

# BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

466-17032022 | MAR 17



## AIE ALERTA SOBRE RIESGO ANTE MAYOR CRISIS DE OFERTA DE PETRÓLEO EN DÉCADAS

- La Agencia Internacional de Energía revisa a la baja sus previsiones de la demanda global para este año como efecto de la escalada de precios del barril a causa de la invasión rusa de Ucrania.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## ASUMEN ARMADORAS ALZA EN METALES, ASEGURA KATCON

- El fabricante de convertidores catalíticos absorberá los incrementos

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## SE PRESENTAN LOS PRIMEROS TRAZOS DEL BMW SERIE 7

- En la Conferencia Anual de BMW Group de hoy, Frank Weber, Miembro de la Junta Directiva de Desarrollo de BMW AG, presenta los primeros detalles del futuro BMW Serie 7.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## AIE ALERTA SOBRE RIESGO ANTE MAYOR CRISIS DE OFERTA DE PETRÓLEO EN DÉCADAS

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) alertó del riesgo de que se produzca "la mayor crisis de oferta (de petróleo) en décadas" ante la posibilidad de que desaparezca del mercado una parte importante de la producción rusa sin que se perciba voluntad de la OPEP de compensarla. En su informe mensual sobre el mercado del petróleo, la AIE revisa fuertemente a la baja sus previsiones de la demanda global para este año como efecto de la escalada de precios del barril a causa de la invasión rusa de Ucrania, que va a reducir el crecimiento económico. En concreto, recorta en 1.3 millones de barriles diarios las proyecciones de consumo entre el segundo y el cuarto trimestre que había hecho hace solo un mes, y eso significa 950 mil barriles diarios menos de media en el conjunto de 2022. Eso supone que la demanda mundial se quedará en 99.7 millones de barriles diarios, 2.1 millones más que en 2021. Los autores del estudio dan por hecho que desde el mes de abril van a desaparecer del mercado tres de los ocho millones de barriles diarios que exporta Rusia, por efecto de las sanciones, pero también porque muchos de sus habituales compradores están evitando el petróleo ruso.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

## SE PRESENTAN LOS PRIMEROS TRAZOS DEL BMW SERIE 7

Unas semanas antes de su estreno mundial y con motivo de la Conferencia Anual de BMW Group de hoy, Frank Weber, Miembro del Consejo de Administración de BMW AG para Desarrollo, presenta detalles del nuevo BMW Serie 7. La atención se centra inicialmente en los aspectos más destacados de la tecnología, un nuevo diseño frontal basado en las características de diseño distintivas de BMW y una experiencia interior única que consiste en características digitales y materiales exclusivos.

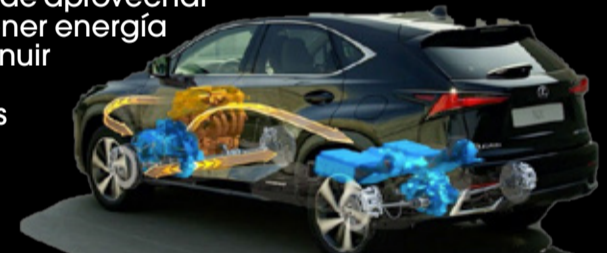


# ITR

INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

## AUTOS HÍBRIDOS

A un auto se le denomina "híbrido" cuando es impulsado por dos motores que son de distinta naturaleza: por ejemplo, un motor de combustión interna y uno (o hasta dos) de tipo eléctrico. Con esta configuración, el auto puede aprovechar ambas fuentes para obtener energía para desplazarse y disminuir de forma significativa las emisiones contaminantes al medio ambiente



