

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

### EL RETO DEL HOMBRE CAMIÓN CON EL COMPLEMENTO CARTA PORTE

- Estas microempresas enfrentan retos importantes para su rentabilidad y supervivencia, tales como la inflación y el aumento del precio de los combustibles.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

### LLAMAN A REVISIÓN CAMIONES INTERNATIONAL LT POR SOBRE CALENTAMIENTO DE CABLES DE LA BATERÍA

- El sobrecalentamiento podría desatar un fuerte accidente

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### NISSAN LANZA EN LA REALIDAD VIRTUAL SU MINIVEHÍCULO TOTALMENTE ELÉCTRICO NISSAN SAKURA

- Nissan continúa explorando y creando nuevas experiencias de marca dentro del metaverso.

## EL RETO DEL HOMBRE CAMIÓN CON EL COMPLEMENTO CARTA PORTE

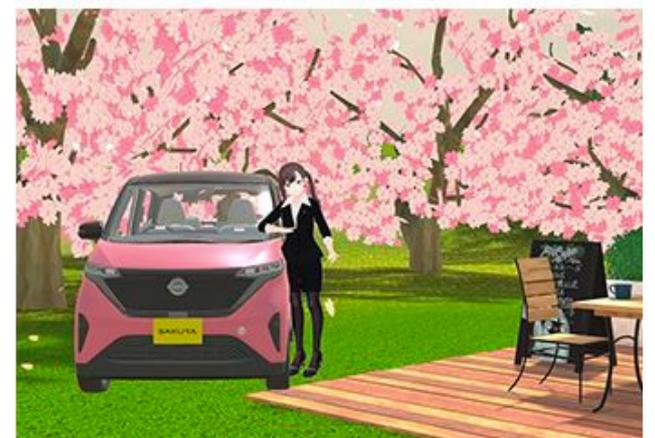
A pesar de que el 81% de las empresas de carga en México están registradas como hombre-camión, muchas de ellas carecen de una organización y estructura para afrontar los retos fiscales y administrativos que se deben cumplir. De acuerdo con datos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, en el 2020 estaban registradas 184,774 empresas de autotransporte de carga, de las cuales el 81.5% eran catalogadas como "Hombre-Camión", es decir, empresas con una a cinco unidades. Estas microempresas enfrentan retos importantes para su rentabilidad y supervivencia, tales como la inflación, el aumento del precio de los combustibles, la inestabilidad de la demanda y los sueldos de los operadores, entre otros. Sin embargo, uno de los mayores desafíos para el hombre-camión son las cuestiones administrativas y fiscales, como el Complemento Carta Porte o los procesos de facturación en línea, de ahí que se requiera un proceso amigable y que permita que el transportista se enfoque en su trabajo. Por lo general, los pagos a 30 o 60 días son los más habituales (y en algunos casos los proveedores tienen que esperar aún más). Contar con el pago en menos de 48 horas, por una tarifa competitiva del valor de la factura, favorece la liquidez del transportista y le permite enfocar su energía en otros servicios.



## NISSAN LANZA EN LA REALIDAD VIRTUAL SU MINIVEHÍCULO TOTALMENTE ELÉCTRICO NISSAN SAKURA



Nissan Sakura Driving Island ha sido visitada hasta ahora por 13.000 usuarios. "Muchos usuarios nos dicen cuán sorprendidos están por la calidad general de la experiencia. ¡Tanto es así que un cliente decidió comprar un Nissan Sakura real después de solo probarlo virtualmente! Espero poder conocerlos algún día, en la vida real o virtual, por supuesto", concluyó Haruna Ugai, que es colaboradora en relaciones públicas y siempre ha sentido curiosidad por las formas en que la empresa puede explorar el metaverso.



