



## ¿CÓMO MANTENER TU MOTO EN BUEN ESTADO?

El mantenimiento de una moto es crucial para garantizar su funcionamiento seguro y confiable. La frecuencia con la que debes darle mantenimiento a tu moto puede variar según varios factores, como el modelo de la moto, el tipo de conducción, las condiciones climáticas y la calidad de los componentes. Sin embargo, aquí hay algunas pautas generales sobre cuándo realizar el mantenimiento:

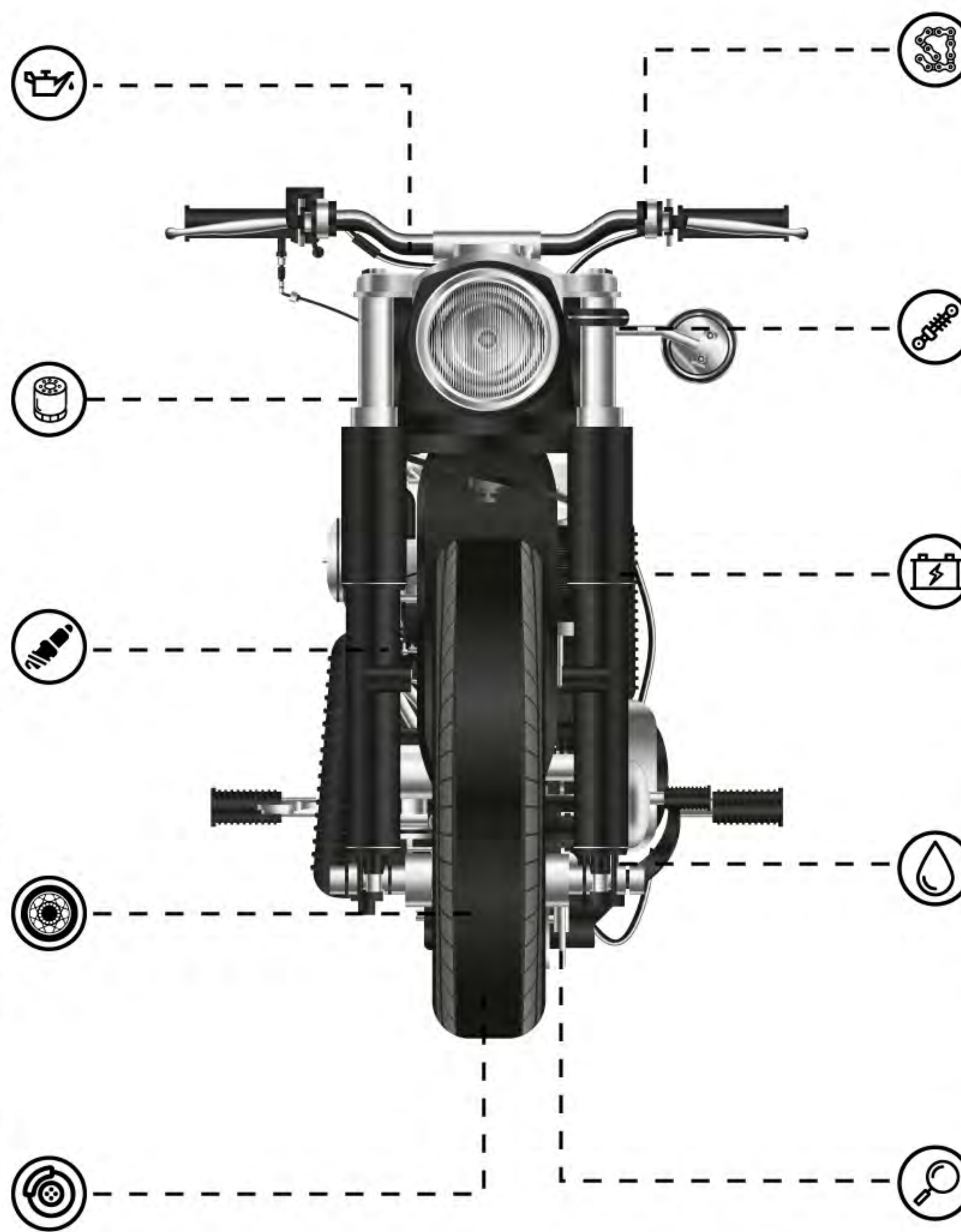
**Cambio de aceite:** Este es uno de los aspectos más importantes del mantenimiento de una moto. La mayoría de las motos requieren un cambio de aceite cada 3,000 a 5,000 kilómetros, pero consulta el manual del propietario de tu moto para obtener el intervalo específico recomendado por el fabricante.

