

LLANTAS Y AHORRO DE COMBUSTIBLE:

¿CÓMO SE RELACIONA?

¿Cómo saber si un neumático consume más combustible?

Hay una manera de lo más sencilla de saber si un neumático consume más o menos combustible y esta es a través de la etiqueta europea de los neumáticos. Con ella podemos saber cuestiones de suma importancia sobre las llantas que estamos a punto de comprar y una de esas indicaciones es la eficiencia del neumático. Esta se expresa en letras, la identificarás pues aparece un surtidor en la etiqueta, siendo la A la mejor calificación posible para un neumático, así que ya sabes, los marcados con A y en verde son los neumáticos de bajo consumo. En México, importamos muchas llantas europeas, así que seguramente podrás encontrarlas o bien, pregunta al distribuidor sobre esta especificación.

Neumáticos y ahorro de combustible: ¿qué influye?

Siempre insistimos en revisar el estado de las ruedas y es que no solo proporcionan tracción y seguridad, sino que también influyen en la cantidad de combustible que consume un automóvil y, por lo tanto, en nuestro bolsillo y en el medio ambiente.

Presión



Ya hemos comentado muchas veces que la presión de los neumáticos juega un papel fundamental en carretera y en lo que tiene que ver con neumáticos y ahorro de combustible ocurre lo mismo. La presión incorrecta de los neumáticos puede aumentar la resistencia al rodamiento, pero... ¿Cómo?

Si los neumáticos tienen menos presión de la adecuada la banda de rodamiento se deforma y ensancha, por lo tanto, tendremos más superficie de contacto con la carretera, es decir, más resistencia al rodamiento y, por lo tanto, mayor consumo de combustible. Si tienen más presión, tendremos menos banda de rodamiento, los neumáticos se desgastarán más por el centro, los laterales no tocarán el asfalto, y pondremos en serio peligro nuestra integridad. Por ello, tendremos menor superficie de agarre y eso nos puede llevar a terribles problemas de adherencia.



Dibujo

El tipo de dibujo de la banda de rodamiento de los neumáticos es fundamental, no solo porque este tiene influencia en el ahorro de combustible y los neumáticos, sino porque tienen un papel imprescindible en la seguridad. Es importante tener en cuenta que, si bien los neumáticos con un dibujo más suave y una menor resistencia al rodamiento pueden ayudar a mejorar la eficiencia del combustible y estar marcados con una A en la etiqueta, también pueden afectar la tracción y el rendimiento en condiciones de lluvia o nieve.

Por lo tanto, es fundamental encontrar un equilibrio entre la eficiencia del combustible y el rendimiento en diferentes condiciones de conducción, basándonos siempre en nuestras necesidades como conductores.

¿Cuándo requiere limpieza la válvula EGR?

- Con el tiempo, la válvula EGR puede acumular residuos carbonosos y sedimentos, lo que puede afectar su funcionamiento. Si notas una disminución en el rendimiento del motor, un aumento en las emisiones o una mayor vibración del motor, podría ser un indicio de que la válvula EGR necesita limpieza.

¿QUÉ NEUMÁTICOS PARA 4x4 TE CONVIENEN MÁS EN FUNCIÓN DE TUS NECESIDADES?

A la hora de comprar neumáticos para 4x4 hay que tener muy en cuenta el tipo de vehículo y el uso que le vamos a dar. Si transitaremos por carretera, por tierra o si haremos una conducción mixta.

Neumáticos para 4x4 mixtos



Son neumáticos muy versátiles que, por lo general, vienen con un etiquetado A/T (All Terrain). Perfectos para aquellos conductores que hacen trayectos tanto por carretera como en todoterreno. La mayor ventaja es que **responden muy bien tanto en carreteras secas como mojadas**, y pueden moverse perfectamente por **terrenos blandos o de grava**. El diseño más habitual con el que solemos encontrarlos es con un dibujo muy recortado y una escultura y unos flancos bastante reforzados para poder resistir las agresiones externas, como es el caso de los guijarros en terrenos pedregosos.