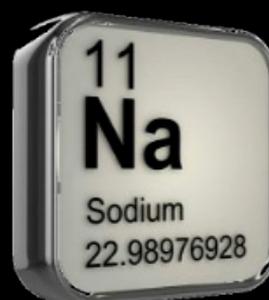
## LLAMAN A REVISIÓN CAMIONES INTERNATIONAL LT POR SOBRE CALENTAMIENTO DE CABLES DE LA BATERÍA

Navistar Estados Unidos está llamando a revisión a 8.483 camiones International LT y LoneStar Clase 8 porque los cables de la batería sobrecalentados pueden provocar una parada inesperada del motor y un posible accidente. Los cables de tierra de la batería excesivamente calientes pueden causar lesiones personales durante las reparaciones de mantenimiento de la batería. Un poste de la batería que se separe de la misma puede provocar la parada del motor sin previo aviso y aumentar el riesgo de choque del vehículo. Navistar no informó de ningún accidente o lesión en su presentación del 28 de julio ante la NHTSA. Todos los 8.483 camiones retirados del mercado pueden tener la condición, el fabricante de camiones con sede en Lisle, Illinois, dijo a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras. Navistar dijo que se dio cuenta del problema en febrero. Una búsqueda identificó una población de retiro de 8.223 International LT de los años de modelo 2016-2021 y 260 camiones International LoneStar de los años de modelo 2018-2021.



## ESPESANTE DE SODIO

Las grasas formuladas con espesantes de sodio, son conocidas como "Grasas fibrosas", debido a la estructura que presentan y a la apariencia que tienen. Algunas de las características que presentan este tipo de espesantes son: Solubilidad elevada en el agua, por lo que no se recomiendan en sistemas expuestos al agua o muy húmedos; Temperatura de trabajo: 110° C; Proporcionan un excelente sello; No soportan altas cargas ni altas temperaturas.



**FB LIVE**  
22 DE AGOSTO | 4:00 PM

Termostatos.  
Evolución y  
aplicaciones.

Sigue la transmisión en [facebook](#)

### ESTUDIO RESPONDE PREGUNTA 'DEL MILLÓN': ¿CUÁNTO COVID EXHALAS CUANDO ESTÁS CONTAGIADO?

- Un estudio analizó cuánto virus exhalan pacientes COVID con las variantes alfa, delta y ómicron.

### OMS RECOMIENDA SEGUNDO REFUERZO CONTRA COVID-19 PARA GRUPOS DE RIESGO

- Esos grupos incluyen a todas las personas mayores, a las personas inmunodeprimidas y a todos los adultos con enfermedades crónicas, así como a embarazadas y al personal sanitario.

### LA NFL REGRESA A LA NORMALIDAD PRE-PANDEMIA COVID-19

- La NFL sigue las recomendaciones de la CDC, que eliminó el distanciamiento social y requisitos de cuarentena la semana pasada

### ESTUDIO RESPONDE PREGUNTA 'DEL MILLÓN': ¿CUÁNTO COVID EXHALAS CUANDO ESTÁS CONTAGIADO?

¿Ya te contagiaste de COVID? Si tu respuesta es afirmativa, ¿te preguntaste cuánto virus exhalabas, especialmente cuando tenías los síntomas más fuertes? Un nuevo estudio puede responder ahora esa pregunta. La investigación Evolution of SARS-CoV-2 Shedding in Exhaled Breath Aerosols encontró que quienes se contagiaron con las variantes de COVID alfa, delta y ómicron arrojaron mayores cantidades del virus. Además, se detalló que las personas que contraen COVID después de ser vacunadas, siguen exhalando el virus en el aire. "Esta investigación mostró que las tres variantes que ganaron la carrera de la infección salen del cuerpo de manera más eficiente cuando las personas hablan o gritan que las primeras cepas del coronavirus", dice John Volckens, ingeniero de salud pública en Colorado State. Universidad de Fort Collins. Cabe destacar que la variante ómicron es una de las más contagiosas que se han registrado. Ello se debe a que, como indican los especialistas, las partículas de la infección salen más eficientemente cuando las personas hablan o gritan. Durante 30 minutos 93 participantes gritaron y cantaron frente a un aparato en forma de cono. Una máquina recolectó las partículas que exhalaban, separó las finas gotas que pueden contagiar a otras personas e incluso permanecer en el aire y filtrarse a través de la tela de los cubrebocas quirúrgicos. Se encontró que las personas portadoras de alfa, delta y ómicron emitieron más ARN viral al exhalar, que aquellas infectadas con la primera cepa en la pandemia.



