

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PETRÓLEO SUBE ANTES DE PLÁTICAS DEL G7 SOBRE NUEVAS SANCIONES A RUSIA

• Los precios del petróleo subían este lunes en una sesión volátil, mientras los inversores esperaban cualquier medida contra las exportaciones rusas de petróleo y gas que pudiera salir de una reunión de los líderes del Grupo de los Siete (G7) en Alemania.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ADVIERTEN QUE NO CESARÁN LOS PAROS TÉCNICOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ LO QUE RESTA DEL AÑO

• Descartan que lleguen los tan esperados componentes electrónicos en este 2022

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

SE SUMA HONDA AL PANEL INTERNACIONAL DE REVISIÓN DE COMBUSTIBLE SUSTENTABLE DE AVIACIÓN

• Tratarán de impulsar los biocombustibles

PETRÓLEO SUBE ANTES DE PLÁTICAS DEL G7 SOBRE NUEVAS SANCIONES A RUSIA

Los precios del petróleo subían este lunes en una sesión volátil, mientras los inversores esperaban cualquier medida contra las exportaciones rusas de petróleo y gas que pudiera salir de una reunión de los líderes del Grupo de los Siete (G7) en Alemania. A las 10:48 GMT, los futuros del crudo Brent subían 46 centavos, o un 0.41%, a 113.58 dólares el barril, tras repuntar un 2.8% el viernes. El crudo estadounidense West Texas Intermediate ganaba 20 centavos, o un 0.19%, a 107.82 dólares el barril, tras un avance del 3.2% en la sesión anterior. Ambos contratos cayeron la semana pasada por segunda semana consecutiva, ya que las subidas de las tasas de interés en las principales economías fortalecían al dólar y avivaban los temores a una recesión. La perspectiva de un suministro aún más ajustado se cernía sobre el mercado, ya que los gobiernos occidentales buscaban formas de recortar la capacidad de Rusia para financiar su guerra en Ucrania, aunque también se esperaba que los líderes del G7 discutieran una reactivación del acuerdo nuclear con Irán, lo que podría dar lugar a más exportaciones de crudo iraní.



IMPORTANCIA DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El líquido de frenos juega un papel importante en el buen funcionamiento del sistema de frenos de un vehículo. Trabajando a temperaturas extremadamente altas, el líquido de frenos facilita el movimiento de los diferentes componentes del sistema. Es fundamental para el manejo seguro del conductor y de sus acompañantes. Además, es necesario drenar y reemplazar el líquido de frenos periódicamente porque puede absorber la humedad del aire y se degrada con el tiempo.



ADVIERTEN QUE NO CESARÁN LOS PAROS TÉCNICOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ LO QUE RESTA DEL AÑO

A decir de Rogelio Padilla de León, Secretario General del Sindicato de la Industria Automotriz, los paros técnicos en las dos plantas de Nissan y Compas serán la tónica a lo largo de este año, pues descartan que, al menos lo que resta del 2022, será posible contar con los componentes electrónicos necesarios para que se reactive la producción en el 100% de la capacidad instalada. "Tenemos todavía una serie de desabasto de componentes, contracciones en el mercado, además que se suman otras situaciones como la escasez de acero, plásticos y aluminio que son materias primas...yo creo que todo el año vamos a tener que seguir viviendo con esto, este año se va a cerrar con la misma tónica, ya lo que queremos es que no empeore", sentenció. Anunció que vienen más paros técnicos para el mes de julio, al ser el ordinario que hace la armadora Nissan por los cambios de modelos, lo que representan al menos 10 días en los que las máquinas estarán detenidas; mientras que en este mes se proyectan paros parciales de 5 a 8 días, que ha sido la dinámica de cada mes desde enero.



SE SUMA HONDA AL PANEL INTERNACIONAL DE REVISIÓN DE COMBUSTIBLE SUSTENTABLE DE AVIACIÓN

Honda Motor Co., Ltd., anunció el día de hoy que, este mes, se sumó al Panel Internacional Técnico de Revisión en el que participan la Administración Federal de Aviación (FAA) de EE.UU., y Fabricantes de Equipo Original de Aviación (OEM, por sus siglas en inglés), en el que se evalúa la Seguridad de Combustibles Sustentables de Aviación (SAF, por sus siglas en inglés) y apoyar su estandarización. Se espera que el SAF juegue un papel muy importante para lograr la neutralidad de carbono en la aviación, ya que es producido a partir de materiales no fósiles o materias primas sustentables, como plantas y desperdicios; por lo que reducen las emisiones de CO2 comparado con el combustible convencional para jets.



