

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LA INFLACIÓN NO VA A CEDER Y HABRÁ CONSECUENCIAS

- El entorno es bastante complicado y el fantasma del estancamiento económico es cada vez más notorio

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

ESTOS SON LOS SENSORPODS DE KODIAK PARA LOS CAMIONES AUTÓNOMOS

- Los sensores se ponen en vez de los espejos

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

PÉRDIDAS DEL SECTOR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA PANDEMIA FUE DEL 95 POR CIENTO: CANAPAT

- La pandemia arrasó

LA INFLACIÓN NO VA A CEDER Y HABRÁ CONSECUENCIAS

De acuerdo con el analista Enrique Quintana, la inflación no cede, a pesar de programas como el presentado por el gobierno hace poco más de un mes en la conferencia mañanera y pese a las alzas de las tasas de interés aplicadas por el Banco de México. La inflación de la segunda quincena de mayo (no el promedio mensual) fue de 7.71 por ciento, la más elevada que se haya observado en este periodo. Por si fuera poco, los precios al productor de mayo alcanzaron 10.5 por ciento, lo que implica que probablemente veamos más presiones en los precios al consumidor de los siguientes meses. En México, la inflación no es mayor debido al enorme subsidio que el gobierno está aplicando a los precios de las gasolinas. Gracias a éste, el precio promedio de la gasolina regular se ha incrementado solo en 6.8 por ciento en los últimos doce meses. En el mercado norteamericano el incremento promedio en ese lapso es de 91.2 por ciento. El incremento promedio de los precios de los alimentos en México fue de 12.3 por ciento en los últimos doce meses, muy por arriba de la inflación media.



PÉRDIDAS DEL SECTOR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA PANDEMIA FUE DEL 95 POR CIENTO: CANAPAT

Después de un lapso de dos años, la industria del pasaje y turismo en México es hoy más profesional y seguro para garantizar una movilidad más segura eficiente, inclusiva con calidad e igualdad en las carreteras mexicanas, así lo reconoció José Lucio Rodríguez, presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (CANAPAT). De acuerdo con el presidente de esta cámara, que representa a más de 650 empresas dedicadas al traslado de pasajeros que en los últimos dos años presentaron caídas en sus ingresos por más del 80 por ciento y el movimiento de turismo tuvo pérdidas de hasta 95 por ciento, este sector tuvo tiempo para prepararse, encontrar soluciones innovadoras y reanudar sus operaciones de una manera más efectiva.



ESTOS SON LOS SENSORPODS DE KODIAK PARA LOS CAMIONES AUTÓNOMOS



Para volverse rentables, los camiones autónomos, que serán costosos cuando estén disponibles comercialmente, deberán permanecer en la carretera tanto como sea posible. Y para lograr el más alto nivel de utilización, no pueden esperar en los talleres de reparación mientras los técnicos intentan cambiar conjuntos de sensores complejos. Estos son módulos prefabricados y calibrados que reemplazan los espejos retrovisores laterales estándar de un camión autónomo y pueden ser reemplazados con herramientas básicas por técnicos sin capacitación especializada. Estos módulos de sensores incluyen un Hesai LiDAR, dos radares 4D de rango completo ZF y tres cámaras, y el reemplazo requiere quitar tres pernos, la cubierta de acceso y volver a conectar tres cables. Los componentes están siendo probados por Southern Tire Mart/Southern Tire Mart en Pilot, y Kodiak cree que esto ayudará a escalar sus vehículos autónomos.



SENSOR DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Este sensor comprueba la temperatura del líquido refrigerante, encargado de absorber el calor del motor para que funcione correctamente. Funciona por medio de una resistencia cuyo valor varía en función de la temperatura de una forma más sensible que una resistencia común; disminuye cuando aumenta la temperatura del líquido refrigerante que absorbe el calor del motor, y a la inversa. En función de la temperatura que registre este sensor, se adaptará la mezcla de combustible y aire que entra al motor.



CASOS COVID VAN DE 30 A 400 AL DÍA EN CDMX

- Las autoridades informaron que, pese a esto, no se suspenderán actividades económicas

LAS MUERTES POR COVID-19 A NIVEL MUNDIAL AUMENTARON UN 4% EN LA ÚLTIMA SEMANA: OMS

- “Como muchos países han reducido la vigilancia y las pruebas, sabemos que esta cifra está subestimada”, dijo esta semana el director general de la OMS, Tedros Adhanom

SE LIBRA BATALLA EN LA OMC PARA LIBERAR LAS PATENTES DE LAS VACUNAS CONTRA COVID

- Urgen a las farmacéuticas a liberar las vacunas

CASOS COVID VAN DE 30 A 400 AL DÍA EN CDMX



En las últimas seis semanas se ha registrado un repunte de casos de Covid-19 en la Ciudad de México, pasando de 30 a 400 contagios al día, es decir, la positividad del total de las pruebas se ha incrementado de 4% a 15%, informó el director general de Gobierno Digital de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), Eduardo Clark. “Por la magnitud del incremento de casos que se está dando en este momento, no estamos considerando por ahora ningún tipo de medida restrictiva ni económica, ni social, ni educativa”, aseguró en entrevista con El Universal. Clark aclaró que a los ciudadanos no les dejó de importar el virus, sino que es una tendencia natural del Covid-19, pues han observado que cada cuatro a seis meses está presentando la capacidad de reinfectar a las personas y reducir la inmunidad.

