rebasar las expectativas que tienen los clientes; es muy importante para el éxito de cualquier negocio, podríamos decir que es vital para el crecimiento y mejora de ingresos.



COVID-19: CON DOSIS DE REFUERZO, PRUEBAS Y PREPARACIÓN, PODEMOS PONER FIN A LA PANDEMIA ESTE AÑO

- Dos tercios de la población mundial están vacunados contra el coronavirus, pero la enfermedad que causa sigue provocando muertes y pérdidas económicas.

JAPÓN RETIRARÁ LAS RESTRICCIONES POR COVID-19 PARA TURISTAS EXTRANJEROS

- Japón retirará a partir del 11 de octubre las estrictas restricciones a los turistas extranjeros

HONG KONG ELIMINARÁ LA CUARENTENA HOTELERA POR COVID-19 A PARTIR DE HOY 26 DE SEPTIEMBRE

- El examen PCR previo al vuelo que se exigía a los viajeros a Hong Kong 48 horas antes de volar se sustituirá por una prueba rápida de antígenos

COVID-19: CON DOSIS DE REFUERZO, PRUEBAS Y PREPARACIÓN, PODEMOS PONER FIN A LA PANDEMIA ESTE AÑO

La pandemia de COVID-19 no ha terminado. El virus continúa causando una pérdida significativa de vidas y medios de subsistencia, obstaculizando así la recuperación económica mundial. Sin embargo, el director de la Organización de la Salud (OMS) sostuvo este viernes que el mundo nunca ha estado en una mejor posición para terminar con el COVID-19 como una emergencia de salud global. "El número de muertes semanales reportadas se acerca el más bajo desde que comenzó la pandemia y dos tercios de la población mundial están vacunados, incluido el 75% de los trabajadores de la salud y las personas mayores", destacó Tedros Adhamnon Ghebreyesus en un evento celebrado en el marco del debate de alto nivel de la Asamblea General de las Naciones Unidas. El cónclave tiene el objetivo de evaluar los avances de las vacunas, diagnósticos y tratamientos contra el COVID-19, identificar las áreas prioritarias para acelerar el acceso equitativo a esos tratamientos y movilizar apoyo político adicional para poner fin a la pandemia este año.



JAPÓN RETIRARÁ LAS RESTRICCIONES POR COVID-19 PARA TURISTAS EXTRANJEROS

Japón retirará a partir del 11 de octubre las estrictas restricciones a los turistas extranjeros impuestas hace dos años para luchar contra la pandemia de Covid-19, según anunció su primer ministro Fumio Kishida. En unas declaraciones el fin de semana en Nueva York, donde participaba en la Asamblea General de la ONU, Kishida dijo que "a partir del 11 de octubre, Japón (va a) suavizar los controles en las fronteras y autorizar de nuevo la exención de visado y los viajes individuales". La cuota de llegadas diarias a Japón se había ido elevando paulatinamente desde principios de año y recientemente se situó en 50,000. Este límite también será suprimido, agregó Kishida. La debilidad del yen, que ha perdido un 20% de su valor frente al dólar desde principios de año, debería hacer que Japón sea aún más atractivo para muchos visitantes. Y una entrada de divisas podría ayudar a detener la caída de la moneda nacional y dar un impulso a la recuperación económica.

HONG KONG ELIMINARÁ LA CUARENTENA HOTELERA POR COVID-19 A PARTIR DE HOY 26 DE SEPTIEMBRE

Hong Kong anunció que, a partir del 26 de septiembre, más de dos años y medio después de su puesta en marcha, eliminará su controvertida norma de cuarentena hotelera por el COVID-19 para todas las llegadas, lo que supone un paso muy esperado por muchos residentes y empresas del centro financiero. Todos los extranjeros que lleguen podrán regresar a su país o a un alojamiento de su elección, pero tendrán que hacerse pruebas por su cuenta durante tres días después de entrar en el centro administrativo especial chino. Podrán ir al trabajo o a la escuela, pero no podrán entrar en bares o restaurantes durante ese periodo. El examen PCR previo al vuelo que se exigía a los viajeros a Hong Kong 48 horas antes de volar se sustituirá por una prueba rápida de antígenos. La antigua colonia británica es una excepción mundial fuera de la China continental en la imposición de la cuarentena en los hoteles para las llegadas internacionales, en línea con la estrategia "dinámica de cero contagios" del país para el COVID-19.



RECOMENDACIÓN

AÚN HAY CONTAGIOS POR TODO EL PAÍS. NO TE CONFÍES Y SIGUE UTILIZANDO EL CUBREBOCAS, EN ESPECIAL EN LUGARES CERRADOS.



GANAR ES LA PRIORIDAD PARA TOLUCA

• Tenemos que llegar con nuestro cien por ciento al repechaje



Los Diablos Rojos del Toluca se preparan para encarar la última fecha de la fase regular del Apertura 2022, con la prioridad de ganar, y es que Daniel "Fideo" Álvarez aseguró que este será un partido para "destaparse" y de esta manera llegar "al cien por ciento" a la disputa de la fase final. "Estamos ya mentalizados en Querétaro, tenemos que cerrar de la mejor manera, con un triunfo. Creo que es muy importante para encarar el repechaje aquí y tenerlo en casa, que es nuestra prioridad", comentó. Los rojos reconocen que después de iniciar con buenos resultados, la segunda parte del torneo ha dejado mucho qué desear, pero es momento de recuperar la confianza, revertir y volver a mostrar la mejor faceta del equipo. "No hemos hecho un buen torneo; estamos entre los primeros lugares, no se nos dieron los resultados en las últimas jornadas, pero hay que cambiar el chip, sabemos que este último juego es para destaparnos y para llegar al cien por ciento a lo que es el repechaje".



LLEGAMOS A 600 EDICIONES CON SORPRESAS PARA TI EN INSTAGRAM
¡Síguenos en Roshfransmx!

Estamos por llegar a la edición número 600 de nuestro Boletín Informativo Roshfrans® y queremos celebrarlo contigo. En las próximas publicaciones de nuestro boletín en stories (del 23 Y 27 de septiembre), se encontrarán escondidas 3 piezas de nuestro logo de 600 ediciones, encuéntralas, tómalas una foto y compártelas por DM, ¡podrás ganar uno de nuestros kits Roshfrans®!

Anunciaremos a los ganadores mediante stories el 27 de septiembre después de nuestro boletín 600.

TIP ROSHFRANS



BREVE HISTORIA DE SERGIO PININFARINA

Sergio Pininfarina, hijo de Giovanni Battista Farina, fue, al igual que su padre, un destacado diseñador de coches italianos que alcanzó gran fama gracias a su marca Pininfarina, con la cual diseñó coches para Ferrari, Peugeot, Cadillac, Maserati o Alfa Romeo. Fue también, hasta su muerte en 2012, un destacado político italiano y, de hecho, en 2005 fue nombrado senador vitalicio de la República.



Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura. Desarrollado con tecnología MC-2® que recupera la potencia del vehículo, incrementa la estabilidad del aceite y proporciona máxima viscosidad disminuyendo su consumo. Categoría de servicio API SL, recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.