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## ASUMEN ARMADORAS ALZA EN METALES, ASEGURA KATCON

Las armadoras automotrices absorberán en el corto plazo las alzas de precios que registran los metales provenientes de Ucrania o Rusia, como el platino y el paladio, aseguró Carlos Turner González, director de Katcon, fabricante regia de convertidores catalíticos para vehículos. "Hasta ahora las alzas de precios no nos han impactado y ciertamente hay escasez de algunos componentes en la industria automotriz de todo el mundo, pero no es el caso de estos metales que utilizamos para la producción de convertidores catalíticos", dijo. Actualmente Katcon cuenta con dos plantas en México, cuatro en China, una en Estados Unidos, Alemania, Polonia, India y Corea del Sur. El pasado 7 de marzo, el banco de inversión JP Morgan alertó sobre un posible estancamiento de la producción de paladio y platino, ambos indispensables para los convertidores catalíticos de los automóviles, como consecuencia de la falta de suministro por la invasión de Rusia en Ucrania, región de donde proviene la mayoría de estos metales. En lo que va del año, estos metales muestran incrementos en sus cotizaciones de 54.8 y 16.3 por ciento, respectivamente.



# INFORMACIÓN

GENERAL

466-17032022 | MAR 17



## OMS SUSPENDE EVALUACIÓN DE VACUNA SPUTNIK V POR 'SITUACIÓN INESTABLE' EN RUSIA

- Personal de la OMS ha tenido problemas para reservar vuelos hacia Rusia, luego de que varios países cerraran su espacio aéreo hacia allá.



## LA NUEVA VARIANTE 'DELTACRON' ES INFRECUENTE Y SIMILAR A ÓMICRON, SEGÚN LOS EXPERTOS

- Los científicos han encontrado pocos de casos de una variante híbrida en Europa y Estados Unidos. Dicen que es poco probable que cause dificultades.



## CHINA AJUSTA SU POLÍTICA CERO COVID Y NO SE HOSPITALIZARÁN LOS CASOS LEVES

- No se hospitalizarán a pacientes con síntomas leves

## OMS SUSPENDE EVALUACIÓN DE VACUNA SPUTNIK V POR 'SITUACIÓN INESTABLE' EN RUSIA

La Organización Mundial de la Salud (OMS) anunció este miércoles que postergará su evaluación de la vacuna rusa contra el coronavirus debido a "la situación inestable". La doctora Mariangela Simao, experta en vacunas para esa agencia de la ONU, dijo en conferencia de prensa que funcionarios de la OMS iban a ir a Rusia el 7 de marzo para inspeccionar las instalaciones donde se fabrica la vacuna rusa, llamada Sputnik V. "Estas inspecciones han sido postergadas para una fecha más tarde", declaró Simao. "La evaluación y las inspecciones se han visto afectadas por la situación", añadió, explicando que la delegación ha tenido problemas para reservar vuelos y para usar tarjetas de crédito, "y otros temas operativos". Los países occidentales mayormente cerraron su espacio aéreo a aviones rusos e impusieron fuertes sanciones económicas contra Rusia y sus instituciones financieras tras la invasión rusa de Ucrania.



## LA NUEVA VARIANTE 'DELTACRON' ES INFRECUENTE Y SIMILAR A ÓMICRON, SEGÚN LOS EXPERTOS

En febrero, Scott Nguyen, científico del Laboratorio de Salud Pública de Washington, D. C. estaba examinando GISAID, una base de datos internacional de genomas de coronavirus, cuando notó algo peculiar. Encontró muestras recabadas en Francia en enero que los investigadores habían identificado como una mezcla de las variantes delta y ómicron. En algunos casos excepcionales, la gente puede contraer dos variantes del coronavirus al mismo tiempo. Pero cuando Nguyen analizó los datos más de cerca, encontró pistas de que esta conclusión estaba errada. En una actualización del 10 de marzo, una base de datos internacional de secuencias virales reportó 33 muestras de la nueva variante en Francia, ocho en Dinamarca, una en Alemania y una en los Países Bajos. Para empezar, el recombinante es extremadamente raro. Aunque ha existido por lo menos desde enero, aún no ha mostrado que tiene capacidad de propagarse de manera exponencial, afirmaron los expertos.



## RECOMENDACIÓN

En China han resurgido casos por COVID-19 al relajar las medidas sanitarias.