USO DE CUBREBOCAS SERÁ OBLIGATORIO (OTRA VEZ) EN ESTOS ESTADOS

- El incremento de casos activos revirtió las medidas sanitarias en algunos estados de México

EL DOCTOR FRANCISCO MORENO RECOMIENDA AISLAMIENTO DE 10 DÍAS SI SE PADECE COVID-19

- México está atravesando por una quinta ola de COVID-19, lo acepte o no el gobierno, afirmó el doctor Francisco Moreno.

LA OMC PACTA LEVANTAR LAS PATENTES DE VACUNAS CONTRA EL COVID-19

- Es una gran noticia que acaba de darse a conocer

USO DE CUBREBOCAS SERÁ OBLIGATORIO (OTRA VEZ) EN ESTOS ESTADOS

Debido a los elevados casos de COVID-19 los estados mexicanos comienzan a implementar nuevas medidas, como en el caso de Durango y San Luis Potosí quienes regresaron al uso obligatorio de las mascarillas, otros estados restringen su uso a espacios cerrados. En Durango los casos contagios Covid aumentaron 192% por lo que el gobierno del Estado ordenó endurecer las medidas sanitarias y regresó a la obligatoriedad del uso de cubrebocas, debido a que el número de contagios de Covid-19 se disparó de manera importante, llegando hasta 150 positivos en 24 horas. Después de haber tenido días con cero casos positivos de covid-19 y cero defunciones, durante esta semana el contagio creció en un 192% de acuerdo a lo señalado por el Secretario General de Gobierno, Jorge Mojica Vargas. En San Luis Potosí, el Gobierno del Estado, determinó nuevamente el uso de cubrebocas en espacios abiertos y cerrados.



EL DOCTOR FRANCISCO MORENO RECOMIENDA AISLAMIENTO DE 10 DÍAS SI SE PADECE COVID-19

Las personas contagiadas de SARS-CoV-2 deben aislarse al menos 10 días, tengan síntomas o no de la enfermedad, sentenció el doctor Francisco Moreno Sánchez, jefe de Servicio de Medicina Interna en el Centro Médico ABC. Durante el EF MeetPoint. Quinta Ola, ¿COVID llegó para quedarse? de El Financiero, el especialista pidió continuar con las medidas de cuidado frente al COVID-19 ya que México está atravesando por una quinta ola de contagios y el virus no desaparecerá nunca del planeta. "Todos estamos cansados, pero no estamos pidiendo más que las medidas esenciales de cuidado. Si te sientes enfermo no vayas a trabajar", exigió. El médico ganador del 'Premio Nacional de Salud 2020' puntualizó que no importa qué variante adquiera la población, los cuidados deben ser los mismos.



LA OMC PACTA LEVANTAR LAS PATENTES DE VACUNAS CONTRA EL COVID-19

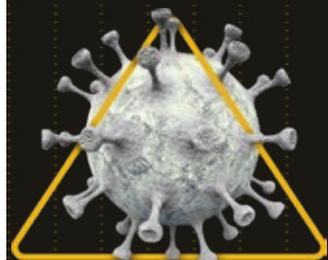


La Organización Mundial del Comercio aprobó por consenso suspender temporalmente las patentes de las vacunas anticovid. Esto significa que los países en vía de desarrollo podrán fabricar vacunas durante cinco años sin el consentimiento del titular de los derechos de las patentes. Sin embargo, quedaron por fuera tratamientos y diagnósticos, por lo que grupos de defensa de la suspensión de patentes dicen estar decepcionados con lo pactado. Luego de 20 meses de negociaciones, los 164 miembros de la Organización Mundial del Comercio (OMC) así lo acordaron este 17 de junio. Ello incluye la tecnología del ARN mensajero, una novedad científica que propulsó los tratamientos contra la pandemia. Los países que lo deseen podrán utilizar ese método sin tener que contar con la autorización del laboratorio que lo descubrió. Y es que según la misma Organización Mundial de la Salud (OMS), aseguró que, aunque el 60% de la población mundial ha recibido dos dosis de vacuna anticovid, la situación es muy desigual. En Nigeria solamente ha sido vacunada el 8% de la población, menos del 5% en Camerún, el 17% en Libia.

