BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

462-11032022 | MAR 11





TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

GASOLINAZO: 30.49 PESOS POR LITRO DE PREMIUM

 El precio de la gasolina Premium en varias estaciones de la CDMX superó los 30 pesos por litro



30.49 PESOS POR LITRO DE PREMIUM

La inflación en México subió más de lo esperado en febrero, tras desacelerar levemente en los dos meses previos, impulsada por alzas en los precios de algunos productos agropecuarios y de los energéticos, como la gasolina, que ya se ofrece hasta en más de 30 pesos por litro en algunas gasolineras capitalinas. Para el segundo mes la inflación general anual se ubicó en 7.28 por ciento, el nivel más alto para un febrero desde 2000, cuando el indicador llegó a 10.52 por ciento, de acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). Además, suma 12 meses fuera del rango objetivo del Banco de México (Banxico), que va del dos al cuatro por ciento. El precio de los energéticos sufrió un aumento anual de cinco por ciento en febrero. Al interior destacó el caso de la gasolina Premium, que se elevó en un 12.24 por ciento respecto al mismo mes del año pasado, según el Inegi.





TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PRECIO DEL GAS LP SUBIÓ 16% DEBIDO A LA GUERRA

 El Inegi reportó que el encarecimiento del gas LP fue la causa principal de que la inflación en México marcara un nuevo récord de 7.28%, al cierre de febrero pasado



PRECIO DEL GAS LP SUBIÓ 16% DEBIDO A LA GUERRA



El precio del gas doméstico LP se encareció más de 16% en México durante la primera semana de la guerra en Ucrania, reveló la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco). Reportó que el costo máximo del combustible, para cilindros o tanques, pasó de 30.17 a 35.08 pesos por kilo, entre el 23 de febrero –un día antes del estallido del conflicto armado- y el 2 de marzo pasado. A través del micrositio Quién es Quién en los Precios del Gas, indicó que tal incremento obligó a las familias mexicanas a pagar un sobreprecio de dos pesos con 62 centavos por cada kilo de gas consumido, cifra equivalente a un alza general de 16.27 por ciento. Lo anterior implicó que el costo máximo por llenar un tanque de 20 kilos aumentara de 603 a 701 pesos, con un desembolso extra de 98 pesos en los primeros siete días de la guerra en Ucrania, aunque los precios suelen variar de acuerdo con cada región del país.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

CONFLICTO ENTRE RUSIA Y UCRANIA AFECTA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ: GUSTAVO KIENTZLE

 El conflicto bélico ha hecho más difícil que puedan surtirse algunos microcomponentes usados para la industria automotriz



CONFLICTO ENTRE RUSIA Y UCRANIA AFECTA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ: GUSTAVO KIENTZLE

El conflicto bélico entre Rusia y Ucrania ha hecho más difícil que puedan surtirse algunos microcomponentes electrónicos usados para la industria automotriz, agravando de por si ésta situación que ya era complicada, señaló en entrevista Gustavo Kientzle Baille, Secretario de Desarrollo Económico de Durango,, aunque reconoció que con la instalación de una planta en La Laguna servirá para atender la gran demanda mundial de estos insumos. El secretario de Desarrollo Económico del gobierno estatal, detalló que con la llegada de Visha Intertechnologic a Gómez Palacio servirá para dotar de microcomponentes a la industria y será la segunda empresa del ramo que operará en Durango. Desabasto y encarecimiento en la rama automotriz y otros sectores son causados por la falta de estos consumibles tan importantes; esas son las principales características de la crisis, subrayó Kientzle Baille.





DIÉSEL ¿QUÉ SON LOS CETANOS?

Los Cetanos son un indicativo de la calidad del diésel y son mejor conocidos como "Índice de Cetano"; el cual se encuentra relacionado con el tiempo que pasa desde que el diésel es inyectado hasta que se inicia la combustión; por lo tanto, a mayor índice de cetano, se producirá una ignición más temprana y adecuada para que la combustión sea la correcta; en cambio, si el índice de cetano es demasiado bajo, la ignición necesitará más tiempo para que se produzca.



INFORMACIÓN

GENERAL

462-11032022 | MAR 11





LOS MEXICANOS OLVIDAN EL MIEDO AL CORONAVIRUS Y AL CUBREBOCAS



• A pesar de que la pandemia no ha concluido, se han relajado las medidas

La Centésima Novena Encuesta Nacional de Coronavirus en México realizada por Mitofsky muestra que el porcentaje de mexicanos que tienen "mucho/algo" miedo a morir a causa de coronavirus esta semana es de 49%, el menor nivel registrado desde abril de 2020. Además, 76% de los mexicanos afirma siempre usar cubrebocas al salir de casa, el menor porcentaje registrado desde diciembre de 2020. (Mitofsky)





LA POLÍTICA ANTICOVID DE CHINA, BAJO PRESIÓN ANTE EL **AUMENTO DE CASOS**

• Se temen nuevas olas y aún la infección no está bajo control

China anunció este jueves el mayor número de casos diarios de coronavirus de los últimos dos años, un nuevo desafío para sus autoridades, que tratan de atajar focos en más de una decena de ciudades. Esta semana se registraron más de 500 infecciones de Covid-19 en toda China continental, el mayor balance diario de casos desde que el brote inicial, detectado en Wuhan, fuera controlado a mediados de 2020. (AFP)





RECOMENDACIÓN 🙈



AÚN EN SEMÁFORO VERDE, LA RECOMENDACIÓN ES SEGUIR USANDO **CUBREBOCAS KN-95 EN LUGARES CERRADOS Y SEGUIRNOS CUIDANDO** ESTE COLOR DEL SEMÁFORO, NO SIGNIFICA QUE LA PANDEMIA YA TERMINÓ.