**Filtros de aire y aceite:** Revisa y reemplaza los filtros de aire y aceite según las recomendaciones del fabricante. Por lo general, esto se hace durante el mismo intervalo de cambio de aceite.

**Bujías:** Las bujías suelen reemplazarse cada 12,000 a 24,000 kilómetros, pero nuevamente, verifica el manual de tu moto para obtener el intervalo específico.

**Neumáticos:** Verifica la presión de los neumáticos regularmente y ajústala según las recomendaciones del fabricante. Además, inspecciona los neumáticos en busca de desgaste y reemplázalos cuando sea necesario.

**Frenos:** Revisa regularmente el estado de las pastillas de freno y los discos. Reemplaza las pastillas de freno gastadas y purga el sistema de frenos según las recomendaciones del fabricante.



**Sistema de transmisión:** Ajusta y lubrica la cadena (si tu moto tiene cadena) según el intervalo recomendado por el fabricante. Si tu moto tiene transmisión por correa o cardán, verifica su estado y ajústalo o reemplázalo según sea necesario.

**Suspensión:** Revisa y ajusta la suspensión de acuerdo con tus preferencias de conducción y las recomendaciones del fabricante.

**Sistema eléctrico:** Comprueba las luces, claxon, batería y sistema de carga regularmente para asegurarte de que funcionen correctamente.

**Líquidos y fluidos:** Asegúrate de que los niveles de líquidos, como el líquido refrigerante y el líquido de frenos, estén dentro de los rangos adecuados y cambia estos líquidos según las recomendaciones del fabricante.

**Inspección general:** Realiza inspecciones regulares de la moto para detectar cualquier problema potencial, como fugas de aceite, holguras en los rodamientos, cables dañados, etc.

Es importante recordar que estas son pautas generales y que la frecuencia de mantenimiento puede variar según la marca y el modelo de la moto. Consulta siempre el manual del propietario de tu moto para obtener las recomendaciones específicas del fabricante y considera las condiciones de uso y el kilometraje en tu decisión de cuándo realizar el mantenimiento. Además, si no te sientes cómodo realizando el mantenimiento tú mismo, es recomendable llevar la moto a un taller de confianza para que la revisen y realicen el mantenimiento adecuado.



## ¿Qué es el sistema EBD?

- El Sistema de Distribución Electrónica de Frenado (EBD) es una tecnología utilizada en los sistemas de frenado de los vehículos modernos. Su objetivo principal es mejorar la eficacia de frenado y la estabilidad del vehículo en diversas condiciones de manejo. Distribuye la fuerza entre las ruedas del vehículo en situaciones de frenado repentino o en superficies con diferentes niveles de adherencia; ya que, algunas ruedas pueden perder tracción mientras que otras tienen más agarre según las condiciones de la carretera y la carga del vehículo.

## 5 CONSEJOS

### PARA UN VIAJE LARGO EN MOTO

Afrontar un viaje largo en moto puede ser emocionante, pero también desafiante. Aquí tienes algunos consejos para ayudarte a prepararte y disfrutar de un viaje seguro y cómodo:

#### Planificación del viaje:



- Planifica tu ruta con anticipación y ten en cuenta las condiciones del camino, el clima y las paradas para descansar.
- Investiga las leyes y regulaciones de tráfico de las áreas que vas a atravesar.
- Comparte tu itinerario con alguien de confianza para que sepa dónde te encuentras en todo momento.