LAS MUERTES POR COVID-19 A NIVEL MUNDIAL AUMENTARON UN 4% EN LA ÚLTIMA SEMANA: OMS

Después de cinco semanas de registrarse un descenso en las muertes por la Covid-19, el número de decesos reportados en todo el mundo creció un 4% la semana pasada, informó la Organización Mundial de la Salud (OMS). En su informe semanal sobre la pandemia, la agencia de salud de Naciones Unidas dijo el jueves que 8 mil 700 personas murieron por Covid-19 la semana pasada, con aumentos del 21% en América y el 17% en el Pacífico occidental. Los casos de coronavirus siguieron cayendo, con unos 3.2 millones de casos nuevos reportados la semana pasada, lo que amplió una tendencia a la baja desde el pico de enero. Aun así, hubo picos significativos de contagios en algunas regiones. Oriente Medio y el sureste de Asia reportaron aumentos del 58% y el 33%, respectivamente.

SE LIBRA BATALLA EN LA OMC PARA LIBERAR LAS PATENTES DE LAS VACUNAS CONTRA COVID

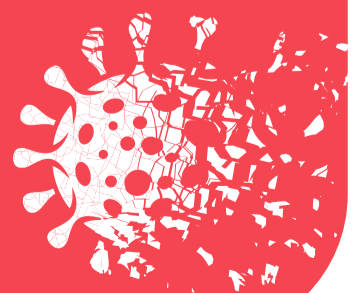


Los ministros de la OMC avanzan en discusiones sobre la posibilidad de liberar las patentes de las vacunas contra Covid-19 para pasar página de los errores cometidos durante la pandemia. La nigeriana Ngozi Okonjo-Iweala ha hecho de la lucha contra la pandemia del coronavirus una prioridad desde su llegada al frente de la Organización Mundial de Comercio (OMC) en marzo de 2021. En la reunión ministerial de la OMC, prevista hasta el 15 de junio en Ginebra, se están debatiendo dos textos: uno de ellos tiene por objetivo facilitar la circulación de los componentes y productos necesarios para luchar contra esta y las futuras pandemias y el segundo, permitir la liberación temporal de las patentes de las vacunas contra Covid-19. (AFP)



RECOMENDACIÓN

LOS CASOS SE SIGUEN INCREMENTANDO. REGRESA AL USO DE CUBREBOCAS EN TODOS LOS ESPACIOS PÚBLICOS.



FIFA DIO A CONOCER LAS SEDES DEL MUNDIAL DE 2026

- Tres ciudades de México, 11 de Estados Unidos y dos de Canadá

A 158 días para el inicio de la Copa del Mundo de Qatar, la FIFA entendió que fue el momento preciso para dar a conocer las sedes que albergarán al Mundial que organizarán en conjunto México, Estados Unidos y Canadá. Un total de 17 estadios en 16 zonas metropolitanas lucharon para quedar en la lista definitiva de los 11 escenarios que recibirán a los partidos en Estados Unidos para el primer certamen con 48 selecciones participantes, y que tendrá a México y Canadá como coanfitriones. Las primeras ciudades elegidas fueron las de la zona oeste de la región: Vancouver, Seattle, San Francisco, Los Ángeles y Guadalajara. Luego, la ceremonia continuó con el anuncio de las sedes en la zona central: Kansas City, Dallas, Atlanta, Houston, Monterrey y Ciudad de México. Finalmente, el resto de los destinos que recibirá al certamen más codiciado del mundo pertenecen al sector este del mapa futbolístico: Toronto, Boston, Filadelfia, Miami y Nueva York/Nueva Jersey. "Creo que es algo muy bonito para México contar con su tercer Mundial. Es muy importante para la afición, porque será el primer país de la historia en poder conseguirlo. Las tres sedes serán grandiosas, porque el fútbol en México se vive de una forma muy particular", deslizó el Chucky Lozano, ídolo del combinado liderado por Gerardo Martino.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ PUEDE PROVOCAR UN CONSUMO DE ACEITE EXCESIVO EN EL MOTOR?

Existen diferentes causas que pueden provocar este consumo excesivo de aceite en el motor. A continuación, enumeraremos y explicaremos brevemente cada una de ellas:

Fugas de aceite al exterior: el aceite es expulsado hacia el exterior del vehículo debido a una fuga localizada en alguno de los elementos del sistema de lubricación. Estas fugas pueden producirse porque:

- El tapón del cárter se encuentra mal ajustado o defectuoso.
- La junta del cárter está desgastada.
- El filtro de aceite está flojo.
- El sensor de presión del aceite está suelto o en mal estado.
- El retén del cigüeñal se encuentra en mal estado o desgastado.

Depresor de vacío: en algunos motores diésel, el mal estado de este elemento puede provocar un consumo excesivo de aceite en el motor.

Turbo: un turbocompresor en mal estado también puede derivar en un consumo de aceite anormal, además suele ser una de las causas más comunes.

Desgaste del motor: si el motor está bajo de compresión, o tiene alguno de los segmentos, pistones, cilindros, retenes o guías de válvulas en mal estado, aumentará también el consumo de aceite ya que requerirá una mayor lubricación.



RUN-PWR® MINERAL

Los aceites RUN-PWR® MINERAL son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EFICIENCIA, son lubricantes multigrado diseñados especialmente para cubrir las necesidades de operación de todo tipo de motores a gasolina de 4 tiempos de manufactura reciente y anterior, satisfaciendo las exigentes pruebas de motor que exige la última Categoría de Servicio API SP. Esta formulado con básicos hidrotratados y un selecto grupo de aditivos de última generación, reforzados con nuestra exclusiva Tecnología de Titanio.

Beneficios:

- Aseguran la protección extra del motor en cualquier condición de trabajo.
- Mitiga la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Cumplen con la especificación API SP.
- Brindan protección superior a los motores con convertidor catalítico, reduciendo las emisiones contaminantes.
- Mantiene la óptima limpieza en el motor reduciendo la formación de lodos, lacas y barnices.