MÁS DE SEIS MILLONES DE **MUERTES POR COVID-19 EN EL MUNDO, SEGÚN RECUENTO DE AFP**

· La crisis por el covid-19 ha sido profunda a nivel global

Más de seis millones de muertes relacionadas con Covid-19 fueron reportadas oficialmente en el mundo desde que empezó la pandemia. según un recuento de la AFP realizado este miércoles a partir de balances oficiales. En total, seis millones de personas han muerto de Covid-19 en el mundo, pero el balance de fallecidos nunca había declinado tan rápidamente en una semana desde la primavera de 2020.



SE RETIRA NOVAK DJOKOVIC DE ORNEO POR FALTA DE VACUNA



a negativa a vacunarse lo está alejando de las canchas

El número dos del mundo, Novak Djokovic, se retiró del BNP Paribas Open en Indian Wells, anunció el torneo el miércoles, en el último revés para el jugador debido a su negativa de vacunarse contra Covid-19. El serbio había sido incluido automáticamente en el cuadro del torneo, pero dijo que sabía que era poco probable que pudiera ingresar a Estados Unidos. (Reuters)



FÚTBOL #ESTAMOS EX CANCHA

ROSHFRANS

462-11032022 | MAR 11

INICIÓ VENTA DE BOLETOS PARA EL TOLUCA-PACHUCA; NO HABRÁ ACCESO PARA AFICIÓN VISITANTE

 Con esta nueva manera de operación, se pretende evitar en la medida de lo posible conatos de bronca y actos violentos como los registrados en Querétaro

Tal como lo resolvió la Liga MX, en Toluca arrancó la venta de boletos para el encuentro entre los Diablos Rojos del Toluca y los Tuzos del Pachuca, en el que no habrá acceso a barras o grupos de animación del equipo visitante. Ayer jueves se pusieron a la venta los accesos con preferencia exclusiva para los abonados, y será este viernes y sábado cuando se libere el resto del boletaje para público en general. En el Nemesio Diez una parte de sombra preferente estaba habilitada para albergar a las porras visitantes, misma que "desaparecerá", y será resignada para aficionados locales. Sumado a lo anterior y aún con el cambio del semáforo epidemiológico en el Estado de México a verde, en el Infierno se mantendrá el aforo del 80 por ciento con el que ha operado desde el inicio del torneo Clausura 2022. Con esta nueva manera de operación, se pretende evitar en la medida de lo posible conatos de bronca y actos violentos como los registrados entre los aficionados de los Gallos Blancos de Querétaro y los Rojinegros del Atlas.



¿SABÍAS QUÉ?

Limpieza que alarga la vida útil de tu motor. El aditivo R-27 Clean Yector, es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de gran tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda una óptima limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

BENEFICIOS

- Restaura el máximo desempeño en motores a gasolina.
- Óptima limpieza para todo tipo de inyectores, su gran detergencia ayuda a restaurar la potencia de su automóvil, ahorrando combustible.
- Favorece la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.





TIP ROSHFRANS ¿SABÍAS QUÉ?

Existen dos maneras de inyectar la gasolina al motor para generar la combustión. La inyección directa y la inyección indirecta.

Inyección Indirecta: Su principal característica es que el suministro de combustible se realiza desde afuera de la cámara de combustión. Lo podemos encontrar en el colector de admisión, de esta forma, el combustible se mezcla con el aire en movimiento y llega al interior del cilindro. Este sistema no es tan utilizado ya que al usarlo se pierde más calor en la cámara de combustión, por lo que su arranque en frío es más complicado y el suministro del combustible no es tan exacto. Aunque no todo es malo, ya que este sistema es más barato de producir y los inyectores, al estar alejados de las combustiones, se ensucian menos por lo que no se obstruyen tan fácilmente.

Inyección directa: La inyección directa, al contrario de la indirecta, se utiliza actualmente en todos los vehículos diésel, y en la mayoría de los que utilizan gasolina. Como su nombre lo indica, se inyecta el combustible directamente en el cilindro desde la cámara de combustión. Las desventajas de este tipo de inyección son la alta cantidad de emisiones NOx que producen y que la fabricación del motor es más cara, aunque esto último vale la pena, ya que, al utilizar este sistema, el consumo de combustible es menor, se tienen menos pérdidas de calor y su arranque en frío es mucho más estable.