#### Mantenimiento de la moto:

- Realiza un mantenimiento exhaustivo de la moto antes del viaje, asegurándote de que los neumáticos, frenos, luces y otros componentes estén en buen estado.
- Lleva herramientas básicas y repuestos, como una llanta de repuesto, cadenas y herramientas para solucionar problemas menores en el camino.

#### Equipo de seguridad:



Usa equipo de protección adecuado, que incluya un casco de alta calidad, guantes, chaqueta y pantalones con protecciones, botas y gafas de protección.

Considera la posibilidad de instalar una cúpula o parabrisas para reducir la fatiga del viento en viajes largos.



#### Carga y equipaje:

- No sobrecargues la moto; asegúrate de que el peso esté distribuido de manera uniforme y que el centro de gravedad sea bajo.
- Utiliza bolsas de equipaje diseñadas para motos o alforjas para llevar tus pertenencias de manera segura.

#### Descansos e hidratación:



- Planifica paradas frecuentes para descansar y estirar las piernas. La fatiga puede ser peligrosa en viajes largos.
- Mantente hidratado bebiendo agua regularmente, especialmente en climas cálidos.

Recuerda que la seguridad es lo más importante en un viaje en moto. No te apresures y disfruta del viaje mientras te mantienes atento y preparado para cualquier situación que pueda surgir en el camino. Lleva un buen equipo de comunicación y siempre respeta las señales de tránsito.





## ¡Victoria de los 'Rayados'! Monterrey derrotó 2-1 a Chivas

Chivas y Monterrey tuvieron un duelo por el Torneo Apertura 2023 de la Liga MX en el Estadio Akron.

Los 'Rayados' consiguieron la victoria al derrotar a Chivas 2-1 en el Estadio Akron durante la séptima jornada del Torneo Apertura 2023 de la Liga MX. En un partido muy parejo, ambos equipos dieron lo mejor de sí para buscar la victoria, pero Monterrey fue quien se hizo con los tres puntos. Los goles del encuentro fueron marcados por Canales (9' y 36' de penal) para los visitantes, mientras que Sánchez (66') anotó para Guadalajara. A pesar de este resultado, los locales se mantienen en la cuarta posición de la tabla, mientras que los 'Rayados' ocupan el octavo lugar.

## TIPS ROSHFRANS

### Nunca manipules la cadena con la moto en marcha

Como medida de seguridad, hay que insistir en que nunca manipules la cadena con la moto en marcha y una marcha engranada. Mueve siempre la rueda con la mano. No será la primera vez, ni desgraciadamente la última, que un mecánico o motorista pierda algún dedo por manipular la cadena de la moto con el motor en marcha (se engancha el trapo, te arrastra y a urgencias).

## MOTONIC® 4T SEMISINTÉTICO MA2

El Aceite Motonic® 4T Semisintético JASO MA2/API SN SAE 10W-40 está especialmente diseñado para la protección de motocicletas 4 tiempos de altos y medianos cilindros, ofreciendo una gran protección al motor, clutch húmedo y transmisión. Recomendado para motocicletas 4 tiempos con motores de 300 a 800 cc como Suzuki, Kawasaki, Yamaha y modelos Sport, Naked y Crusier, así como en aquellas que en su manual se indique la especificación JASO MA2 SAE 10W-40.

- Alarga los periodos de cambio de aceite, gracias a su fórmula semisintética que retarda la oxidación.
- Protege al arranque en frío, por su viscosidad que permite una fluidez adecuada a cualquier temperatura.
- Logra una máxima protección contra el desgaste de todo el sistema, obteniendo mayor potencia y mejor experiencia durante el rodaje.
- Reduce la fricción, logrando una mayor vida útil al embrague y obteniendo cambios suaves en todo momento.