Si no queremos que esto pase en México, sigamos usando cubrebocas KN-95, y de ser posible, evitar lugares concurridos.



ROSHFRANS  
#MANTENIENDOAMÉXICOENMARCHA

## CHINA AJUSTA SU POLÍTICA CERO COVID Y NO SE HOSPITALIZARÁN LOS CASOS LEVES

Las nuevas directrices de la Comisión Nacional de Sanidad del país asiático ante el avance del Covid por la variante ómicron suponen un ajuste de su estrategia de control de la pandemia ante los últimos rebrotes que han llevado la incidencia diaria a máximos desde se desató la pandemia en Wuhan. El país ha confinado Shenzhen, de 17 millones de habitantes; Changchun, de nueve millones, Sanghái ha pedido a sus ciudadanos que eviten salir de la ciudad y Pekín ha clausurado varias áreas. Pese a la escala del rebrote, un estudio de la Universidad de Lanzhou citado por el medio local Global Times asegura que China, que aplica todavía una estricta estrategia de tolerancia cero contra la enfermedad, podría tener bajo control la situación a principios de abril.



# FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

466-17032022 | MAR 17



## RAYADOS SE DECLARAN PREPARADOS PARA EL CLÁSICO REGIO TRAS VENCER A JUÁREZ 3-0 EN DUELO PENDIENTE

• Van que vuelan para clasificar para las finales del torneo

Los Rayados de Monterrey viven un gran momento pues han ganado sus últimos partidos de forma contundente, al golear 3-0 a los Bravos de Juárez y declararse listo para el Clásico Regio. Primero, la noche para Hugo González fue terrorífica en el Gigante de Acero, pues los abucheos se dejaron sentir desde el primer minuto y la afición albiazul le dedicó cánticos en contra al arquero fronterizo, además de que contribuyó con una anotación en el partido. Los Rayados de Monterrey llegan a 15 puntos, con nueve puntos de nueve posibles ganados en los últimos 3 partidos y llegan más motivados que nunca al Clásico Regiomontano del próximo sábado en el Estadio Universitario.



## ¿SABÍAS QUÉ?

# ATF ALLPOWER MULTIVEHÍCULOS

Producto de alta tecnología elaborado con un aceite básico hidroprocesado de la más alta calidad. Recomendado para transmisiones automáticas de autos, vehículos ligeros y camiones que requieran una especificación Mercon® V, Dexron® III-H o Chrysler ATF +4.

Su avanzada tecnología hace que satisfaga la mayoría de las principales especificaciones de los más importantes fabricantes de automóviles y equipos pesados, garantizando un excelente funcionamiento y larga vida útil de tu transmisión automática en un amplio y variado rango de condiciones de operación, superando los tradicionales fluidos tipo Dexron®-III y Mercon®.



## TIP ROSHFRANS

### TIPOS DE TRANSMISIONES EN UN AUTO DE PASAJEROS

#### Transmisión Manual

La transmisión manual o estándar, usa una palanca ubicada dentro del auto para mover los engranajes y cambiar de velocidades, un embrague o clutch para acoplar la transmisión y el motor con los diferentes cambios. Actualmente existen transmisiones hasta con 7 cambios logrando ser muy eficientes.

#### Transmisiones Automáticas

Existen tres tipos básicos de transmisiones automáticas:

- La **tradicional**, que está acoplada al motor a través de un convertidor hidráulico o turbina y la de **doble embrague**. Los dos tipos hacen los cambios de velocidades sin la intervención del conductor. El funcionamiento de estas transmisiones es hidráulica o electrónica, usando datos del auto como: la posición del acelerador, la velocidad a la que va el auto, así como las revoluciones por minuto del motor.
- Otro tipo es la **CVT o Transmisión Continuamente Variable**. Esta transmisión no usa engranajes, está conformada por un sistema de correas y poleas que hacen un número infinito de cambios, respondiendo a parámetros de aceleración, velocidad y revoluciones por minuto del motor.