Neumáticos para 4x4 para carretera

Este tipo de neumáticos presentan generalmente la etiqueta H/T (Highway Terrain) y están pensados para ser usados por vehículos 4x4 y SUV en carretera, ya sea **por ciudad, carreteras libres, carreteras de cuota mejor asfaltadas o autopistas**. La principal diferencia que presentan con respecto a los neumáticos mixtos y off-road, es que los neumáticos para 4x4 de carretera presentan **mejores condiciones de frenado, adherencia, comodidad en la conducción y durabilidad**. Lo cual es posible gracias a unos flancos flexibles, una estructura poco pronunciada y una baja resistencia al rodamiento.



Neumáticos para 4x4 off-road o todoterreno

Estos neumáticos suelen venir etiquetados como M/T (Mud Terrain). Ideales para aquellos vehículos que hacen trayectos con frecuencia por **terrenos escarpados y que deben afrontar numerosos obstáculos a lo largo del camino**. Para ello, los neumáticos deben tener muy buena motricidad sin importar cuál sea el terreno y deben contar con la resistencia suficiente como para no sufrir un pinchazo en situaciones extremas. Por esta razón, estos neumáticos cuentan con una proporción muy elevada de dibujo, tacos de goma muy anchos, una gran profundidad de dibujo y flancos y estructura reforzados.

Eso sí, aunque son perfectos para terrenos complicados, **sus prestaciones para vías asfaltadas son más limitadas**, ya que su adherencia es menos eficaz por la profundidad del dibujo. Además, el ruido es mucho mayor que el de los autos sedanes convencionales con llantas tradicionales. Con lo cual, solamente son recomendables si la mayor parte de los trayectos van a hacerse por el campo.

Ahora ya sabes que no todas las llantas son iguales dentro de los autos con prestaciones para caminos fuera de la carretera. Elegir el neumático correcto, te garantizará seguridad y sobre todo tranquilidad a la hora de manejar y viajar.



Guillermo Almada lamentó la baja de Luis Chávez: "Es una pérdida invaluable"

El estratega consideró que Luis Chávez podría tener mucho éxito; espera que pronto llegue a una liga más exigente

Luis Chávez será un mexicano más en Europa. La urgencia por emigrar lo hizo declinarse por el Dinamo de Moscú, de la Liga Rusa. El director técnico Guillermo Almada felicitó a su ex jugador en Pachuca y también lamentó su salida, sin embargo, espera que en algún futuro pueda llegar a una competición donde realmente pueda ser exigido. "Es una pérdida invaluable, es un gran jugador. Le deseamos todo el éxito del mundo, tenía muchas esperanzas de ir a Europa. Desde acá haremos fuerza para que la rompa. Ojalá lo veamos en una liga más importante que la rusa porque tiene las condiciones para hacerlo", aseguró desde la Bella Airoso. Tras la derrota con el San Luis, Almada dijo que "son muchos los jugadores que han salido y pocos los que han llegado. Necesitamos reforzar el plantel".

T!PS ROSHFRANS



¿Cada cuándo debo revisar la presión de mis llantas?

En primer lugar, para tomar la presión correcta de tus neumáticos deberás contar con manómetro. Existen digitales o manuales con un precio desde los \$50 a los \$800 pesos. La buena noticia es que saber la presión correcta de los neumáticos es tan simple como revisar el manual de usuario de tu vehículo. También puedes encontrarla en etiquetas pegadas en el interior de la tapa del combustible, en el marco de la puerta del conductor o en la guantera.

- La presión de los neumáticos se debe tomar al menos cada mes y siempre antes de salir de viaje.
- Siempre debe revisarse la presión cuando los neumáticos estén fríos, es decir no debes de haber recorrido más de 2 kilómetros. De lo contrario la presión dentro del neumático será mayor.
- Si necesitas revisar la presión en un viaje, cuando los neumáticos "están calientes", puedes tener un margen de .2 bars extra a lo recomendado por el fabricante.
- Recuerda que los cuatro neumáticos deben estar a la misma presión.

R-27 GAS CLEAN

Limpieza constante para tu motor. El aditivo R-27 Gas Clean, es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de gran tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda una buena limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

Beneficios:

- Su gran detergencia permite remover los depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en inyectores, válvulas, bujías y conductos del motor.
- Favorece la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.
- Su gran tecnología permite un eficiente desempeño del motor sin dañar ningún componente del automóvil (catalizador, sensor de oxígeno y sellos).