RECOMENDACIÓN

MÉXICO ESTÁ SOBREPASANDO LOS CUATRO MIL CASOS POR DÍA,

es recomendable extremar precauciones, usar cubrebocas KN-95 y evitar de nueva cuenta lugares concurridos.



GUILLERMO ALMADA, DT DEL PACHUCA PODRÍA SER EL SUCESOR DEL "TATA" MARTINO EN LA SELECCIÓN NACIONAL

• El estratega uruguayo comentó en el programa La Bruja, que es un honor que la Selección Mexicana lo contemple



Parece ser que Gerardo Martino no seguirá, tras el Mundial de Qatar 2022, por lo que Guillermo Almada está en la mira. De acuerdo con el mismo técnico uruguayo, la Federación Mexicana de Fútbol ya lo contactó para saber su disponibilidad. Cabe destacar que Guillermo Almada ha sido uno de los técnicos con mejores resultados en la Liga MX, al llegar a una Final con Santos y otra con Pachuca. "Nos enorgullece que una Selección tan prestigiosa como la de México, porque así lo han manifestado, que cuando se acabe el proceso del Tata Martino, estamos en una lista de dos o tres candidatos", comentó el estratega de "Tuzos". "Eso sí nos enorgullece. Más allá de eso no puedo opinar porque me gusta respetar el trabajo del "Tata" Martino", comentó en entrevista con el programa en Charla con La Bruja de Ecuador. Asimismo, destacó que ha hablado con Gerardo Martino para intercambiar puntos de vista sobre el accionar de Pachuca. "Martino se juntó con nosotros hace un mes para que intercambiáramos secretos del Pachuca, cómo generamos intensidad, ese ritmo. "Voy a hacer una confesión que me dijo Martino y que me hizo sentir muy bien. El único entrenador que él veía con intensidad y posibilidad de ir a Europa en la liga mexicana éramos nosotros", finalizó.



TIP ROSHFRANS



¿QUÉ ES LA CADENA O CORREA DE DISTRIBUCIÓN?

La cadena de distribución es la encargada de la correcta sincronización entre los mecanismos y las piezas que conforman el motor. La cadena de distribución es uno de los elementos más importantes de todo vehículo; un fallo en esta o la rotura de la correa podría generar averías muy caras de reparar en el motor. Se trata de una tira de caucho reforzada con fibras de alta resistencia que alargan su vida útil. Pese a ello, según el tipo de motor que monte nuestro vehículo la correa tendrá una determinada composición, longitud y ubicación.

¿CUÁNDO CAMBIAR LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN?

La cadena de distribución tiende al desgaste, aunque no exista un período fijo de tiempo u kilómetros para realizar el cambio de la cadena, lo cierto es que se recomienda:

- **En vehículos modernos:** Se aconseja cambiarla entre los 180.000 y 240.000 km, o a los 5/6 años de vida.
- **En vehículos adquiridos antes del 2005:** Es recomendable cambiar la cadena entre los 80.000 y 150.000 km, o cada 12 años en caso de no realizar tantos kilómetros.



CVT FLUID



Es una mezcla de varios componentes químicos y bases sintéticas científicamente balanceadas que cumplen con los requerimientos de fabricantes de transmisiones CVT (Continuously Variable Transmission) a nivel mundial.

- Protege a los componentes metálicos de la corrosión y desgaste en condiciones de altas temperaturas dentro de la transmisión.
- Provee suficiente control de fricción para evitar deslizamiento entre la polea y la banda, generando un funcionamiento suave y silencioso a cualquier velocidad.
- Alta estabilidad termo-oxidativa debido a su origen sintético que brinda una excelente lubricación a cualquier temperatura de operación manteniendo un óptimo desempeño.
- Compatible con todos los componentes electrónicos que lo protegen de la conductividad no deseada en las partes internas de la transmisión.