### LA NFL REGRESA A LA NORMALIDAD PRE-PANDEMIA COVID-19

La NFL luce y funciona como si estuviera de vuelta a la normalidad, de cara a su tercera temporada en la era del COVID-19. No hay más toldos para pruebas y las mascarillas son poco usuales. En realidad, los protocolos que implementaron y modificaron la liga y la Asociación de Jugadores en 2020 y 2021 se suspendieron en marzo. La NFL parece seguir las recomendaciones de la CDC, que eliminó el distanciamiento social y requisitos de cuarentena la semana pasada, debido a que el 95 por ciento de los estadounidenses de más de 16 años tiene algún nivel de inmunidad por vacunación o infección. La liga aún quiere que cualquiera que tenga posibles síntomas lo revele, y que las personas porten mascarillas si es que estuvieron en contacto con alguien que contrajo COVID-19. Una prueba positiva aún significa aislarse en casa por cinco días.



### OMS RECOMIENDA SEGUNDO REFUERZO CONTRA COVID-19 PARA GRUPOS DE RIESGO

La Organización Mundial de la Salud (OMS) recomendó hoy el uso de una segunda vacuna de refuerzo contra el Covid-19 para los grupos más susceptibles de desarrollar un cuadro clínico grave, tras observarse un declive de la inmunidad frente a la variante ómicron. Esos grupos incluyen a todas las personas mayores (cada país debe establecer a partir de qué edad, según criterios nacionales), a las personas inmunodeprimidas y a todos los adultos con enfermedades crónicas, así como a embarazadas y al personal sanitario. El intervalo ideal entre el primer y el segundo refuerzo debe ser de entre cuatro y seis meses, el mismo periodo en el que se ha visto que la efectividad de las vacunas contra el Covid empieza a disminuir. Si este plazo se supera, la persona de riesgo debe ser vacunada en cuanto sea posible.



### RECOMENDACIÓN

**Si estarás en un lugar cerrado distinto a tu hogar, o con más personas de las que conviven contigo, por determinado tiempo, asegúrate de abrir la ventanas o puertas para que circule el aire.**

**Esto evita la recirculación del aire en la misma habitación.**



## LEÓN PIERDE 2-1 ANTE SANTOS Y ENTRA EN CRISIS

- Es la tercera derrota en fila de los Esmeraldas y ya hay rumores de destitución



Los Esmeraldas del León cayeron 2-1 en casa de Santos Laguna, tercera derrota en fila para un equipo que ya está en crisis. Fidel Ambriz marcó el 1-0 para los Verdes, cuando al minuto 37 disparó raso y encontró el desvío de la defensa, para así vencer la estirada de Carlos Acevedo. Solo tres minutos después, Omar Campos empató con un tiro potente tras rebotes. Al minuto 63, Félix Torres remató un tiro libre y puso el 2-1, confirmado luego de la revisión en el Videoarbitraje. El resultado deja al técnico portugués Renato Paiva en una posición difícil, con solo dos victorias en el torneo. Luego de nueve jornadas, Santos suma 13 puntos en el Apertura 2022, mientras que León se estanca en 9 unidades.

## GEAR OIL <sup>API</sup> GL-1

Específicamente elaborado para la adecuada lubricación de cajas de engranes, cajas de velocidades y diferenciales que requieran de un aceite para servicio API GL-1. Se recomiendan para el mantenimiento de la mayoría de los mandos finales, transmisiones manuales, engranes de doble reducción, engranes helicoidales, uniones flexibles (coples) y trans-ejes.

### Beneficios:

- Protección antidesgaste gracias a sus excelentes propiedades de baja fricción.
- Alta estabilidad a la oxidación que reduce la formación de lodos y barnices.
- Protege los engranes contra picaduras, astillado, rayado y fractura contingente.
- Alto índice de viscosidad para lubricar en condiciones moderadas de trabajo y en cualquier clima.
- Alta resistencia a la oxidación y la formación de herrumbre



## TIP ROSHFRANS



## ¿CUÁLES SON LAS POSICIONES DEL EMBRAGUE O CLUTCH?

- **Posición de embrague:**

En la que queda acoplado transmitiendo la potencia por completo al embrague, quedando vinculadas las ruedas y el motor.

- **Posición de desembrague:**

El pedal del embrague está pisado, desacoplando el sistema, por lo que las ruedas girarán libres o estarán detenidas, según la inercia. Es la posición adecuada para realizar el cambio de marcha.

- **Fase transitoria:**

Aquí es donde cumple su principal función el embrague; moderando los choques mecánicos para que el cambio no suceda con brusquedad ni la inercia pueda dañar el motor o la caja de cambios.

